

Der Taycan in der Arktis: Eine stille Reise zu den Nordlichtern

21/02/2025 Der vollelektrische Porsche erweist sich als das perfekte Fahrzeug, um sich auf die Spuren eines himmlischen Phänomens zu machen.

Außerhalb der finnischen Stadt Levi, 2.842 Kilometer nördlich von Stuttgart, liegt die durchschnittliche Wintertemperatur bei minus 10 Grad Celsius. Tageslicht gibt es nur etwa vier Stunden, zwischen 10 und 14 Uhr. Danach fällt das Thermometer und der Nachthimmel verwandelt sich in ein tiefschwarzes Nichts – ideale Bedingungen für die Suche nach Nordlichtern.

Der perfekte Job für den Porsche Taycan

Die abgelegene Region, 150 Kilometer oberhalb des Polarkreises, beherbergt eine weitestgehend unberührte Natur. Um sich dort mit dem nötigen Feingefühl zu bewegen, ist der Porsche Taycan ein ideales Gefährt. Mit keinerlei lokalen CO_2-Emissionen und ohne Abgas- oder Ansauggeräusche bewegt sich die vollelektrische Sportlimousine nahezu geräuschlos durch das weitläufige Gebiet. Die einzige

Spur, die der Elektrosportler hinterlässt, sind die Reifenabdrücke im Schnee.

Die Vorstellung, ein Elektrofahrzeug an einen solch abgelegenen Ort zu bewegen, mag bei manchen Fragen zur Leistung bei frostigen Temperaturen, zu Ladegeschwindigkeiten und den Auswirkungen der Kälte auf die Reichweite aufwerfen. Doch die 800-Volt-Architektur sowie das ausgeklügelte Thermomanagement des Porsche Taycan beweisen täglich ihre Leistungsfähigkeit im nördlichen Finnland. Denn dort spielt er eine wichtige Rolle bei der Porsche Ice Experience, bei der Besucher die Möglichkeit haben, eine Reihe von Porsche-Modellen auf Schnee und Eis zu fahren.

Vorheizen über die MyPorsche App

Bei den Teilnehmern hat sich der Taycan als einer der Favoriten herauskristallisiert. Das könnte an der Standklimatisierung liegen, die das Interieur über die MyPorsche App aus der Ferne aufwärmt. Möglicherweise liegt es auch an der sofortigen Drehmomentabgabe an alle vier Räder oder der herausragenden Traktion, die der permanente Allradantrieb bei den Taycan 4-Modellen und darüber bietet – beides sind unschätzbare Vorteile auf solch herausfordernden Oberflächen.

Für das Team, das die Fahrzeuge für die täglichen Fahrten in Levi vorbereitet, könnte der Prozess nicht einfacher sein. Selbst bei Minus-Temperaturen können hohe Ladeleistungen und Schnellladeergebnisse bis 80 Prozent SoC in weniger als 20 Minuten erreicht werden. Möglich macht dies das Thermomanagement des Taycan, das über den Turbo Charging Planer die Batterie zielgerichtet für eine Ladevorgang vorkonditioniert.

Dabei ist zunehmende Kälte eine Herausforderung für elektrische Batteriesysteme: Eine reduzierte Leistung – oft bei Smartphones oder Kameras im Winter zu beobachten – liegt an der geringeren Beweglichkeit der Ionen im Elektrolyt. Der erhöhte Innenwiderstand der Batterie führt zu einem Leistungsverlust. Das Taycan-Thermomanagement sorgt auch hier für eine Konditionierung der Hochvolt-Batterie. Dadurch ist der Taycan nicht nur in der Lage, seine volle Performance abzurufen. In Verbindung mit der serienmäßigen Wärmepumpe wird zudem der Innenraum auf eine effiziente Weise geheizt, indem unter anderem entstehende Abwärmen im Antriebsstrang genutzt und über die Wärmepumpe dem Innenraum zugeführt werden.

Auf der Suche nach den Nordlichtern bewegt sich der Taycan in nahezu völliger Stille, das einzige Geräusch von außen – kaum hörbar durch die doppelt verglasten Fenster – stammt von den Winterreifen auf dem frisch gefallenen Schnee. Als der Taycan in einer Lichtung zum Stehen kommt, umrahmt von dichten Reihen von Kiefern, richtet sich der Blick nach oben. Durch das Panoramaglasdach sehen wir einen weiten Sternenhimmel. Das erste schwache Flimmern von Grün deutet darauf hin, dass es tatsächlich so weit ist. Die tiefschwarze Dunkelheit um das Auto wird allmählich von dem erleuchtet, was die finnischen Einheimischen „Revontulet“ nennen – den Feuerfuchs – das hypnotische Spektakel der Nordlichter.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan 4 (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-taycan-4-kaelte-batterie-thermomanagement-38660.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cb33037d-d3fe-45e8-9205-6ca7b125b9e6.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823
https://experience.porsche.com/en/ice/ice-experience/ice-event-dates