

El Cayenne Turbo GT hace su debut dinámico en el Festival de la Velocidad de Goodwood

09/07/2021 El Cayenne de producción más rápido de todos los tiempos sale a la calle. El nuevo Cayenne Turbo GT fue presentado por primera vez al público en el Festival de la Velocidad de Goodwood, donde completó los 1890 metros de su famosa subida.

Desde su presentación en 2002, el Porsche Cayenne se ha convertido en la referencia entre los autos deportivos todoterreno, al combinar un chasis sobresaliente con una gran versatilidad para el uso diario.

Porsche celebró el éxito de su línea de modelos SUV y el lanzamiento del Turbo GT con un desfile de varios Cayenne el pasado jueves en Goodwood. En el famoso tramo de la subida que los pilotos recorren en el Festival de la Velocidad estuvieron presentes un Cayenne Transsiberia 2008, un Cayenne Turbo S 2008 y un Cayenne GTS 2014, todos de la colección del Museo Porsche.

En el Festival de la Velocidad de Goodwood también estuvieron presentes el nuevo 911 GT3 con el paquete Touring y el Taycan Cross Turismo Turbo S.

Exhibición de tesoros del Museo Porsche

El Museo Porsche de Stuttgart apoya desde hace muchos años el Festival de la Velocidad y, este año, llevó varias leyendas de su colección para exhibir bajo el lema de esta edición: los Grandes de la Competición en Todas las Disciplinas.

Porsche 917 KH de 1971: el número 22 de cola corta que ganó aquel año las 24 Horas de Le Mans. Los pilotos Gijs van Lennep y Helmut Marko establecieron dos récords que permanecieron imbatidos durante 39 años, el de velocidad media, con 222,3 km/h (134 mph), y el de la distancia recorrida, con 5335 kilómetros (3315 millas). El 917 también fue el primer Porsche que corrió con un bastidor de magnesio.

Porsche 917/30 Spyder de 1973: con este auto Porsche tuvo un comienzo espectacular en la temporada 1973 de la CanAm. Su motor biturbo de 5374 cc y 12 cilindros alcanzaba los 1100 caballos de potencia, aceleraba hasta 193,1 km/h (120 mph) en 5,4 segundos y llegaba a los 300 km/h (186 mph) después de 11 segundos, aproximadamente. Con él, el piloto estadounidense Mark Donohue, del equipo Penske Racing, ganó seis carreras y Porsche logró el título de ese año. Roger Penske asiste al Festival de la Velocidad de Goodwood 2021 como invitado de honor.

Porsche 935/78 'Moby Dick' de 1978: el primer Porsche de carreras que incorporó culatas refrigeradas por agua. Este auto de 845 caballos de potencia estaba desarrollado sobre la base del 911 y solo participó en dos carreras, en Silverstone y Le Mans, pero su diseño aerodinámico diferenciador y el apodo que le pusieron ('Moby Dick') lo convirtieron en uno de los favoritos de los aficionados desde entonces.

Porsche CART Tipo 2708 de 1989: El primer monoplaza de Porsche desde el 804 de Fórmula 1 que fue fabricado en 1962. El Tipo 2708 fue construido para el Campeonato de la CART de Estados Unidos, que incluía la famosa carrera de las 500 Millas de Indianápolis. Propulsado por un motor V8 turbo de 2649 cc que desarrollaba 750 caballos, este Porsche estadounidense alcanzó el éxito en manos de Theo Fabi en Mid-Ohio, en 1989, pero al final de la temporada de 1990 la marca se retiró del Campeonato CART.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de electricidad (WLTP) 24.0 – 22.5 kWh/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 0 g/km

CO2 class A Class

911 GT3 Touring

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 12.9 l/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 293 – 292 g/km

CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-es-porsche-cayenne-turbo-gt-dinamico-debut-goodwood-festival-de-la-velocidad-25070.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cb8ddcdf-7d32-42d8-98c3-af8fdc46d63f.zip>