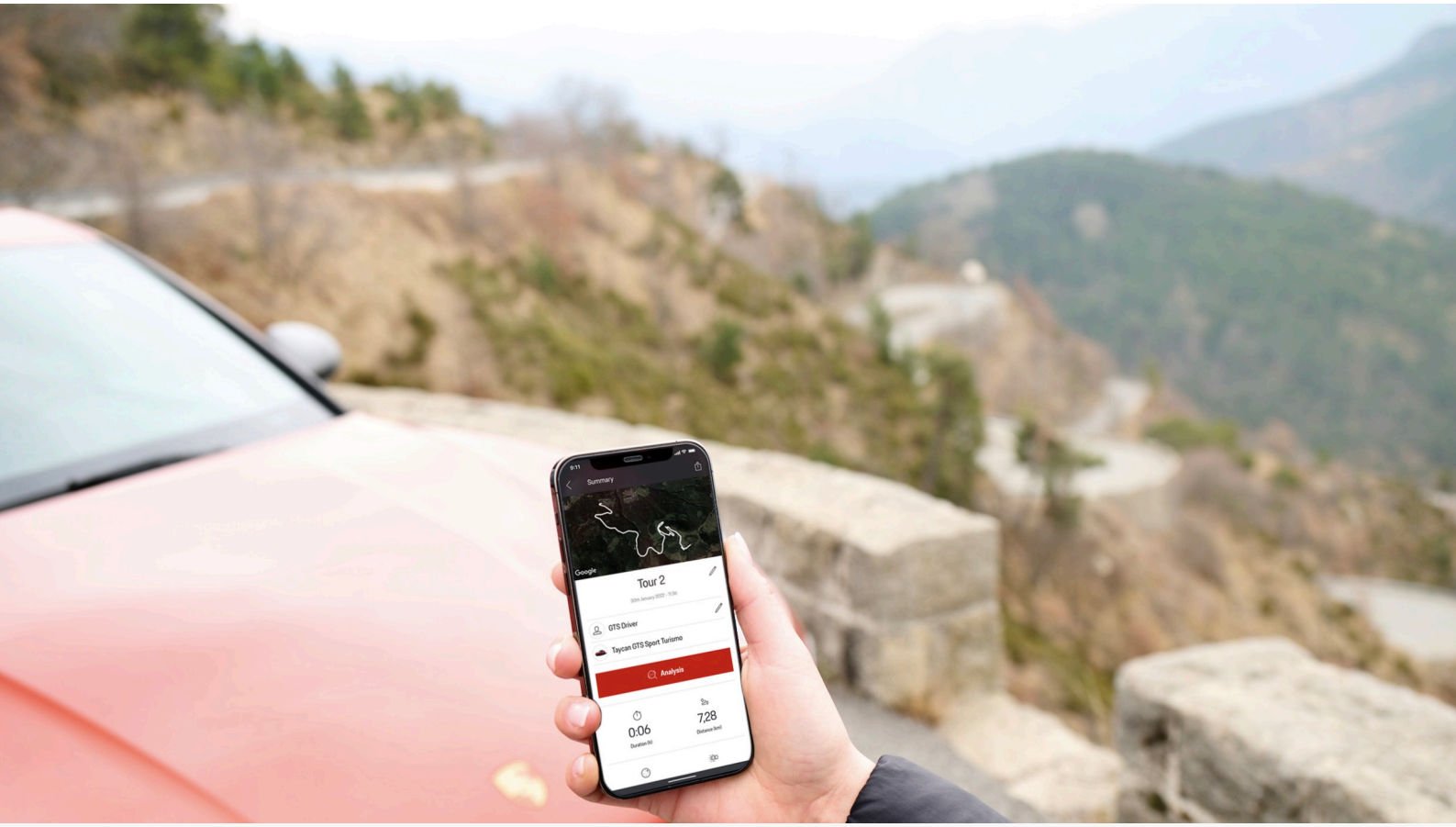


Porsche amplía la aplicación Track Precision

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

30/03/2022 Ahora la aplicación Porsche Track Precision (PTPA) funciona también fuera de las pistas cerradas. El modo integrado Free Drive permite grabar momentos especialmente emocionantes en cada trayecto para poder disfrutarlos una y otra vez.

Los conductores ya están familiarizados con las funciones de la aplicación Porsche Track Precision App (PTPA) que documentan los recorridos deseados. Para ello, la *app* accede a la información de la unidad de control del vehículo (ECU) a través de una conexión wifi con el Porsche Communication Management (PCM). De esta forma registra la posición del coche, la velocidad, el régimen del motor, la fuerza de frenado, el ángulo de dirección, la aceleración longitudinal y lateral, así como otros datos telemétricos relevantes del recorrido.

Dado que el objetivo del modo Free Drive es documentar los trayectos por carretera abierta, solo graba

vídeo en ocasiones puntuales, a diferencia de lo que ocurre en el modo de circuito. Cuando los sensores del vehículo detectan uno de esos momentos especiales se almacena un minuto de vídeo, compuesto de 30 segundos antes y 30 segundos después de él.

El modo Free Drive reconoce automáticamente momentos excepcionales

Gracias a su estrecha comunicación con el Porsche, la PTPA detecta automáticamente estos instantes excepcionales. Una elevada presión de frenado, fuertes aceleraciones o fuerzas G altas indican a la aplicación que se está produciendo un momento memorable. El conductor también tiene la oportunidad de seleccionarlos manualmente para capturarlos en vídeo. Si lo desea, la PTPA combina los vídeos grabados con contenido del *smartphone* . Por ejemplo, puede incorporar fotos y vídeos tomados durante una pausa para documentar el viaje en todas sus facetas. Dado que el modo Free Drive no está destinado a optimizar el rendimiento personal en pista, las amplias capacidades de análisis de la PTPA se reservan para el circuito.

El embajador de la marca y piloto de pruebas Jörg Bergmeister la ha probado y nos trae imágenes impresionantes, así como una conclusión clara de su viaje a Berchtesgaden: “En la pista todo gira en torno a los tiempos por vuelta y la competencia directa. Aquí, en la Rossfeld Panoramastrasse, puedo disfrutar de conducir sin ningún tipo de presión. Con la nueva función Free Drive, los momentos espectaculares se graban automáticamente. Más tarde, simplemente puedo consultar los trayectos registrados por la aplicación y volver a ver esos momentos”.

Con el modo Free Drive, la PTPA amplía su alcance a las vías públicas e integra las funcionalidades de la aplicación Off-road Precision. También para el modo Free Drive se ha mejorado la visualización de información en directo durante la marcha con Apple CarPlay. La PTPA proporciona material informativo adicional en forma de textos y vídeos. Los clientes pueden, por ejemplo, acceder a datos sobre circuitos, consejos sobre puntos de frenado y explicaciones en profundidad sobre la dinámica de conducción. También hay consejos para la circulación por terrenos no pavimentados con la aplicación Off-road Precision. Las funciones ya conocidas de la PTPA, como la de análisis para la conducción en pista, se mantienen sin cambios.

La aplicación está disponible para los sistemas operativos Apple iOS (a partir de iOS 14) y Android (a partir de Android 8), y puede descargarse gratuitamente desde Apple App Store y Google Play Store.

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/207321_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Porsche amplía la aplicación Track Precision/fotos/img_1.jpg
Title: Aplicación Porsche Track Precision 2022, Porsche AG
Subline: El vídeo se crea añadiendo datos del coche a una grabación de 30 segundos anteriores y posteriores al momento seleccionado.

Path: Porsche amplía la aplicación Track Precision/fotos/img_2.jpg
Title: Jörg Bergmeister, Porsche brand ambassador, 911 Turbo S, Porsche Track Precision App, 2020, Porsche AG
Subline: El embajador de Porsche y piloto de pruebas Jörg Bergmeister.

Path: Porsche amplía la aplicación Track Precision/fotos/img_3.jpg
Title: Aplicación Porsche Track Precision 2022, Porsche AG
Subline: La grabación de vídeo puede ser automática, según parámetros dinámicos, o manual.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/tecnologia/2022/es-porsche-track-precision-app-aplicacion-expansion-free-drive-mode-27867.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cd458a00-2ac9-4fd5-bc04-188c84080cb7.zip