

Gipfelstürmer

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

02/03/2019 Gibt es eine bessere Art, die Leistung und Traktion des neuen 911 zu testen, als ihn eine Skipiste in den Pyrenäen hochfahren zu lassen?

Seit seiner Markteinführung im November hatte der neue Porsche 911 schon einige Bewährungsproben zu bestehen: Er wurde auf zahlreichen Rennstrecken getestet, von den Medien eingehend begutachtet – sogar ein Hubschrauberflug stand für ihn auf dem Programm.

Bei den Erprobungen der achten Modellgeneration legten die Fahrzeuge bei Wind und Wetter rund drei Millionen Kilometer zurück und durchstanden extreme Hitze und Kälte. Auch Routen durch verstopfte Innenstädte galt es zu bewältigen.

Eine Skipiste war allerdings noch nicht dabei – bis jetzt!

Um die neuen intelligenten Bedien- und Fahrwerkelemente, den Allradantrieb und das Porsche Traction Management der neuesten Generation der Sportwagenikone zu demonstrieren, machte sich ein 911 Carrera 4S auf den Weg in die Pyrenäen nach Andorra, um es dort mit den Pisten im Skigebiet Pas de la Casa aufzunehmen.

Am frühen Morgen, bevor die belebten Abfahrten für die Besucher öffneten, stieß ein neuer Macan zum 911. Ihre Aufgabe war es, den höchsten Punkt einer steilen Piste zu erklimmen, 2400 Meter über dem Meeresspiegel. Beide Fahrzeuge hatten reguläre, von Porsche zugelassene Winterreifen und Standardausstattung.

Enrique Monteverde, Marketing Manager bei Porsche Ibérica, erklärte: „Der neue 911 hat vorne und hinten eine viel größere Spurweite. Diese hat zusammen mit dem Allradantrieb und dem Porsche Traction Management für perfekte Bodenhaftung gesorgt, sodass seine Kraft hier im Schnee voll ausgeschöpft werden konnten. Wir wollten zeigen, wie kurz die Reaktionszeiten des 911 selbst auf extremem Untergrund sind und dass der Macan genauso agil sein kann – trotz des kleineren Motors. Die Bedingungen waren perfekt. Was das Publikum jedoch am meisten beeindruckte, war die Leichtigkeit, mit der die Fahrzeuge den Berg erklommen."

Verbrauchsdaten

911 Carrera 4S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2019/produkte/porsche-911-carrera-4-s-neu-macan-test-pyrenaen-skigebiet-17086.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ca4fa6d4-affe-484a-bdc6-1c7ee033849b.zip

Externe Links
https://newstv.porsche.de/de/article/65798.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart