

1.812 km de Catar: difícil comienzo de temporada para Porsche Penske Motorsport

01/03/2025 Porsche Penske Motorsport terminó la primera carrera de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en 10º y 11º lugar. Con un Porsche 963 idéntico, el equipo cliente Proton Competition finalizó en 15ª posición en la carrera de 10 horas en el Circuito Internacional de Losail (Catar). Dentro de la categoría LMGT3, los dos Porsche 911 GT3 R de Manthey, inscritos por Iron Dames y Manthey 1st Phorm, fueron duodécimo y decimotercero, respectivamente.

La salida en el circuito de Gran Premio de 5,419 kilómetros situado al norte de la capital del país, Doha, tuvo lugar con tiempo soleado a las 2:00 p. m., hora local. El aire alcanzó los 21 ºC en ese momento y el asfalto se había calentado hasta los 34 ºC. Después de solo cuatro horas, cayó la noche y la temperatura de la pista bajó a 18 ºC. Esto supuso un reto para los pilotos y los equipos.

En la accidentada fase inicial, los dos prototipos híbridos de 691 CV (508 kW) de Porsche Penske Motorsport sufrieron contratiempos. Un neumático dañado obligó a Julien Andlauer a entrar en *boxes*

de forma imprevista, al cabo de apenas 30 minutos. Esto hizo que el francés, que compartía el Porsche 963 número 5 con su compatriota Mathieu Jaminet y el danés Michael Christensen, cayera a la 18ª y última posición de la categoría Hypercar. El trío pudo beneficiarse de una parada temprana para repostar durante una fase de coche de seguridad. Como resultado, ascendieron temporalmente al quinto puesto. Sin embargo, volvieron a perder tiempo por otro defecto en los neumáticos y un fallo de un amortiguador trasero, que hubo que arreglar a mitad de la carrera. Con un fuerte ataque final, el coche número 5 se abrió camino hasta la décima plaza y consiguió dos puntos para el campeonato.

Para Laurens Vanthoor, en el otro 963 oficial, las cosas tampoco salieron según lo previsto: en la confusión de la salida, un rival chocó contra la parte trasera de su coche, lo que obligó a sustituir el alerón posterior en la primera parada. Los actuales campeones del mundo de pilotos, el belga Laurens Vanthoor y el francés Kévin Estre, junto con el australiano Matt Campbell, terminaron la carrera inaugural en undécimo lugar.

“Sabíamos desde el principio que nos esperaba una prueba difícil”, explica Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “El año pasado terminamos con tres Porsche 963 en el podio aquí en Doha, pero la situación ha cambiado. Hoy no hemos estado impecables, aunque el equipo y los pilotos han hecho un buen trabajo. Sin embargo, el resultado es decepcionante”.

El equipo cliente de Porsche, Proton Competition, cruzó la línea de meta en el puesto 15º tras una carrera difícil. Neel Jani, de Suiza, ganador absoluto de las 24 Horas de Le Mans con Porsche en 2016, así como Nicolas Varrone, de Argentina, y Nicolas Pino, de Chile, tuvieron algunos problemas con los frenos, lo que hizo que perdieran una vuelta y el contacto con los primeros clasificados.

LMGT3: carrera complicada para los equipos cliente de Porsche

Los dos 911 GT3 R de Manthey, con hasta 565 CV (416 kW), no tuvieron un buen rendimiento ni alcanzaron una velocidad máxima adecuada en el circuito de Fórmula 1 de Catar. El 911 de Manthey 1st Phorm, conducido por el piloto oficial Richard Lietz (Austria), Ryan Hardwick (Estados Unidos) y Riccardo Pera (Italia), terminó la carrera en 12ª posición. El equipo Iron Dames, con las pilotos Michelle Gatting (Dinamarca), Rahel Frey (Suiza) y Célia Martin (Francia), fue decimotercero.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Michael Christensen (Porsche 963 nº 5): “Una carrera muy exigente, a veces realmente difícil para mí. Fue duro estar en la pista rodeado de tantos competidores; rara vez había tenido contacto con tantos coches en tan poco tiempo. No quería eso en absoluto, pero a veces es así. Nuestro Porsche se sentía muy bien en ocasiones, pero al final tuve que lidiar con el desgaste de los neumáticos y los frenos, así como con el nivel de energía. Mi objetivo era el noveno puesto, pero nos salimos de la ventana de rendimiento y ya no tuvimos oportunidad. Cruzamos la línea de meta y tenemos dos puntos para el campeonato, que podrían ser importantes”.

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "Un resultado decepcionante. El año pasado ganamos aquí en Doha, ahora somos undécimos. Para ser sincero, el Porsche iba bastante bien, pero no pudimos ir más rápido. No hay mucho más que decir, la verdad".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Para nuestro primer fin de semana de carreras de la nueva temporada del WEC, cada uno de nosotros tenía ciertamente expectativas diferentes. Encontramos un buen equilibrio para nuestro 911 y pudimos rodar a buen ritmo, pero todavía debemos ser un poco más rápidos. Ahora analizaremos todo e intentaremos sacar más rendimiento antes de la próxima carrera".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, 318 vueltas
2. Kubica/Ye/Hanson (POL/China/GB), Ferrari nº 83, +2,348 segundos
3. Giovinazzi/Calado/Pier Guidi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, +2,677 segundos
10. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, +1 vuelta 11. Estre/Vanthoor/Campbell (FRA/BEL/Australia), Porsche 963 nº 6, +1 vuelta 15. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99, +4 vueltas

Categoría LMGT3:

1. Keating/Edgar/Juncadella (EE. UU./GB/ESP), Corvette nº 33, 287 vueltas
2. Cottingham/Baud/Saucy (GB/FRA/SUI), McLaren nº 59, +0,493 segundos
3. Shahin/Boguslavskiy/Farfus (Australia/AND/BRA), BMW nº 31, +32,656 segundos
12. Hardwick/Pera/Lietz (EE. UU./ITA/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 92, +3 vueltas
13.Martin/Frey/Gatting (FRA/SUI/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 85, +5 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 309137_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 308806_en.mp4

Image Sublines

Path: WEC - 1.812 km de Catar 2025/fotos/img_4.jpg
Title: Laurens Vanthoor (BEL), Porsche Penske Motorsport (nº 6), 1.812 km de Catar, Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), 2025, Porsche AG
Subline: Laurens Vanthoor.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/wec-2025-1812-km-catar-31639.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cc1ae8ce-257b-494d-bbfe-1c3cac0aa0ed.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart