

El Porsche 963 lucirá la decoración de Mobil 1 en las 12 Horas de Sebring

18/03/2026 El próximo 21 de marzo, el equipo Porsche Penske Motorsport competirá en las legendarias 12 Horas de Sebring con una decoración especial. Los dos prototipos híbridos de Weissach correrán con detalles en azul y rojo sobre fondo blanco en la clásica prueba de resistencia que se celebra en el estado de Florida. Con este diseño especial, Porsche y la petrolera ExxonMobil celebran una colaboración de 30 años caracterizada por la innovación, tanto en el mundo de las carreras como en el de los coches de producción.

El 14 de junio de 1996 marcó el inicio de una sólida colaboración. En las 24 Horas de Le Mans de ese año, los dos Porsche 911 GT1 oficiales –con los colores de Mobil 1– terminaron segundo y tercero, por detrás del Porsche de un equipo cliente. Ese día, el fabricante de coches deportivos con sede en Stuttgart y la empresa energética estadounidense dieron comienzo a un acuerdo pionero que incluía el llenado en fábrica con estos lubricantes de todos los vehículos Porsche nuevos entregados en el mundo.

“La estrecha y sólida colaboración entre Porsche y Mobil 1 ha dado lugar a muchos momentos inolvidables y grandes innovaciones”, explica Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Siempre hemos aprovechado la competición para poner a prueba tecnologías y superar límites. Mobil 1 nos ha acompañado en este viaje de 30 años como un socio perfecto. La carrera de Sebring de este año y la decoración especial de los prototipos sitúan esta colaboración en el foco. El aniversario también encaja de forma certera en nuestras celebraciones por los 75 años de Porsche Motorsport”.

“Mobil 1 ha sido un socio tecnológico esencial para Porsche durante un periodo de tres décadas marcado por victorias en carreras, campeonatos e ingeniería revolucionaria”, afirma Kelli H. Wright, Directora Global de Lubricantes de ExxonMobil Product Solutions. “Con la decoración especial de Sebring, celebramos este aniversario y una colaboración que sigue impulsando el rendimiento, la eficiencia y la innovación para el futuro del automovilismo y los vehículos de serie”.

Apenas dos años después de que comenzara la asociación, el Porsche 911 GT1, perfeccionado y con la decoración de Mobil 1, triunfó frente a una feroz competencia en las 24 Horas de Le Mans. Durante la década de 2000, la colaboración desempeñó un papel significativo en los grandes éxitos del Porsche RS Spyder en Norteamérica y Europa. Con los últimos avances en aceites de motor y líquidos refrigerantes de baterías, Mobil 1 y Porsche contribuyeron a dotar al Porsche 919 Hybrid de la ventaja de rendimiento necesaria para asegurar seis títulos de campeonato del mundo y tres victorias absolutas en Le Mans entre 2014 y 2017.

En los últimos años, los avances en tecnología de refrigeración para los motores eléctricos y las baterías del Porsche GT4 e-Performance han supuesto importantes mejoras. El prototipo totalmente eléctrico puede desarrollar hasta 1.088 CV (800 kW) en pista. En la Fórmula E, Mobil 1 es también un importante socio técnico del equipo oficial de Porsche. Desde 2007, además, es patrocinador principal de la Porsche Mobil 1 Supercup, que se celebra en paralelo a determinadas carreras de Fórmula 1 en Europa.

“Con el actual Porsche 963, nos beneficiamos de las innovaciones y la experiencia de Mobil 1 en muchos ámbitos”, explica Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial LMDh. “En el reñido campeonato IMSA, los detalles más pequeños marcan la diferencia, y últimamente nos hemos mantenido constantemente en cabeza. Los títulos de los dos últimos años, sumados a victorias como la de las 24 Horas de Daytona en enero, lo demuestran. Junto con todos nuestros socios, queremos seguir ganando en este año de aniversario”.

La carrera

La tradicional carrera de Sebring es considerada por muchos como una prueba especialmente dura, tanto para los pilotos como para los vehículos. Uno de los motivos es la naturaleza de este histórico circuito, que discurre en parte por un antiguo aeródromo militar. Aproximadamente el 30 % de la superficie del trazado está formada por losas de hormigón, y los pronunciados baches suponen un reto adicional. La prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en el Sebring International

Raceway, de 6,02 kilómetros, celebrará su 74ª edición. Con 19 victorias absolutas, Porsche es el fabricante más laureado en la historia de esta carrera de resistencia.

El equipo oficial Porsche Penske Motorsport competirá con dos Porsche 963 en la categoría reina GTP. El coche nº 7 —pilotado por los ganadores de Daytona Felipe Nasr (Brasil), Julien Andlauer (Francia) y Laurin Heinrich (Alemania)— llega a la carrera de 12 horas como líder del campeonato. Sus compañeros de equipo, Kévin Estre (Francia), Laurens Vanthoor (Bélgica) y Matt Campbell (Australia), ocupan actualmente el cuarto puesto en la clasificación con el coche nº 6. Porsche también lidera el campeonato de constructores. En la categoría GTD Pro, los equipos clientes Manthey y AO Racing correrán cada uno con un Porsche 911 GT3 R. Otros Porsche 911 GT3 R participarán en la categoría GTD.

Porsche en las 12 Horas de Sebring

Categoría GTP (Porsche 963)
Porsche Penske Motorsport nº 6: Kévin Estre (FRA), Laurens Vanthoor (BEL), Matt Campbell (Australia)
Porsche Penske Motorsport nº 7: Julien Andlauer (FRA), Felipe Nasr (BRA), Laurin Heinrich (ALE)
JDC-Miller MotorSports nº 5: Nico Pino (Chile), Tijmen van der Helm (PB), Kaylen Frederick (EE. UU.)

Categoría GTD Pro (Porsche 911 GT3 R)
AO Racing nº 77: Nick Tandy (GB), Harry King (GB), Alessio Picariello (BEL)
Manthey nº 911: Thomas Preining (Austria), Klaus Bachler (Austria), Ricardo Feller (SUI)

Categoría GTD (Porsche 911 GT3 R)RS1 nº 28: Spencer Pumpelly (EE. UU.), Jan Heylen (BEL), Dillon Machavern (EE. UU.)
Wright Motorsports nº 120: Adam Adelson (EE. UU.), Tom Sargent (Australia), Callum Ilott (GB)
Manthey 1st Phorm nº 912: Ryan Hardwick (EE. UU.), Riccardo Pera (ITA), Morris Schuring (PB)

Image Sublines

Path: Previo 12 Horas de Sebring/fotos/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 12 Horas de Sebring, campeonato IMSA, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Previo 12 Horas de Sebring/fotos/img_3.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, 12 Horas de Sebring, campeonato IMSA, 2026, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/previo-imsa-12-horas-sebring-41929.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cb901ede-cacd-4eb6-8cb1-0652070e7a9b.zip