Porsche introduce nuovi modelli Panamera con potenze fino a 700 CV

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

20/10/2020 Altre due ibride plug-in con maggiori prestazioni, più comfort e più autonomia

Porsche completa l'offerta per la nuova gamma Panamera – tra l'altro con un modello di punta da 514 kW (700 CV) con coppia di 870 Nm. La nuova Panamera Turbo S E-Hybrid, grazie alla combinazione di un biturbo V8 da quattro litri e 420 kW (571 CV) e di un motore elettrico da 100 kW (136 CV), segna le massime prestazioni della gamma di modelli completamente rinnovata. L'autonomia puramente elettrica è stata aumentata fino a un massimo del 30% mediante una nuova batteria da 17,9 kWh e modalità di guida ottimizzate. Questo vale anche per la nuova Panamera 4 E-Hybrid, dove il motore elettrico coopera con un biturbo V6 da 2,9 litri con 243 kW (330 CV) come finora, generando una potenza di sistema di 340 kW (462 CV). La gamma Panamera è completata dalla 4S, che ha una potenza di 324 kW (440 CV) e beneficia di tutti i miglioramenti apportati negli ultimi aggiornamenti del modello in termini di telaio, design, allestimento e infotainment.

Trio di ibride con un'esperienza di guida elettrica migliorata
Insieme alla nuova Panamera 4S E-Hybrid presentata di recente, dotata di una potenza di sistema di 412 kW (560 CV), Porsche offre ora per la prima volta tre modelli Panamera ibridi plug-in – ciascuno con le tre varianti berlina sportiva, Executive (versione lunga) e Sport Turismo disponibili per la carrozzeria. In questo modo, Porsche continua a espandere la propria strategia E-performance. Al centro dell'architettura della propulsione è il motore elettrico, integrato nell'accoppiatore doppio PDK a otto rapporti e sempre dotato di una potenza di 100 kW (136 CV) con coppia di 400 Nm. Insieme al rispettivo motore a combustione, sono possibili prestazioni eccezionali. In combinazione con il pacchetto Sport Chrono di serie, la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid, il cui biturbo V8 da quattro litri eroga ora 420 kW (571 CV) invece dei precedenti 404 kW (550 CV), accelera ora da zero a 100 km/h in 3,2 secondi – di 0,2 secondi più veloce del modello precedente. La velocità massima si raggiunge a 315 km/h, il che corrisponde a un miglioramento di cinque km/h. La Panamera 4 E-Hybrid accelera a 100 km/h da fermo in 4,4 secondi (-0,2 s) e può arrivare fino a 280 km/h (+2 km/h).

La capacità lorda della batteria ad alta tensione è stata aumentata da 14,1 a 17,9 kWh mediante celle ottimizzate e le modalità di guida sono state adattate in vista di un utilizzo ancor più efficace dell'energia. La nuova Panamera Turbo S E-Hybrid ha un'autonomia puramente elettrica secondo WLTP EAER City fino a 50 km (secondo NEDC: fino a 59 km), mentre la Panamera 4 E-Hybrid può percorrere localmente senza emissioni fino a 56 km secondo WLTP EAER City (secondo NEDC: fino a 64 km). I

modelli ibridi plug-in Porsche si ricaricano preferibilmente a casa – a scelta da una normale presa domestica o da una presa FEM. Con il Porsche Mobile Charger standard, a seconda del modello, è possibile una capacità di carica fino a 7,2 kW. Inoltre, si può utilizzare un cavo Mode 3 per caricare da punti di ricarica pubblici.

Visivamente affinata e ancor più connessa in rete
La nuova Panamera 4S, sempre azionata da un biturbo V6 da 2,9 litri con 324 kW (440 CV), gestisce lo sprint standard con il pacchetto Sport Chrono in 4,1 secondi (-0,1 s). La velocità massima viene raggiunta a 295 km/h (+6 km / h). La 4S beneficia di tutte le ottimizzazioni dell'ultimo restyling e viene fornita di fabbrica con il frontale Sport Design finora opzionale, con griglie delle prese d'aria marcate e grandi condotti di raffreddamento laterali, nonché un gruppo ottico anteriore a linea singola. Lo scudo paraurti frontale ridisegnato della Panamera Turbo S E-Hybrid si distingue per i doppi gruppi ottici anteriori Turbo a forma di C e le prese d'aria laterali maggiorate. La fascia di raccordo rielaborata ora scorre senza soluzione di continuità sul cofano del vano bagagli con un profilo modificato. Sono disponibili come optional luci posteriori Exclusive Design con animazione Coming/Leaving Home dinamica, tre nuovi cerchi da 20 e 21 pollici e due nuovi colori esterni (cherry metallizzato e marrone tartufo metallizzato).

Il Porsche Communication Management (PCM) con una maggiore risoluzione dei display include funzioni e servizi digitali aggiuntivi, come il sistema di comandi vocali online migliorato Voice Pilot, il Risk Radar per le informazioni attuali su segnali stradali e situazioni di pericolo, l'Apple® CarPlay wireless e molti altri servizi Connect.

Varietà maggiore tra prestazioni e comfort
Il telaio e i sistemi di regolazione per tutti i nuovi modelli Panamera sono stati rifiniti in direzione della sportività e del comfort e in parte completamente riapplicati. Una nuova generazione della regolazione dello sterzo e nuovi pneumatici assicurano una migliore dinamica trasversale e una maggiore precisione. Di fabbrica, il modello di punta Panamera Turbo S E-Hybrid dispone di tutti i sistemi del telaio e di regolazione attualmente disponibili, come la stabilizzazione elettrica antirollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), l'asse posteriore sterzante con servosterzo Plus e il freno in carboceramica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

I nuovi modelli Porsche Panamera possono essere ordinati da subito e saranno dispo-nibili presso i concessionari all'inizio di dicembre. In Svizzera, i prezzi per la Panamera 4 E-Hybrid partono da 141.100 CHF. La Panamera 4S è disponibile a partire da 147.400 CHF, mentre la Panamera Turbo S E-Hybrid da 237.400 CHF – ciascuna comprensiva di IVA e allestimento specifico del Paese. I clienti svizzeri si avvantag-giano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:

Panamera 4 E-Hybrid*: Sigillante per pneumatici, Lane Change Assist, riscaldamento sedili (posteriori), caricatore on-board 7,2kW, servosterzo Plus, ParkAssist con teleca-mera posteriore, fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System

Panamera 4S*: Serbatoio da 90 litri, sigillante per pneumatici, Lane Change Assist, riscaldamento sedili (posteriori), servosterzo Plus, ParkAssist con telecamera posteriore, fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, pacchetto Sport Chrono

Panamera Turbo S E-Hybrid*: Sigillante per pneumatici, Lane Change Assist, ParkAssist con Surround View, chiusura soft delle porte, ionizzatore, climatizzatore a 4 zone, interfaccia USB posteriore, fari principali a LED con tecnologia Matrix incl.Por-sche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Adaptive cruise control
* Il Porsche Swiss Package dei modelli Executive comprende opzioni di allestimento diverse.

Ulteriori informazioni e materiali video e fotografici sono disponibili sul database per la stampa Porsche all'indirizzo presse.porsche.ch oppure nella newsroom Porsche all'indirizzo newsroom.porsche.com

Modelli Panamera Turbo S E-Hybrid: consumo medio combinato 3,8–3,5 l/100 km; consumo elettrico combinato 21,4–20,4 kWh/100 km; emissioni di CO_2 (ciclo combinato) 87–80 g/km; classe di efficienza: D

Modelli Panamera 4S E-Hybrid: consumo medio combinato 2.8–2.2 l/100 km; consumo elettrico combinato 24.5–22.6 kWh/100 km; emissioni di CO_2 (ciclo combinato) 64–51 g/km; classe di efficienza: D

Modelli Panamera 4 E-Hybrid: consumo medio combinato 3,6–3,3 l/100 km; consumo elettrico combinato 21,7–21 kWh/100 km; emissioni di CO_2 (ciclo combinato) 81–74 g/km; classe di efficienza: D

Modelli Panamera 4S: consumo medio combinato 11,8–10,9 l/100 km; emissioni di CO_2 (ciclo combinato) 268–249 g/km; classe di efficienza: G

I valori di consumo e delle emissioni di CO_2 sono stati rilevati secondo il nuovo standard di misurazione WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2020/10/porsche-introduce-nuovi-modelli-panamera-con-potenze-fino-a-700-cv.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ce384e61-7cbe-4586-ab56-dd08009e31a3.zip