

Porsche 911 RSR se alinea en la parrilla por primera vez en Norteamérica para enfrentar las 24 horas de Daytona

24/01/2020 El Porsche 911 RSR celebra su debut en Norteamérica

En la ronda de apertura de temporada del Campeonato IMSA SportsCar, el nuevo Porsche 911 RSR se alinea en la parrilla por primera vez en Norteamérica para enfrentar las 24 horas de Daytona este próximo 25 y 26 de enero. En Florida, dos corredores GT de ca. 515 hp de la generación 2019 serán enviados a la clase GTLM. El nuevo buque insignia GT de Weissach ya ha hecho un debut muy exitoso, asegurando dos resultados de primer y segundo lugar, y tres poles en cuatro carreras. En el primer encuentro con la competencia en Norteamérica en las pruebas de IMSA, apodado el "Rugido antes de las 24", a principios de enero, el nuevo Porsche 911 RSR dio las vueltas más rápidas en múltiples ocasiones. En Daytona, Porsche se encabeza la temporada 2020 en Norteamérica como defensor del título de las clasificaciones de fabricantes, pilotos y equipos. El fabricante alemán estará representado en la clase GTD con tres Porsche 911 GT3 R.

La carrera

La carrera de 24 horas en el Daytona International Speedway en Florida se ha llevado a cabo ininterrumpidamente desde 1966. La pista de alta velocidad de 5.73 kilómetros de largo se caracteriza por ser una de curvas rápidas, inclinadas y pasadizos estrechos y sinuosos. El clásico de resistencia es la apertura tradicional de la temporada del IMSA WeatherTech SportsCar Championship y es una de las rondas del Campeonato de resistencia de Norteamérica (North American Endurance Cup o NAEC por sus siglas en inglés).

Los pilotos del equipo Porsche GT

El británico Nick Tandy y el francés Frédéric Makowiecki comparten la cabina del Porsche 911 RSR número 911 para el Campeonato IMSA SportsCar. Los dos pilotos reciben el apoyo para la carrera de 24 horas en Florida de parte del australiano Matt Campbell. El joven de 24 años completó su entrenamiento profesional en Porsche y ahora compite en su primera temporada como piloto para la marca alemana. Earl Bamber de Nueva Zelanda y el belga Laurens Vanthoor son los defensores del título en la clasificación de pilotos, quienes comparten los deberes de conducción en el GT con el número inicial 912. Por su parte el francés Mathieu Jaminet, que ocupó el tercer lugar en Daytona el año pasado como Porsche Young Professional, reforzará al equipo en el clásico de larga distancia, también como un piloto que recién ha firmado contrato.

Los equipos de clientes

Pfaff Motorsports compete con el piloto noruego Dennis Olsen y el canadiense Zach Robichon en el Porsche 911 GT3 R número 9. En 2019, el exitoso dúo obtuvo la primera victoria en la clase GTD para Pfaff Motorsports en el IMSA SportsCar Championship en la pista de carreras de Lime Rock. El piloto alemán de desarrollo para Porsche, Lars Kern y el piloto francés de obras para la marca alemana, Patrick Pilet completan la alineación, con Pilet disputando la clase GTD por primera vez. Por su parte el piloto estadounidense de Porsche, Patrick Long une fuerzas con sus compatriotas Ryan Hardwick y Anthony Imperato al volante del Porsche 911 GT3 R número 16 de Wright Motorsports. El especialista austriaco de Porsche Klaus Bachler apoya al equipo como cuarto piloto. El Porsche 911 GT3 R número 54, patrocinado por Black Swan Racing, inicia la apertura de la temporada del Campeonato IMSA SportsCar en Daytona con el piloto alemán de Porsche, Sven Müller, el holandés Jeroen Bleekemolen y los estadounidenses Timothy Pappas y Trenton Estep.

Éxitos de Porsche en Daytona

Sin duda Porsche es el fabricante de autos más exitoso en Daytona ya que han obtenido 18 victorias generales como constructor y cuatro más como socio motor. El impresionante historial también incluye 78 victorias de clase. Con cinco victorias generales y una victoria de clase, la leyenda estadounidense de las carreras Hurley Haywood es el piloto de Porsche con más títulos.

Nuevo compañero

El equipo Porsche GT recibe el respaldo para la temporada 2020 por primera vez del nuevo socio del equipo TAG Heuer. La colaboración con el fabricante de relojes suizo de lujo estará vigente por varios años. Ambos fabricantes pueden mirar hacia atrás y ver los muchos logros que han tenido en conjunto en lo que al automovilismo deportivo se refiere. Un punto destacado para Porsche es el "TAG-Turbo fabricado por Porsche", un motor que impulsó los autos de Fórmula 1 en la década de 1980 y ganó dos campeonatos mundiales en 1984 y 1985 respectivamente, así como tres títulos de campeonato mundial de pilotos de 1984 a 1986. TAG Heuer ha sido el socio titular y cronometrador del equipo de Fórmula E TAG Heuer Porsche desde 2019.

Este es el Campeonato IMSA SportsCar

El Campeonato IMSA SportsCar fue fundado en los EE. UU. Y Canadá en 2013 después de la fusión de la American Le Mans Series y la Grand-Am Series. Un año después, la nueva serie de carreras de autos deportivos, organizada por la Asociación Internacional de Deportes de Motor (IMSA), fue impugnada por primera vez. Los prototipos deportivos y los autos deportivos comienzan en cuatro clases diferentes: GTLM (GT Le Mans), GTD (GT Daytona), Dpi (Daytona Prototype international) y LMP2 (Le Mans Prototype 2). El nuevo Porsche 911 RSR se presenta en la clase GTLM, y el Porsche 911 GT3 R compete con la clase GTD. El Porsche GT Team aborda la temporada 2020 en América del Norte como los defensores del título en las clasificaciones de fabricantes, pilotos y equipos.

El Porsche 911 RSR

El nuevo Porsche 911 RSR del 2019 celebra su debut en el Campeonato IMSA SportsCar en Daytona. El vehículo de Weissach, que produce alrededor de 515 caballos de fuerza dependiendo del restrictor de aire. El mismo se basa en el auto deportivo de carretera 911 GT3 RS de alto rendimiento. En comparación con su modelo predecesor extremadamente exitoso, el automóvil recibió mejoras, sobre todo en áreas como la capacidad de conducción, eficiencia, ergonomía y la facilidad de servicio. Alrededor del 95% de todos los componentes son completamente nuevos. El 911 RSR funciona con un motor boxer de seis cilindros y 4.2 litros.

El horario

La carrera de las 24 horas de Daytona comienza el sábado, 25 de enero a las 1:35 p.m. hora local-5 CET y se puede ver en vivo fuera de los Estados Unidos y Canadá a través de www.imsa.com.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2020/01/porsche-911-rsr-se-alinea-en-la-parrilla-por-primera-vez-en-norteamrica-para-enfrentar-las-24-horas-de-daytona.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cb17dc86-465a-431f-9152-e707b7cfeac5.zip>