



Automobilka Porsche pečlivě připravuje nový model Cayenne na uvedení na trh. Do té doby budou prototypy a předsériová vozidla podrobovány náročným testům odolnosti. Jen ty totiž zajistí splnění vysokých kvalitativních standardů značky Porsche.

Testování nového Porsche Cayenne jde do cílové rovinky

Tento článek odráží stav platný v době jeho zveřejnění. Obsah již nemusí být aktuální.

08/02/2023 Automobilka Porsche pečlivě připravuje nový model Cayenne na uvedení na trh. Do té doby budou prototypy a předsériová vozidla podrobovány náročným testům odolnosti. Jen ty totiž zajistí splnění vysokých kvalitativních standardů značky Porsche.

Po uvedení na trh v roce 2017 Porsche důsledně vylepšuje třetí generaci Cayenne o rozsáhlá opatření ovlivňující jeho hnací ústrojí, podvozek, design, výbavu a konektivitu. „Je to jedna z nejrozsáhlejších modernizací produktu v historii Porsche,“ říká manažer série Michael Schätzle. Kromě změny portfolia pohonů provedli inženýři ve vývojovém centru Porsche ve Weissachu zásadní revize systému podvozku modelu Cayenne. Cílem bylo dosáhnout ještě širšího rozsahu mezi typickými jízdními vlastnostmi Porsche na silnici, komfortem na dlouhé vzdálenosti a terénními schopnostmi.

Za tímto účelem bude Cayenne obsahovat mimo jiné nový, semiaktivní podvozek. Řidiči a cestující budou navíc vybaveni novým a značně digitalizovaným konceptem displeje a ovládání s rozšířenými funkcemi konektivity. Inovativní technologie osvětlení ve světlometech HD-Matrix LED zvyšuje komfort i bezpečnost v novém Porsche Cayenne.

S tolika novými technologiemi bylo nutné složité a propracované testování, aby bylo možné dokonale vyladit komponenty, z nichž většina byla zcela nově vyvinutá. „Nový Cayenne podrobujeme kompletnímu a komplexnímu testovacímu programu, jako bychom jej vyvinuli od nuly,“ vysvětluje manažer testovacího týmu Ralf Bosch. Vedle stále přesnějších virtuálních simulací je pro Porsche stále vysokou prioritou testování v reálném životě. Představuje test, zda je nějaký nový model připraven k uvedení na trh. Během toho, co nazýváme kompletním testováním vozidel, je cílem zajistit provozní stabilitu a funkčnost všech komponent a systémů při jejich vzájemném působení – v situacích, které zákazník zažívá, i daleko za nimi.

V průběhu vytrvalostních testů je simulována životnost vozidla v náročných podmínkách, které jsou v rukou zákazníka jen zřídka. V každodenních podmínkách absolvují vozidla během několika měsíců více než 200 000 kilometrů v městském provozu, na venkovských silnicích a dálnicích.

Pro simulaci extrémních podmínek jezdí prototypy také po celém světě s cílem otestovat jejich kvalitu a odolnost v různých klimatických pásmech. U nového Cayenne proběhly testy v Asii, Africe, Evropě a Severní Americe. Celkem bylo ujetu více než čtyři miliony testovacích kilometrů. „To, co od nového Cayenne požadujeme při náročných off-roadových testech ve Španělsku, při zdolávání písečných dun v Maroku nebo při vysoce dynamických jízdách na ledových tratích ve Finsku a na Nürburgring Nordschleife, nepředpokládáme, že by mnoho zákazníků někdy udělalo.“ říká Dirk Lersch, který vede tým pro montáž a testování prototypů řady Cayenne. „Ale každý, kdo si kupuje Porsche, by měl vědět, že vydrží mimořádně vysoké zatížení – bez ohledu na povrch, po kterém jezdí.“

Info

Nové Porsche Cayenne se oficiálně představí na jaře.

MEDIA
ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/234027_en_3000000.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2023/Produkty/porsche-cayenne-prototype-testing-spain-morocco-finland-nuerburgring-nordschleife-31495.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ca24b10c-3c8d-46cd-89b2-4149d784c2e9.zip>