

Cinq premières mondiales en Californie : élégance, polyvalence et dynamique inégalée

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

17/11/2021 Porsche se lance vers l'avenir en suivant trois directions : outre les moteurs à essence, source d'émotions fortes, et les puissants hybrides plug-in, les entraînements électriques constituent le troisième pilier de sa stratégie moteur. Cette diversité se reflète au Los Angeles Auto Show, le salon de l'automobile de Los Angeles.

Porsche y présente un total de cinq premières mondiales : avec la nouvelle 718 Cayman GT4 RS, attraction majeure du salon, la 718 Cayman GT4 RS Clubsport, le Taycan GTS et le Taycan GTS Sport Turismo et la Panamera Platinum Edition y seront visibles pour la première fois.

« Depuis des décennies, la Californie est une sorte de seconde patrie pour Porsche. En 2018, nous

avons présenté la génération actuelle de la 911 à Los Angeles. Nous allons maintenant y présenter la version haute performance de notre coupé à moteur central, la 718 GT4 RS », explique Oliver Blume, président du directoire de Porsche. « Notre voiture de sport électrique Taycan fait partie elle aussi depuis longtemps du paysage routier californien. Avec les nouveaux modèles Taycan GTS, nous élargissons encore notre gamme. Nos produits jeunes et innovants sont très bien accueillis aux États-Unis : de janvier à septembre 2021, nous avons augmenté de 30 % nos livraisons dans ce pays qui est notre deuxième marché le plus important. »

Plaisir de conduire maximal : 718 Cayman GT4 RS et 718 Cayman GT4 RS Clubsport

La Porsche 718 Cayman GT4 RS, nouveau modèle haut de gamme de la famille 718, est une voiture radicale, qui se distingue par sa construction légère, un châssis particulièrement agile, une aérodynamique sophistiquée et une ambiance sonore unique. Sur la Boucle Nord du Nürburgring, elle devance son petit frère, le 718 Cayman GT4, de plus de 23 s.

Cette voiture de sport conçue pour un plaisir de conduire maximal a pour pièce maîtresse un moteur Boxer atmosphérique de six cylindres d'une puissance de 368 kW (500 ch). Le couple maximal s'élève à 450 Nm. La boîte PDK à démultiplication courte renforce la capacité d'accélération fulgurante de cette voiture de sport à moteur central. La 718 Cayman GT4 RS franchit le zéro à 100 km/h en seulement 3,4 s. La poussée atteint les 315 km/h.

La nouvelle Porsche 718 Cayman GT4 RS peut être commandée dès maintenant au prix de base de 176 900 CHF, TVA comprise.* En Suisse, les livraisons commenceront début mars 2022. À Los Angeles, ce sera aussi la grande première de la variante de course 718 Cayman GT4 RS Clubsport. À partir de 2022, cette voiture de sport client participera à de nombreuses séries de courses nationales et internationales.

Un nouveau juste milieu : Taycan GTS et Taycan GTS Sport Turismo

D'une autonomie atteignant 504 km selon la procédure WLTP, le nouveau Taycan GTS est le premier représentant de sa série. Ce nouveau dérivé est le modèle sportif polyvalent de la gamme. Il impressionne par sa puissance de suralimentation qui peut atteindre 440 kW (598 ch) quand la fonction de départ automatisé Launch Control est activée. Châssis et direction arrière optionnelle ont fait l'objet d'un réglage spécifiquement GTS. Extérieur et intérieur sont autonomes.

Le LA Auto Show marquera aussi les débuts du Taycan GTS Sport Turismo, troisième version de carrosserie de la première série Porsche entièrement électrique. Le nouveau venu partage avec le Taycan Cross Turismo sa silhouette sportive ainsi que sa ligne de toit plongeant vers l'arrière. Autre point commun, un coffre
au format fonctionnel qui offre plus de 1 200 L de volume de chargement sous le hayon.

Les deux variantes du modèle seront disponibles chez les concessionnaires suisses au printemps 2022. D'autres motorisations suivront pour le Sport Turismo.

Élégante et exclusive : la Panamera Platinum Edition

La nouvelle Panamera Platinum Edition associe un design à la fois élégant et sportif et un équipement haut de gamme à un prix attractif.

L'extérieur est mis en valeur par des touches de platine satiné situées sur les caches de sortie d'air, sur le lettrage « PORSCHE », sur la désignation du modèle et sur les jantes sport Exclusive Design de 21 pouces, de série. Elles sont parfaitement assorties au noir brillant des garnitures de vitres latérales et des sorties d'échappement sport. L'exclusivité de l'intérieur est soulignée par les sièges confort de série à quatorze positions électriquement réglables, par le décor noir en aluminium brossé ainsi que par les caches de marchepied qui portent la griffe « Platinum Edition ». Le riche équipement de série comprend également des phares principaux Matrix LED incluant le système PDLS Plus, une suspension pneumatique adaptative intégrant le PASM, le Surround Sound System BOSE®, et de nombreux autres éléments.

En Suisse, la nouvelle Panamera Platinum Edition est disponible en version Panamera 4 et Panamera 4 E-Hybrid ; les livraisons commenceront en février 2022.

Un marché majeur en forte croissance : les États-Unis

Les États-Unis sont le plus grand marché de Porsche après la Chine, et une région qui connaît actuellement une forte croissance : au cours des trois premiers trimestres 2021, Porsche y a livré 51 615 véhicules, soit une augmentation de 30 % par rapport à la même période de l'année dernière. Ce positionnement fort en Amérique du Nord se reflète aussi dans les résultats de la dernière étude J. D. Power APEAL : comme les années précédentes, Porsche représente pour les clients la meilleure marque premium.

La demande est particulièrement élevée en Californie : si cet État était un pays, ce serait le quatrième marché le plus important pour Porsche. La première Porsche entièrement électrique y compte de nombreux fans. Environ huit pour cent de toutes les livraisons de Taycan (sur un total de 28 640 unités dans le monde de janvier à septembre 2021) ont été effectuées en Californie. À lui seul, cet État représente donc 30 % des livraisons de Taycan aux États-Unis.

*Modification des prix possible lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan avec Batterie Performance (Modèle précédent)

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/products/porsche-la-auto-show-highlight-cayman-gt4-rs-taycan-panamera-26414.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cac5c2cb-a6bd-4d04-bbb3-7fbabbbc9e41.zip