

Jack Sherwood et Felix Neuhofer se partagent les victoires de la GT3 Cup

06/05/2026 Deux pilotes distincts remportent les deux courses de GT3 Cup, Dragos Buriu reste imbattable dans le groupe Open GT et l'épreuve d'endurance finale se solde par une surprise : voilà la moisson de résultats récoltée sur l'Autodromo Nazionale di Monza, où avait lieu le deuxième week-end de compétition automobile de la Porsche Sports Cup Suisse. Après un début de saison victorieux au Portugal, Jack Sherwood a trouvé à qui parler : sur les 5,793 km du circuit de grand prix de Monza, Felix Neuhofer a en effet empêché une nouvelle double victoire du Britannique. Quant à Levin Gelf et Jannes Fittj, ils ont finalement, à la surprise générale, remporté la course d'endurance.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Au premier rendez-vous de l'année de la Porsche Sports Cup Suisse, organisé à Portimao (Portugal), Jack Sherwood avait gagné haut la main les deux courses. À Monza, en revanche, il a eu affaire à une

féroce concurrence : Felix Neuhofer voulait à tout prix empêcher le Britannique de renouveler son exploit. Au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup de 510 ch de la génération 992.1, en lice en GT3 Cup sans contrôle de traction ni ABS de course, l'Autrichien, dès le premier tour de la première course, est parvenu à se hisser à la première place. Mais Sherwood, parti en pole position, ne l'entendait pas de cette oreille. Au douzième tour, il a finalement réussi à reprendre la tête de la course. C'est avec une avance infime de 0,9 seconde qu'il a donc franchi six tours plus tard la ligne d'arrivée.

La deuxième course, elle aussi, a bien démarré pour cet Anglais originaire du Lancashire : au lieu de s'élancer de la deuxième position, Neuhofer était contraint de partir cinquième pour cause de changement de pneus. Mais cela a apparemment donné des ailes à cet habitué de Porsche. Passé de la cinquième à la troisième place à l'issue du premier tour, Neuhofer talonnait Sherwood dès le deuxième tour avant de le dépasser au quatrième. À l'arrivée, il devançait le Britannique de plus de trois secondes. Un beau cadeau d'anniversaire que s'était fait ainsi Neuhofer, deux jours avant de fêter ses 29 ans.

Bien que n'ayant démarré les deux fois que septième, le Suisse Gregor Burkard s'est adjugé la troisième place tant dans la première que dans la seconde course. Pour cela, le chef de Sportec a dû d'abord doubler Christian Caramuscia et Moritz Weber, avant d'en découdre avec Peter Hegglin. Mais Caramuscia, revenant à la charge, a reconquis sa troisième place au septième tour. Weber n'a pas tardé, lui aussi, à repasser devant Burkard. Peu après, Weber a été forcé d'abandonner et Caramuscia est retombé en dixième position. Cela a bénéficié à Simon Mathys, Peter Hegglin et Sébastien Pidoux, qui se sont livré une lutte acharnée pour décrocher la quatrième place. À la fin, les trois concurrents sont arrivés dans un mouchoir de 3/4 de seconde.

Dans la seconde course, Burkard a fini troisième avec plus de 18 secondes d'avance sur Caramuscia. L'Italien, quant à lui, s'est assuré la quatrième place face à Weber. Contraint de partir en queue de peloton pour avoir chaussé son bolide de nouveaux Michelin, le Suisse a profité de l'avantage que lui apportaient ses pneus pour réaliser une remontée spectaculaire. Au 18e et dernier tour, Weber a fini par dépasser Mathys et, à l'arrivée, il ne lui manquait plus que 0,62 seconde sur Caramuscia.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

En catégorie 10, réservée aux conducteurs de Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch, la compétition s'est concentrée sur le duel qui a opposé le Suisse David Dias à l'Allemand Marcel Clausen. Dans les deux cas, c'est Dias qui s'est classé premier.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Tout comme à Portimao, site du premier week-end de courses, c'est Dragos Buriu qui a remporté la victoire générale des deux courses de l'Open GT. Dans la première des deux, le Roumain a dû se donner à fond pour triompher. Bien que parti en pole position, il a d'abord été distancé par Patrick Dinkeldein. L'Allemand pilotait lui aussi une Porsche 911 GT3 R de 565 ch de la génération 992. Au septième tour,

Buriu a réussi à reprendre l'avantage, mais Dinkeldein est resté sur ses talons : à l'arrivée, un petit quart de seconde les séparait. La seconde course a tourné très tôt en faveur du Roumain, Dinkeldein ayant accumulé un retard de deux tours dès le départ. La deuxième place est ainsi revenue à Stephan Heim et à sa 911 GT3 R de génération 991.2.

En catégorie 21, à laquelle participent les Porsche 911 GT3 Cup de génération 992.1 équipées du contrôle de traction et de l'ABS de course, la première victoire a été remportée par Marcus Graichen. Dès le premier tour, il s'est imposé face à Nico Gründel, prenant ainsi la tête de la course. Tarek Fahmy a fini deuxième, avec 0,436 seconde d'avance sur Levin Gelf. Alessandro Cenedese a terminé quatrième devant Mike Alonso, parti douzième de sa catégorie et menant, à juste une seconde derrière lui, tout un peloton composé de Nico Gründel, Stefan Kracht et Enrico di Leo.

Quant à la deuxième course de la catégorie 21, c'est Gründel qui l'a nettement remportée : parti en pole position, l'Allemand a fait un sans-faute, décrochant au passage le meilleur temps au tour. Graichen a empoché la deuxième place devant Cenedese et Fahmy, arrivé quatrième en précédant Alonso de trois dixièmes de seconde.

Porsche Sports Cup Suisse : Endurance

Lors des deux heures de course d'endurance, qui ont une nouvelle fois clôturé le week-end de la Porsche Sports Cup Suisse au Parc royal de Monza, Levin Gelf et Jannes Fittje ont créé la surprise : le duo s'est imposé à bord de sa 911 GT3 Cup face à la 911 GT3 R de Patrick Dinkeldein. Contraint de passer par les stands, l'Allemand, qui participait en solitaire, n'a pas réussi à rattraper ce retard, bien qu'il ait réalisé le meilleur temps au tour. Gelf/Fittje n'ont toutefois pris la tête que dans les derniers mètres, lorsque la Porsche de Corrado Costa et Enrico Fulgenzi a dû s'arrêter une troisième fois suite à une crevaison. Les deux Italiens ont terminé à la quatrième place derrière Marcus Graichen et Nico Gründel. Quant à Stefan Kracht et Alex Fontana, ancien pilote professionnel, ils avaient eux aussi mené l'épreuve d'endurance pendant une grande partie de la course. À l'arrivée, ils étaient cinquièmes.

« Cette année aussi, l'Autodromo Nazionale di Monza et son atmosphère exceptionnelle nous ont fascinés. À chaque fois, nos participants sont ravis de venir en Lombardie », souligne Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Les caractéristiques spécifiques de ce circuit de Formule 1, qui favorisent la vitesse, garantissent des courses passionnantes, comme on a encore pu le constater le week-end dernier. »

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Image Sublines

Path: Jack Sherwood et Felix Neuhofer se partagent les victoires de la GT3 Cup/Images/img_1.jpg
Title: Felix Neuhofer, Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup, Monza, Italy, 2026, Porsche AG
Subline: Felix Neuhofer

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-monza-42417.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cbc850dc-40a8-49c5-ab55-75608a41cd2f.zip