

Stärker, schneller, agiler: neuer Macan Turbo mit 440 PS

21/02/2025

Macan Turbo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 224 g/km

Der neue Macan Turbo übernimmt den Spitzenplatz der kompakten SUV-Modellreihe von Porsche. Sein neuer 2,9-Liter-Sechszylinder-Biturbomotor bietet mit 324 kW (440 PS) im Vergleich zum Vorgänger zehn Prozent mehr Leistung aus 20 Prozent weniger Hubraum. Der Sprint aus dem Stand auf 100 km/h gelingt mit optionalem Sport Chrono-Paket in 4,3 Sekunden und somit drei Zehntel schneller als bisher. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 270 km/h (plus 4 km/h). Auch die Verzögerung wurde verbessert: Serienmäßig verfügt der neue Macan Turbo über die leistungsfähige Porsche Surface Coated Brake (PSCB) als Teil des optimierten Fahrwerks. Äußerlich prägen den Macan Turbo die Design-Merkmale der überarbeiteten Modellgeneration, unter anderem das LED-Heckleuchtenband. Das neue Topmodell differenziert sich darüber hinaus durch eigenständige Akzente wie das turbospezifische Bugteil und den feststehenden Dachspoiler im Doppelflügel-Design. Fahrer und Passagiere profitieren vom aufgewerteten Interieur des Macan, unter anderem mit adaptiven 18-Wege-Sportsitzen und BOSE® Surround Sound-System.

Der 2,9-Liter-Motor des neuen Macan Turbo, den Porsche bereits in Cayenne- und Panamera-Modellen einsetzt, ist ein Triebwerk der jüngsten Generation im sogenannten Central-Turbo-Layout. Die beiden Abgasturbolader sind dabei innen im Zylinder-V angeordnet. Der gekühlte Abgaskrümmter ist im Zylinderkopf integriert, was eine hocheffiziente Verbrennung ermöglicht. Die kurzen Abgaswege zwischen den Brennräumen und den Turboladern erlauben einen schnellen Leistungsaufbau, das Ansprechverhalten ist besonders spontan. Das Triebwerk leistet 30 kW (40 PS) mehr als der 3,6-Liter-Sechszylinder-Turbo im Vorgängermodell, das maximale Drehmoment von 550 Nm liegt zwischen 1.800 und 5.600/min an. Für die Kraftübertragung sorgen das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe PDK und der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Der NEFZ-Verbrauch beträgt 9,8 l/100 km.

Abgestimmt auf die hohe Fahrdynamik ist der neue Macan Turbo serienmäßig mit der Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ausgestattet. Die innovative, Porsche-exklusive Hochleistungsbremse mit einer Wolframcarbid-Schicht auf den Bremsscheiben bietet ein schnelleres Ansprechen, einen geringeren Verschleiß und bis zu 90 Prozent weniger Bremsstaub-Entwicklung im Vergleich zu einer konventionellen Graugussbremse. Charakteristisch für die PSCB, die optional auch für alle anderen Macan-Modelle erhältlich ist, sind die hochglänzenden Bremsscheiben und die weiß lackierten Bremssättel. Zur weiteren Steigerung der Dynamik stehen optional die höhenverstellbare Luftfederung mit optimierten Abrollkolben und neuer Stoßdämpfer-Hydraulik, das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zur Wahl. Ab Werk ist das 20 Zoll große

Macan Turbo-Rad montiert.

Der neue Macan Turbo demonstriert seine Spitzenstellung durch das exklusive Bugteil mit drei großen Lufteinlässen und hochgesetzter Bugleuchte sowie die serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS). In der Seitenansicht differenziert sich das Topmodell durch 20 Zoll große Macan Turbo-Räder, Sport Design-Seitenschweller, Sport Design-Außenspiegel und Sideblades in Exterieurfarbe. Turbo-typisch ist der speziell entwickelte feststehende Dachspoiler im Doppelflügel-Design. Die nun serienmäßige Sportabgasanlage ist an silbernen Doppelendrohren in eigenständigem Design erkennbar.

Als neues Aushängeschild der Modellreihe bietet der Macan Turbo eine besonders hochwertige Ausstattung. Adaptive Sportsitze mit Glattlederbezug und elektrischer 18-Wege-Verstellung sowie Komfort-Memory-Paket zählen zur Serienausstattung. Komplettiert wird das hochwertige Ambiente durch den Dachhimmel in Alcantara und das Interieurpaket aus gebürstetem Aluminium. Optional steht für sportlich orientierte Fahrer das aus dem 911 bekannte beheizbare GT-Sportlenkrad zur Wahl.

Das Porsche Communication Management (PCM) mit 10,9 Zoll großem Full-HD-Touchscreen ist serienmäßig voll vernetzt und an ein BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 665 Watt gekoppelt. Es umfasst eine Online-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und eine intelligente Sprachbedienung. Ebenfalls serienmäßig an Bord: Porsche Connect Plus inklusive LTE-Telefonmodul mit einer integrierten SIM-Karte und Steckplatz für eine externe SIM-Karte, WLAN-Hotspot sowie zahlreichen Porsche Connect-Diensten.

Die Optionsliste beinhaltet jetzt für alle Macan-Modelle eine Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion nach Qi-Standard. Zusätzlich stehen eine beheizbare Frontscheibe, ein Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Innenraum und der neue Stauassistent inklusive Abstandsregeltempomat zur Wahl. Dieser kann im Geschwindigkeitsbereich bis etwa 60 km/h nicht nur teilautomatisiert beschleunigen und bremsen, er assistiert im Stau oder zäh fließenden Verkehr auch beim Lenken.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/downloads/pressemappen/macan-turbo/kurzfassung.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cc33f39b-d3f8-47d9-ab13-922e29c3195e.zip>