


# Raceborn à Lucerne : onze véhicules retracent les 75 ans de Porsche Motorsport

**13/08/2026** Il y a 75 ans, Porsche ouvre un nouveau chapitre qui, jusqu'à aujourd'hui, marque profondément son histoire. En 1951, la maison Porsche est encore nouvelle dans le monde de la compétition automobile. Cette année-là, elle remporte sa première victoire de catégorie aux 24 Heures du Mans, avec une 356 SL soutenue par l'usine. Ce premier triomphe international annonce le début d'une série de succès qui se poursuit jusqu'à nos jours, que ce soit sur circuit, en rallye, en course de côte ou dans les classiques de l'endurance.

À l'occasion de cet anniversaire, le musée Porsche de Stuttgart consacre une exposition à la branche compétition de la marque, intitulée « Raceborn – 75 Jahre Porsche Motorsport ». C'est dans ce cadre que Porsche Suisse vous fait également revivre quelques grands moments de cette histoire : onze voitures de compétition en provenance du musée Porsche sont actuellement exposées au Musée Suisse des Transports de Lucerne. Les rayonnages de véhicules à plusieurs étages constituent le cœur de la halle du Transport Routier. Les onze modèles Porsche s'intègrent parfaitement à cette scénographie et

mettent l'accent sur certains moments de gloire de ces 75 années de sport automobile.

## Onze véhicules rendant hommage à six décennies

Les onze pièces de collection qui vous sont présentées sur les rayonnages du musée de Lucerne n'incarnent pas seulement six décennies. Elles ne forment pas non plus une chronique sans faille. Cette sélection de voitures symbolise avant tout les différentes caractéristiques et périodes clés de « Porsche Motorsport ». On y trouve notamment une 911 Carrera RSR 3.0 de 1974, ainsi que des modèles qui, tels la 2708 CART (1989), ont pris part à des compétitions américaines, de même que des classiques plus modernes comme la Porsche 911 GT3 R Manthey (2018). Le film qui les accompagne vous montrera à quel point le sport automobile a souvent permis à Porsche d'innover et expérimenter pour tester les limites du techniquement possible.

Le plus ancien modèle exposé à Lucerne est une Porsche 718 de Formule 2 datant de 1960. Cette monoplace très légère avait permis à Porsche de remporter la « Coupe des Constructeurs », ancien championnat des fabricants en Formule 2. La 718 incarne ainsi une phase précoce durant laquelle Porsche renforce son engagement en matière de sport automobile, ouvrant ainsi la voie à de nombreux succès ultérieurs.

Quant à la Porsche 919 Hybrid présentée, elle fait le lien avec la Suisse. En 2016, Neel Jani, pilote suisse né à Rorschach, remporte, en collaboration avec Romain Dumas et Marc Lieb, les 24 Heures du Mans à bord d'une 919 Hybrid. Il s'agit de la 18e victoire de Porsche sur cette illustre course d'endurance. Cette même année, ce trio est sacré champion du monde d'endurance FIA. Ils écrivent ainsi l'un des chapitres les plus prestigieux de la récente histoire de Porsche dans le monde de la compétition.

Mais ce voyage à travers l'histoire des voitures exposées ne se termine pas au Mans. La 911 GT3 R de Manthey Racing souligne l'importance des courses GT et du sport client, ainsi que l'étroite coopération entre Porsche et l'équipe de Meuspath. Doté du numéro 912, ce bolide a gagné en 2018 les 24 Heures du Nürburgring. C'était le douzième titre décroché par Porsche sur ce circuit du massif de l'Eifel. La teinte du « Greeno » exposé se distingue de celle de son jumeau, le « Grello », par une part plus importante de vert sur ce look emblématique mêlant le jaune et le vert.

## Du rayonnage à la scène grâce à un ascenseur

Parmi les véhicules exposés, trois se visitent de plus près : le Boxster Bergspyder, la 919 Hybrid et la 911 GT3 R de Manthey Racing peuvent quitter leur rayonnage à l'aide d'un élévateur pour être amenés sur l'espace d'exposition, juste devant le public. L'espace d'un instant, elles se détachent du mur de véhicules à plusieurs étages et se retrouvent presque à portée de main, ce qui permet d'apprécier de près leur silhouette, leurs proportions et leurs détails techniques. En 2009, année de son inauguration, ce principe de « musée à la demande », dans lequel certains véhicules peuvent être présentés sur une

plate-forme tournante grâce à un élévateur, était considéré comme unique au monde.

L'exposition est complétée par une Porsche 944 « SCCA » (1985), une 911 GT3 RS (2002), une RS Spyder (2006) et une 911 GT3 R Hybrid (2010), qui a très tôt démontré comment Porsche allie efficacité et performance en compétition automobile. Ainsi, à Lucerne, « Raceborn » n'est pas seulement une rétrospective des 75 années de sport automobile Porsche : l'exposition montre aussi à quel point Porsche, jusqu'à aujourd'hui, relie étroitement la course automobile, le développement technique et l'identité de la marque.

## Informations concernant l'exposition

Les onze véhicules du musée Porsche de Stuttgart seront exposés au Musée Suisse des Transports de Lucerne jusqu'à début 2027. L'exposition est accessible aux heures d'ouverture du musée. Si vous souhaitez admirer de près les voitures exposées et plonger dans les 75 ans d'histoire de « Porsche Motorsport », veuillez consulter le Site Internet du Musée des Transports. Vous y trouverez les heures d'ouverture et pourrez y acheter vos billets.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-75-ans-sport-automobile-musee-des-transports-luzern-43031.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ccc96797-ab16-471f-8147-6d15e1be43ad.zip