

La Porsche 718 Cayman GT4 a maintenant un grand frère : le 718 Cayman GT4 RS. Le nouveau modèle haut de gamme de la famille 718 est idéalement paré pour sa première mondiale, en novembre prochain.

Le nouveau 718 Cayman GT4 RS s'illustre lors des derniers essais de réglage

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

20/10/2021 La Porsche 718 Cayman GT4 a maintenant un grand frère : le 718 Cayman GT4 RS. Le nouveau modèle haut de gamme de la famille 718 est idéalement paré pour sa première mondiale, en novembre prochain.

Lors d'essais finaux, la première 718 à porter le sigle « RS » a brillamment prouvé son potentiel de dynamique de conduite, sur des routes de col sinueuses comme sur circuit.

Au volant d'une voiture de série légèrement camouflée, Jörg Bergmeister, ambassadeur de la marque et pilote de développement, a parcouru les 20,832 kilomètres de la Boucle Nord du Nürburgring en 7:09,300 minutes. Le GT4 RS a bouclé les 20,6 kilomètres de la variante plus courte du circuit, qui servait auparavant de référence, en 7:04,511 minutes, soit exactement 23,6 secondes de moins que son petit frère, le 718 Cayman GT4.

Pour protéger le conducteur, cette voiture de sport à moteur central était équipée d'un siège de course. Elle était chaussée de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 R, disponibles en option. Un notaire a confirmé que la configuration et le poids du véhicule étaient bien de série. « Lors de son développement, nous avons doté le GT4 RS de tout ce qui caractérise une authentique RS : conception légère, déportance accrue, puissance moteur et, bien sûr, comportement de conduite encore plus direct. Son fantastique temps au tour sur la Boucle Nord est une preuve impressionnante de l'impact de ces améliorations sur la dynamique de conduite », déclare Andreas Preuninger, responsable des véhicules GT. « Nos clients vont être ravis, c'est une vraie voiture de pilote et elle donne priorité absolue au plaisir de conduire. »

« Le 718 Cayman GT4 RS est un bolide radical. Sur les routes de montagne, il est aussi agile qu'un kart, et il est pourtant d'une stabilité stupéfiante sur circuit de course. Sinon, un tel temps au tour serait complètement impossible », souligne Jörg Bergmeister. « C'est l'une des voitures les plus acérées que Porsche ait jamais développée. Sans parler de son prodigieux paysage sonore, dont il faut vraiment faire soi-même l'expérience », ajoute le pilote de classe mondiale, qui a consacré plus de 500 heures au 718 Cayman GT4 RS lors des essais routiers et de réglage.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/194215_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/194224_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/products/porsche-nouveau-718-cayman-gt4-rs-derniers-essais-de-reglage-26127.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cd33cf27-1709-46f2-9d07-17d9c3cbb167.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart