



Porsche presenta dos grandes proyectos oficiales y una atractiva propuesta para clientes

13/12/2020 Con motivo de la primera 'Noche de Campeones' virtual, Porsche anunció sus planes para la próxima temporada. La marca estará muy presente en la escena internacional del automovilismo deportivo en 2021.

La tradicional gala, que en los últimos años ha sido celebrada en Weissach en la primera quincena de diciembre, tuvo que ser realizada en formato digital por primera vez debido a las restricciones impuestas por la pandemia del coronavirus. En esta temporada que ahora termina, Porsche se ganó el respeto y la admiración gracias a su victoria en las 24 Horas de Spa-Francorchamps y a otros éxitos logrados en las últimas pruebas del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) y del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, en Estados Unidos. En su discurso *online* de bienvenida, Wolfgang Porsche, Presidente del Consejo de Supervisión, remarcó el gran espíritu deportivo que existe en la marca y la "unión cuando las cosas se ponen difíciles", algo que se ha hecho especialmente evidente en este año de crisis.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E da un paso adelante

“Estamos muy contentos de poder anunciar que continuamos en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA”, dijo Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Estamos completamente convencidos de seguir participando en este certamen excepcional. El trabajo que llevamos a cabo en nuestros monoplazas eléctricos sirve de base para el desarrollo y la mejora de nuestra tecnología de electrificación. Queremos dar un impulso a este campeonato, junto con la FIA y el resto de equipos, durante los próximos años”.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta la próxima temporada con grandes objetivos. Tras el exitoso año de debut, los experimentados ingenieros de Weissach han mejorado el sistema de propulsión del Porsche 99X Electric y han ideado nuevas formas de definir la estrategia operativa. Los pilotos oficiales que se pondrán a los mandos del monoplaza eléctrico la próxima temporada son André Lotterer (Alemania, nº 36) y Pascal Wehrlein (Alemania, nº 99). Los suizos Neel Jani y Simona de Silvestro apoyarán al equipo desde su posición de pilotos de pruebas y desarrollo. La primera cita de 2021 tendrá lugar a mediados de enero con dos carreras que serán disputadas en Santiago de Chile.

Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC): dos Porsche 911 RSR oficiales

En el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) 2021, Porsche participará con dos 911 RSR oficiales. Dotados de un motor bóxer de 515 CV, saldrán a pista en las seis carreras de la nueva temporada, conducidos por un equipo de pilotos ligeramente diferente al del año anterior dentro la escudería Manthey-Racing. Gianmaria Bruni (Italia) y Richard Lietz (Austria) volverán a subirse al auto nº 91. Sin embargo, en el vehículo nº 92 compartirán volante el francés Kévin Estre y el campeón del WEC 2016, el suizo Neel Jani. La primera carrera de la nueva temporada tendrá lugar en marzo, en Sebring (Estados Unidos). El punto culminante llegará los días 12 y 13 de junio con las 24 Horas de Le Mans.

Pocos cambios en el equipo de pilotos, a pesar de la pandemia

La unión de la familia Porsche en tiempos de crisis, citada por el Wolfgang Porsche, queda presente en el grupo de pilotos confirmados para 2021. Porsche afronta la nueva temporada con un equipo de 14 pilotos oficiales, un Joven Profesional y un piloto Júnior de Porsche. Además del piloto de Fórmula E Pascal Wehrlein, se une a la lista de pilotos oficiales del fabricante de autos deportivos de Stuttgart el austriaco Thomas Preining. Por su parte, Earl Bamber (Nueva Zelanda), Nick Tandy (Gran Bretaña), Patrick Pilet (Francia), Michael Christensen (Dinamarca) y los dos alemanes Sven Müller y Dirk Werner, dejan de ser pilotos oficiales, si bien seguirán teniendo la oportunidad de representar a Porsche en varias carreras y con diferentes autos, incluso a bordo del 911 GT3 R. Julien Andlauer (Francia) continúa como Joven Profesional de Porsche, mientras Ayhan Güven (Turquía) completará su segunda

temporada como piloto Júnior de Porsche. Jaxon Evans (Nueva Zelanda) terminó su programa Júnior y competirá para equipos cliente en el 911 RSR. Debido a las restricciones del coronavirus a la hora de realizar viajes, Porsche no ha podido llevar a cabo este trimestre del año su habitual proceso de selección de pilotos Júnior y, en consecuencia, no habrá un segundo piloto en esta categoría para la próxima temporada.

Porsche sigue apostando por los programas de carreras cliente

La mayoría de los diez nuevos Porsche 911 RSR que fueron entregados a los clientes hace unas semanas estarán presentes en la categoría GTE-Am del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) y en la European Le Mans Series (ELMS) la próxima temporada. El actor de Hollywood Michael Fassbender volverá a ser el centro de atención. Será el segundo año del germano irlandés al volante de un 911 RSR del equipo Dempsey Proton Racing. Su objetivo es prepararse de cara a una posible participación en las 24 Horas de Le Mans.

Porsche también apoya a varios equipos de clientes que compiten con el 911 GT3 R de más de 500 CV por todo el mundo. Earl Bamber (Nueva Zelanda) y los pilotos oficiales Laurens Vanthoor (Bélgica) y Patrick Long (Estados Unidos) competirán en la categoría GTD del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, en Estados Unidos. En el GT World Challenge Europe, varios Porsche 911 GT3 R lucharán por el título frente a rivales de otros doce fabricantes. Earl Bamber, Michael Christensen (Dinamarca) y Frédéric Makowiecki (Francia) pilotarán de la espectacular serie GT3. Prácticamente todos los pilotos citados participarán en las 24 Horas de Nürburgring-Nordschleife. Un gran número de 911 GT3 R abordará la clásica de Eifel durante el primer fin de semana de junio de 2021. Los clientes también se enfrentarán al ADAC GT Masters alemán. Aún no está definido si estos equipos presentarán el popular y exitoso Porsche 911 GT3 R en el Campeonato Alemán de Turismos (DTM).

Nuevo 911 GT3 Cup: Porsche Mobil 1 Supercup y cinco certámenes nacionales

Porsche presenta el nuevo 911 GT3 Cup para la temporada 2021. El vehículo de 510 CV está basado en la generación 992 del icónico deportivo 911. Como es habitual, debutará en la Porsche Mobil 1 Supercup; sin embargo, la novedad es que este año también lo hará con equipos de clientes en las copas nacionales (Porsche Carrera Cup) de Alemania, Francia, Asia, Benelux y la recién incorporada de Norteamérica. El nuevo Porsche 911 GT3 Cup ha sido diseñado teniendo en cuenta el posible uso de combustibles sintéticos respetuosos con el medio ambiente.

Trofeo Porsche Cup 2020: Robert Renauer gana por segunda vez

El venerado trofeo Porsche Cup ha sido otorgado desde 1970 al piloto privado más destacado de cada temporada. Este año, el trofeo fue ganado por el alemán Robert Renauer. Con motivo de la 'Noche de

Campeones' virtual, Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG, reconoció el éxito del piloto de 35 años al volante de un Porsche 911 GT3 R en el ADAC GT Masters y en las Creventic Series. Renauer. Renauer, que ya había sido galardonado con este trofeo por primera vez en 2016, también recibirá un nuevo Porsche 911. El premio a los pilotos privados más sobresalientes, que celebra su aniversario número 51 este año, nació de una idea de Ferry Porsche.

Porsche TAG Heuer Esports Supercup: reconocimiento al campeón Sebastian Job

El británico Sebastian Job fue reconocido por su gran labor, que le llevó a la victoria en la Porsche TAG Heuer Esports Supercup. El joven de 20 años del equipo Red Bull Racing Esports venció al campeón del año pasado, Joshua Rogers (Australia), en una emocionante y espectacular temporada de carreras *online*. Job, que ha convertido su afición por las carreras de simulación en una profesión, se enfrenta ahora a su tercer año en esta competición virtual perteneciente a la plataforma iRacing como defensor del título. La temporada 2021 de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup comenzará el 9 de enero en la versión digital del circuito brasileño de Fórmula 1 de Interlagos.

Listado de pilotos de Porsche Motorsport 2021

Pilotos oficiales (edad/nacionalidad)

Gianmaria Bruni (39/Italia)
Matt Campbell (25/Australia)
Romain Dumas (42/Francia)
Kévin Estre (32/Francia)
Mathieu Jaminet (26/Francia)
Neel Jani (36/Suiza)
Richard Lietz (36/Austria)
Patrick Long (39/Estados Unidos)
André Lotterer (39/Alemania)
Frédéric Makowiecki (40/Francia)
Thomas Preining (22/Austria)
Simona de Silvestro (32/Suiza)
Laurens Vanthoor (29/Bélgica)
Pascal Wehrlein (26/Alemania)

Piloto Joven Profesional

Julien Andlauer (21/Francia)

Piloto Júnior de Porsche

Ayhancan Güven (22/Turquía)

Participación oficial de Porsche en la temporada 2021

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

99X Electric nº 36 - André Lotterer

99X Electric nº 99 - Pascal Wehrlein

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC)

911 RSR nº 91 - Gianmaria Bruni / Richard Lietz

911 RSR nº 92 - Kévin Estre / Neel Jani

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg

Title: Porsche 911 RSR, Porsche GT Team, 2020, Porsche AG

Subline: Gianmaria Bruni y Richard Lietz compartirán de nuevo el auto nº 91.

Path: media/imágenes/img_3.jpg

Title: Robert Renauer, 2020, Porsche AG

Subline: Robert Renauer recibió el trofeo Porsche Cup 2020.

Path: media/imágenes/img_4.jpg

Title: Sebastian Job, 2020, Porsche AG

Subline: Sebastian Job, ganador de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup, fue reconocido por su actuación en el campeonato virtual.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-noche-de-campeones-programa-competicion-temporada-2021-23265.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ccdc2b23-a7d2-4bf6-82a9-479e9732a34f.zip>

External Links

<https://www.porsche.com/spain/motorsportandevents/motorsport/gt-works racing/>