

E-Prix de Yeda: Porsche se mantiene en los puestos de podio del campeonato

15/02/2025 Aunque los pilotos del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se vieron involucrados en numerosos incidentes durante las dos carreras del fin de semana, Porsche mantiene el tercer puesto del Campeonato del Mundo de Fórmula E tanto en la clasificación de constructores como en las de pilotos y escuderías.

2ª carrera

Pascal Wehrlein partía con su Porsche 99X Electric desde la 13ª posición de la parrilla y terminó octavo en la segunda carrera del E-Prix de Yeda, el sábado. Su compañero en el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, António Félix da Costa, comenzó cuarto, pero fue golpeado por un competidor en la primera vuelta y se vio obligado a retirarse. El Porsche 99X Electric mejor clasificado fue el de Jake Dennis, de Andretti Fórmula E, que acabó cuarto después de haber liderado la carrera durante un breve periodo.

Dan Ticktum (Porsche 99X Electric WCG3), de Cupra Kiro, terminó noveno, lo que supone el tercer Porsche entre los diez primeros. Los puntos del excampeón del mundo Dennis con el monoplaza de Andretti, así como los del actual campeón del mundo Wehrlein, cuentan para el certamen de constructores, ya que fueron los dos Porsche mejor clasificados.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Yeda

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido otro día decepcionante en Yeda. Es una lástima que António, que salía desde la cuarta posición, fuera golpeado por detrás por un competidor. Podría haber terminado delante. Pascal salió desde la decimotercera posición y avanzó durante la carrera hasta la octava plaza. Hemos conseguido puntos valiosos, pero podríamos haber sumado bastantes más. Ahora analizaremos todo e intentaremos volver aún más fuertes en Miami".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Tuvimos un problema de *software* en la calificación que nos hizo perder rendimiento. Durante un momento la carrera fue bastante buena, pero al final la cosa no salió bien. Es un poco difícil entender por qué perdimos tantos puestos".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Me siento como si hubiera sido un fin de semana en el que estuve en el lugar equivocado en el momento equivocado. En ambas carreras recibí un golpe muy fuerte en la primera vuelta. Hoy fue un daño terminal, por lo que la prueba terminó después de tres curvas. Empezamos cuartos y teníamos todo para luchar por una victoria. Estos resultados nos harán daño tanto mentalmente como en nuestro campeonato, pero todavía queda una larga temporada por delante. Tenemos un equipo superfuerte, así que seguiremos luchando".

1ª carrera

El actual campeón del mundo de Fórmula E, Pascal Wehrlein, comenzó la primera prueba del E-Prix de Yeda desde la primera fila de la parrilla de salida después de terminar segundo en la calificación y perder por poco su tercera *pole position* consecutiva.

Las primeras vueltas estuvieron repletas de incidentes y los dos monoplazas del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E sufrieron daños por colisiones traseras. El hasta hoy líder del certamen António Félix da Costa comenzó decimotercero y acabó noveno, lo que le vale sumar dos puntos más. Tras un pinchazo temprano, Wehrlein terminó decimoquinto.

Primera carrera con Pit Boost para una carga rápida de 600 kW

Por primera vez, los monoplazas de Fórmula E se recargaron durante la carrera. En la parada obligatoria de 34 segundos denominada *Pit Boost* , el eficiente Porsche 99X Electric añadió 3,85 kWh de energía

con una potencia de carga de 600 kW. Como referencia, el coche de seguridad de Fórmula E, el Porsche Taycan Turbo GT de carretera, carga con una potencia máxima de 320 kW. Ambos vehículos comparten el sistema de carga CCS (Combined Charging System), que simboliza la transferencia de tecnología de los coches de carreras a los de producción en serie. Este sistema CCS permite una carga doméstica más suave y, al mismo tiempo, una carga ultrarrápida en viajes largos.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Yeda

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un día decepcionante. Solo dos puntos para António, que ha progresado desde la 13ª plaza. Ha perdido algunas posiciones en las últimas vueltas y tenemos que analizar en detalle por qué. Pascal empezó en la primera fila, pero un competidor lo golpeó por detrás en la primera vuelta. Sufrió daños y pinchó una rueda. Por suerte, mañana es un nuevo día. Sin *Pit Boost* , será más importante gestionar la energía, así que intentaremos utilizar nuestra eficiencia para volver fuertes y luchar por buenas posiciones".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Me golpearon por detrás, pinché un neumático y el coche quedó muy dañado. Eso nos hizo quedar muy lejos del ritmo de cabeza. Es un día para olvidar, salvo por una buena calificación de nuevo. Intentaremos volver con fuerza mañana".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Ha sido una de las carreras más caóticas que he tenido en los últimos años. Me golpearon por detrás en la primera vuelta y el monoplaza sufrió graves daños. Tuve suerte de que no fuera fatal y pudimos seguir adelante. Comprometió el equilibrio, pero era importante recopilar buena información de la carrera porque era la primera vez con *Pit Boost* . Tenemos confianza para mañana".

La próxima carrera

La siguiente prueba para los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será el E-Prix de Miami, donde se celebrará la quinta carrera del certamen el día 12 de abril de 2025.

Antes, los equipos participarán en la novedosa iniciativa Evo Sessions de Fórmula E. Como parte de esta innovadora serie de contenido social, varios personajes famosos conducirán los monoplazas actuales de Fórmula E en un evento especial en el circuito del Gran Premio de Miami (5 y 6 de marzo). El exfutbolista profesional Kun Agüero se pondrá al volante del altamente eficiente 99X Electric del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E y contará con el campeón del mundo Wehrlein como instructor.

Cualquier persona interesada puede seguir la trayectoria de Agüero en los canales de redes sociales de Porsche: Instagram (@porsche.motorsport) y WhatsApp (Porsche Motorsport). También se podrá ver en el canal del propio Agüero en Instagram en @kunaguero.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 4ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 68 puntos
2. Taylor Barnard (GB), 51 puntos
3. António Félix da Costa (POR), 39 puntos 8. Pascal Wehrlein (ALE), 25 puntos 9. Jake Dennis (GB), 25 puntos 16. Dan Ticktum (GB), 6 puntos 17. Nico Müller (SUI), 2 puntos 21. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. Nissan Fórmula E Team (JAP), 68 puntos
2. NEOM McLaren Fórmula E Team (GB), 67 puntos
3. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 64 puntos
8. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 27 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 6 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 130 puntos
2. Stellantis, 83 puntos
3. Porsche, 80 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-yeda-2025-34971.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ce5b8acb-4413-40d1-8980-2b073d7852f5.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart