



Quattro Porsche 911 RSR schierate per la gara di apertura del WEC

11/04/2016 Campionato mondiale Endurance (WEC), Round 1: Silverstone/Gran Bretagna, Preview GT

La stagione 2016 del Campionato mondiale Endurance (WEC) prende il via il 17 Aprile a Silverstone. Con il supporto di Porsche, il team Dempsey Proton Racing mette in pista una Porsche 911 RSR nella classe GTE-Pro per la sei Ore sullo storico circuito nelle Midlands inglesi. Altri tre team privati Porsche affronteranno la classe GTE-Am con la 911 RSR. Durante l'inverno, sono stati migliorati diversi dettagli della vettura vincente da 470 CV, basata sulla settima generazione dell'icona sportiva 911. Alla 24 Ore di Le Mans di quest'anno, Porsche parteciperà con il proprio team ufficiale GT.

I piloti Porsche

La cabina di guida della Porsche 911 RSR #77 schierata dal team Dempsey Proton Racing è affidata al detentore del titolo WEC GT, Richard Lietz (Austria) e al suo collega, il pilota ufficiale Michael Christensen (Danimarca). Nei team privati a Silverstone gareggeranno altri due piloti professionisti, Wolf Henzler (Germania/KCMG) e Patrick Long (USA/Abu Dhabi Proton Racing). Poiché nello stesso fine settimana

Patrick Long sarà impegnato in gara negli Stati Uniti, a Silverstone lo sostituirà l'ex pilota Porsche Junior, Klaus Bachler (Austria).

La Porsche 911 GT3 RSR

La 911 RSR, con la quale nella stagione WEC 2015 Porsche ha vinto tutti e tre i titoli nel campionato GT, piloti, costruttori e team, è la 911 più veloce di sempre. Le conoscenze acquisite durante lo sviluppo della vettura e nelle gare confluiscono direttamente nella progettazione delle future generazioni 911. La vettura vincente da 470 CV, caratterizzata da un design leggero senza compromessi, è stata oggetto di alcune modifiche per il 2016, in particolare per quanto riguarda l'aerodinamica.

Il programma

La sei Ore di Silverstone inizia Domenica 17 Aprile a mezzogiorno ora locale (13:00 CEST). Eurosport trasmette in diretta le fasi finali della gara e la cerimonia di premiazione, dalle 17:00 alle 19:15 CEST.

Riflessioni pre-gara

Frank-Steffen Walliser, Direttore di Porsche Motorsport: **✘** "Dopo la stagione di successo 2015, nella quale abbiamo vinto i tre titoli GT, il 2016 per Porsche è un anno di transizione nel WEC. Non correremo con il nostro team ufficiale, ma sosterremo il nostro team privato, Dempsey Proton Racing, nella competizione in classe GTE-Pro con la 911 RSR. Il team Proton Competition, con il quale correrà la squadra, è un partner Porsche affidabile e di successo da molti anni. Questa formazione ha vinto il titolo GT alla Le Mans Series europea nel 2009 e nel 2010 con la 911 GT3 RSR. Nonostante la forte concorrenza, sono certo che la Dempsey Proton Racing, con i nostri piloti professionisti Richard Lietz e Michael Christensen, quest'anno ci riserverà alcune sorprese."

Richard Lietz (Porsche 911 RSR #77): **✘** "La grande sfida per noi nel corso delle prime gare sarà familiarizzare nel più breve tempo possibile con il nuovo team e lavorare insieme per raggiungere una buona performance di gara. Sapremo come avrà funzionato solo dopo Silverstone. In veste di difensori del titolo con la nostra collaudata tecnologia, ci dovremo confrontare con l'agguerrita concorrenza degli altri costruttori. Ci aspettiamo alcuni grandi duelli. Abbiamo sei ore per fare del nostro meglio e dare loro del filo da torcere. Dopo tutte le prove, non vedo l'ora di scendere in pista e correre la mia prima gara della stagione."

Michael Christensen (Porsche 911 RSR #77): **✘** "Normalmente, prima della prima gara di un campionato si svolgono soltanto le prove, ma ho già accumulato una discreta quantità di chilometri alle corse di Daytona e Sebring. Questo sicuramente ci darà un leggero vantaggio. Sono emozionato per la mia seconda stagione al WEC e per il lavoro con il collaudato team Dempsey Proton Racing. Il round di apertura della stagione a Silverstone, il cuore delle competizioni automobilistiche inglesi, è speciale per me. La pista mi piace molto, vi ho guidato molte auto diverse e mi sono sempre sentito a mio agio. L'entusiasmo dei fan inglesi contribuisce a creare un'atmosfera fantastica."

Wolf Henzler (Porsche 911 RSR #78): **✘** "Gareggiare in un'intera stagione WEC è un'esperienza nuova e interessante per me. Sono molto impaziente di correre. Dopo undici anni molto piacevoli di corse negli Stati Uniti per Porsche, è il momento di affrontare una nuova sfida. L'ultima volta che ho gareggiato a Silverstone, è stato tre anni fa alla Le Mans Series europea, un grande circuito. Spero solo che non sia troppo freddo, perché è più difficile raggiungere la temperatura ottimale di utilizzo delle gomme."

Il Campionato Mondiale Endurance (WEC)

Prototipi sportivi e vetture GT gareggiano nel Campionato Mondiale Endurance (WEC) in quattro classi: LMP1 (ad es. Porsche 919 Hybrid), LMP2, LMGTE-Pro (ad es. 911 RSR) a LMGTE-Am (ad es. 911 RSR). Tutti competono nella stessa gara, ma con classifiche separate.

Team Porsche che gareggiano nel WEC 2016

#77 Dempsey Proton Racing

Richard Lietz (A), Michael Christensen (DK)

#78 KCMG

Wolf Henzler (D), Christian Ried (D), Joel Camathias (CH)

#86 Gulf Racing

Michael Wainwright (GB), Adam Carroll (GB), Ben Barker (GB)

88 Abu Dhabi Proton Racing

Patrick Long (USA), Khaled Al Qubaisi (UAE), David Heinemeier Hansson (DK)

Le gare

17 Aprile Silverstone/Gran Bretagna

07 Maggio Spa-Francorchamps/Belgio

18/19 Giugno 24 Ore di Le Mans/Francia

24 Luglio Nürburgring/Germania

03 Settembre Città del Messico/Messico

17 Settembre Austin/USA

16 Ottobre Fuji/Giappone

06 Novembre Shanghai/Cina

19 Novembre Sakhir/Bahrain

Nota: il materiale fotografico e video relativo allo Sports Car World Endurance Championship (WEC) è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.de>. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide digitale 2016 all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre un nuovo servizio per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com. Video news aggiornate possono essere scaricate all'indirizzo www.vimeo.com/porschenewsroom.

Serie 911 (Tipo 991 II): Consumo combinato 9,3 – 7,4 l/100 km; Emissioni di CO2 216 - 169 g/km;

Classe di efficienza (Ger-mania): F – D

**MEDIA
ENQUIRIES**



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/04/quattro-porsche-911-rsr-schierate-per-la-gara-di-apertura-del-wec.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cda005ab-d8ff-4aa3-bf8a-6946f5e4c821.zip>