Llega el Porsche Taycan Cross Turismo

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/02/2021 Pruebas finales de puesta a punto para el nuevo modelo eléctrico de la marca con el responsable de la gama Taycan, Stefan Weckbach.

En un frío día de invierno en las vacías carreteras secundarias al este de Weissach, el responsable de la gama Taycan, Stefan Weckbach, pone a prueba un nuevo coche muy especial. Entre las tierras de cultivo congeladas y los bosques cubiertos de nieve que bordean esta ruta, el Taycan Cross Turismo, ligeramente camuflado, presenta su nueva silueta. Se caracteriza por una prolongada línea de techo y su mayor altura de conducción, igual que en el Mission E Cross Turismo Concept que se presentó en 2018.

Weckbach, protegido contra las gélidas temperaturas de febrero, se sube al coche de desarrollo completamente negro y se dirige al asfalto vacío. Inmediatamente se percibe una familiaridad en su forma de hablar y conducir que sugiere que ya se han compartido cientos de kilómetros entre el hombre y la máquina por estas carreteras secundarias.

“Con el Taycan Cross Turismo queríamos ofrecer un poco más de espacio, de flexibilidad y de versatilidad”, nos comenta mientras está al volante. “Hemos desarrollado una línea de techo completamente nueva, equipada con raíles para transportar equipaje, una segunda fila más espaciosa y un maletero más grande. Todo ello hace que sea un coche perfecto para un estilo de vida activo, tanto en un ambiente urbano como en el campo”.

El Cross Turismo se desliza por las curvas mientras su responsable habla con franqueza de lo que, hasta ahora, ha sido un secreto bien guardado tras los muros de Weissach y en la línea de producción del Taycan en Zuffenhausen. "Para que pueda afrontar un recorrido sencillo de todo terreno y pistas de tierra", continúa Weckbach, “hemos aumentado la altura libre al suelo y optimizado nuestro sistema de suspensión. El Cross Turismo tiene, además, un modo específico para conducir en estas condiciones. Con todo ello se consiguen unas reacciones adecuadas sobre pistas de tierra, en términos de estabilidad, prestaciones y dinámica”.

El Taycan ya ha logrado un extraordinario comienzo, con más de 20.000 unidades entregadas en todo el mundo durante su primer año de producción. Ahora, el atractivo de la primera berlina deportiva eléctrica de Porsche va a crecer aún más, al completarse con esta versión destinada a un nuevo grupo de clientes que quieren llevar fuera de la carretera su estilo de vida respetuoso con el medio ambiente.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/173488_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Porsche Taycan Cross Turismo - Prueba con el responsable de la gama Taycan, Stefan Weckbach./fotos/img_1.jpg
Title: Stefan Weckbach, 2018, Porsche AG
Subline: Stefan Weckbach, responsable de la gama Taycan.

Path: Porsche Taycan Cross Turismo - Prueba con el responsable de la gama Taycan, Stefan Weckbach./fotos/img_2.jpg
Title: Prototipo del Taycan Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Prototipo del Taycan Cross Turismo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-cross-turismo-electrico-stefan-weckbach-23648.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ca4d4019-c008-4bb3-afbf-e7ecef8b0aae.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/en/