

Nueve títulos para Porsche en el campeonato IMSA 2024

13/10/2024 Porsche ha dejado huella en la temporada 2024 del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. El equipo oficial ganó todos los títulos de la máxima categoría GTP en la carrera final del circuito Road Atlanta.

Los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport terminaron las diez horas de Petit Le Mans en segunda y tercera posición. El estadounidense Dane Cameron y el brasileño Felipe Nasr se hicieron con la corona de pilotos. En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente AO Racing subió a lo más alto del podio con el alemán Laurin Heinrich, antiguo piloto Júnior de Porsche, a bordo del 911 GT3 R. En el trofeo IMSA Michelin Endurance Cup, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart también salió victorioso.

Porsche Penske Motorsport llegó a la carrera final de la temporada como el gran favorito. Gracias a su amplia ventaja en la clasificación de constructores, solo un Porsche 963 tenía que tomar la salida en la prueba de resistencia de 10 horas para asegurarse los últimos puntos decisivos y así poder ganar el campeonato. Pero, a pesar de todo, la tensión se mantuvo muy alta hasta la última de las 443 vueltas.

El Porsche 963 número 6 de Dane Cameron, Felipe Nasr y Matt Campbell (Australia), así como el coche gemelo número 7 de Nick Tandy, Mathieu Jaminet y Kévin Estre (Francia), no solo se batieron en duelo para ganar los títulos de pilotos y equipos, sino que también lucharon por la victoria en Petit Le Mans durante diez largas horas. Los prototipos híbridos lideraron la carrera en varias ocasiones, pero tras la última salida del coche de seguridad y a 35 minutos del final, cedieron la primera posición al Cadillac que, finalmente, cruzó la meta en primer lugar. Cameron/Nasr acabaron terceros, lo que les valió para hacerse con el primer puesto en el certamen de pilotos, mientras que Tandy/Jaminet finalizaron la carrera y la temporada del IMSA en segundo lugar.

Además, los títulos de constructores, equipos y pilotos del IMSA Michelin Endurance Cup también fueron para Porsche. Este certamen independiente comprende las cinco carreras de resistencia de Daytona, Sebring, Watkins Glen, Indianápolis y Road Atlanta.

“Es fantástico lo contento que está el equipo con los títulos. Nos hemos traído a casa todo lo que esperábamos”, afirmaba encantado Detlev von Platen, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Ventas y Marketing. “Ha sido un trabajo enormemente duro para todos. Se nota en las lágrimas de alegría que tienen en sus ojos: ¡Una imagen maravillosa!”.

“No podría haber sido mejor. Hemos ganado todos los títulos de la máxima categoría GTP”, declaraba entusiasmado Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Lo hemos conseguido gracias al impresionante rendimiento de todo el equipo y de nuestros compañeros en Weissach, Mannheim y Mooresville. Los grandes éxitos no son casualidad. Estoy muy orgulloso. Además, también estoy muy contento por el título conseguido por AO Racing en la categoría GTD-Pro y por el campeonato de Laurin Heinrich. Creo que en los próximos días nos daremos cuenta de lo que hemos logrado hoy y durante toda la temporada”.

“¡Es increíble! No podría estar más orgulloso”, comenta Urs Kuratle, Director de Competición del equipo oficial de LMDh. “Nuestros pilotos y todos los miembros del equipo han hecho un trabajo realmente bueno durante el año. Esa es la única razón por la que hemos llegado hasta aquí. Una magnífica temporada que nunca olvidaremos”.

“Nuestro equipo se ha situado en lo más alto, no hay nada mejor que esto”, asegura Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Es una pena que se nos escapara por poco la victoria en la última carrera. Estuvimos muy fuertes durante diez horas y al final la lucha fue muy reñida. Pero no podemos quejarnos, porque tenemos todos los títulos en el bolsillo. Ahora es momento de celebrarlo y de poner la vista ya en la próxima temporada”.

El Porsche 963 de Proton Competition terminó sexto en Road Atlanta. El experimentado equipo capitaneado por el piloto oficial Gianmaria Bruni (Italia), había firmado una gran actuación en la primera mitad de Petit Le Mans, llegando a situarse entre los primeros en algunos momentos, pero acabó retrocediendo tras dos penalizaciones. Para el equipo cliente JDC-Miller MotorSports, el final de temporada fue algo decepcionante: el prototipo amarillo tuvo que retirarse prematuramente después de unas cuatro horas debido a un fallo en la dirección asistida.

Los nuevos campeones de la categoría GTP

Felipe Nasr, de 34 años, es piloto oficial de Porsche desde 2022. El brasileño empezó en el karting a una edad temprana y continuó su carrera en monoplazas. En 2014 dio el salto a la Fórmula 1, donde inicialmente pasó una temporada como piloto de pruebas y reserva en Williams, seguida de otras dos como piloto habitual en Sauber. Nasr regresó al continente americano en 2018, cuando se hizo con la victoria absoluta en el Campeonato IMSA SportsCar en un prototipo Dpi. Tras terminar segundo al año siguiente, pudo repetir aquel éxito en 2021. Nasr lleva compitiendo en el IMSA con el Porsche 963 desde 2023. En enero de este año ganó por segunda vez las 24 Horas de Daytona, esta vez con los estadounidenses Dane Cameron y Josef Newgarden, y con el australiano Matt Campbell como compañeros de equipo. Antes de llegar a la final de Road Atlanta, él y Cameron habían logrado otros cinco podios, incluida una victoria en las 6 Horas de Watkins Glen.

Dane Cameron es piloto oficial de Porsche desde 2022. El californiano, nacido en Newport Beach, también dio sus primeros pasos en el automovilismo compitiendo en karts antes de abrirse camino en las carreras de coches deportivos y prototipos, donde consiguió títulos campeonatos de monoplazas americanos y europeos. En 2014 ganó la categoría GTD del United SportsCar Championship, antecesor del actual campeonato IMSA. En 2016 y 2018, el piloto de 35 años terminó líder en la clasificación general al volante de prototipos DPi. En 2023, Cameron pilotó el Porsche 963 junto al danés Michael Christensen y el francés Frédéric Makowiecki en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). En su regreso al IMSA, celebró su primera victoria en Daytona junto a Felipe Nasr, Josef Newgarden y Matt Campbell. Al igual que Nasr, ahora ha conseguido un nuevo hito en su carrera en Road Atlanta, con un tercer título en la máxima categoría.

Laurin Heinrich, campeón de GTD-Pro

Porsche también alcanzó el éxito en la categoría GTD-Pro junto con el equipo cliente AO Racing, aunque el 911 GT3 R llamado "Rexy" sufrió un importante contratiempo en los primeros compases de carrera. El vehículo de color verde brillante con el número 77 tuvo que entrar varias veces en *boxes* de forma imprevista debido al fallo de un cable en el volante, lo que le hizo perder cinco vueltas. No obstante, el alemán Laurin Heinrich, el danés Michael Christensen y el francés Julien Andlauer cruzaron la línea de meta en undécima posición. Los tres son antiguos pilotos Júnior de Porsche. Esto fue suficiente para asegurar el campeonato de constructores para Porsche, el título de equipos para AO Racing y el de pilotos para Heinrich.

Comentarios sobre la carrera

Dane Cameron (Porsche 963 nº 7): "Antes de que empiece una temporada, siempre hay grandes objetivos y sueños ambiciosos: ganar la gran carrera de Daytona, el título de pilotos y los campeonatos de constructores y equipos. A eso hay que añadir la corona en el trofeo Michelin Endurance Cup y

terminar los dos primeros como equipo... Ahora hemos cumplido todos esos sueños. Es absolutamente extraordinario. Estoy orgulloso de todos los que han trabajado tan duro por nuestros éxitos".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "En la carrera de hoy han pasado muchas cosas, pero nada de eso importa ya. ¡Hemos alcanzado la meta de nuestros sueños! Participé en el proyecto del Porsche 963 desde el primer día. Estoy muy orgulloso de que todo el trabajo haya dado sus frutos. Mi primer título como piloto oficial de Porsche significa mucho para mí personalmente. Era mi gran sueño cuando me incorporé a este gran fabricante. Quería llegar a lo más alto con Porsche y Porsche Penske Motorsport, ¡y lo he conseguido! Gracias a todas y cada una de las personas que han trabajado con tanta pasión para lograrlo".

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "Casi terminamos la temporada con una tercera victoria, ya que la fase final de Petit Le Mans estuvo muy reñida. Obviamente, estamos encantados por nuestros compañeros de equipo y les felicitamos por haber ganado el título. Con el segundo puesto en el campeonato, hemos contribuido a un resultado perfecto para Porsche y Porsche Penske Motorsport, lo que me enorgullece".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6): "Fuimos fuertes en carrera y estuvimos en cabeza durante muchas vueltas. Pero entonces se produjo el típico final en Road Atlanta: bandera amarilla, pérdida del liderato y *sprint* hasta la bandera. Por desgracia, no tuvimos el ritmo suficiente para asegurarnos la victoria. El Cadillac fue un poco más rápido al final. Enhorabuena a nuestros compañeros".

Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Increíble. El viernes conseguí la *pole* y, por tanto, puntos importantes que decidieron el título. Tras la salida nos pusimos en cabeza y pudimos controlar bien la carrera. Pero entonces llegó el contratiempo: no podíamos cambiar de marcha y perdimos cinco vueltas. No obstante, mantuvimos la cabeza fría, trabajamos a la perfección y nunca nos rendimos. Fue suficiente. Muchas gracias al equipo y a todos los compañeros que he tenido esta temporada. Ganar el título es el mayor éxito de mi joven trayectoria".

Gunnar Jeannette (Jefe de equipo de AO Racing): "Al principio todo iba perfectamente, aunque después hubo problemas con el cambio de marchas. Nuestros pilotos lo dieron todo, pero el coche solo subía de marcha cada tercer o cuarto intento. El equipo pudo analizar y solucionar el problema rápidamente. Después de eso, todo siguió muy emocionante hasta el final, y ya fue suficiente. Honestamente, hoy hemos conseguido el mejor undécimo puesto de mi vida".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:
1. Van der Zande/Bourdais/Dixon (PB/FRA/NZ), Cadillac nº 01, 443 vueltas
2. Tandy/Jaminet/Estre (GB/FRA/FRA), Porsche 963 nº 6, + 2,948 segundos 3. Cameron/Nasr/Campbell (EE. UU./BRA/Australia), Porsche 963 nº 7, + 13,832 segundos 6. Bruni/Viscaal/Picariello (ITA/PB/BEL), Porsche 963 nº 5, + 2 vueltas NC. Van der

Helm/Westbrook/Hanson (PB/GB/GB), Porsche 963 nº 85, + 283 vueltas

Categoría GTD Pro:

1. Perera/Pepper/Bortolotti (FRA/ZA/ITA), Lamborghini nº 19, 413 vueltas
2. Serra/Rigon/Pier Guidi (BRA/ITA/ITA), Ferrari nº 62, + 2,361 segundos
3. Gunn/Riberas/De Angelis (GB/ESP/CAN), Aston Martin nº 23, + 4,206 segundos

11. Heinrich/Christensen/Andlauer (ALE/DIN/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 77, + 5 vueltas

Categoría GTD:

1. Franco/Costa Balboa/Sbirrazzuoli (EE. UU./ESP/MC), Ferrari nº 34, 411 vueltas
2. Goikhberg/Spinelli/Defrancesco (CAN/ITA/EE. UU.), Lamborghini nº 78, + 0,718 segundos
3. Montecalvo/Thompson/Telitz (EE. UU./CAN/EE. UU.), Lexus nº 12, + 1 vuelta

16. Li/Fjordbach/Bachler (CHI/DIN/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 86, + 14 vueltas

NC. Adelson/Skeer/Heylen (EE. UU./EE. UU./BEL), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 38 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/petit-le-mans-34978.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ca733b5a-9343-4423-bcb1-120f0682b883.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart