

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Exklusive Zweisitzer-Auslegung im 911 GT3 S/C

22/06/2026 Exklusive Zweisitzer-Auslegung im 911 GT3 S/C

Im Interieur gelingt dem 911 GT3 S/C der Spagat zwischen puristischer Sportlichkeit und edlem Ambiente. Der Fahrer und sein Fahrerlebnis stehen im Fokus. Geschickt platzierte Details schärfen die ohnehin fahrerzentrierte Auslegung des 911 weiter. So ist das Multifunktions-GT-Sportlenkrad mit einem Durchmesser von 360 Millimetern auf der 3-Uhr- sowie 9-Uhr-Position mit perforiertem schwarzem Leder bezogen. Der Schalthebel ist für ein besonders sportliches Schaltgefühl wie beim 911 S/T verkürzt. Auf eine Rücksitzbank verzichtet das Modell – ein Novum für den 911 als Cabriolet. Als Zubehör bietet Porsche eine Transportbox an, die sich passgenau in den Fondbereich integriert. Gestartet wird der 911 GT3 S/C nicht mit einem Knopf, sondern wie der aktuelle 911 GT3 **911 GT3 (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G mit festem Dach per Zünddrehschalter links vom Lenkrad.

Die digitale Instrumententafel, ausgeführt als hochauflösendes 12,6-Zoll-Curved-Display, unterstützt

den Fokus auf das Fahrerlebnis mit einem klar strukturierten Anzeige- und Bedienkonzept. Im Zentrum des Displays steht der Drehzahlmesser. Porsche gestaltet ihn farblich so, dass er besonders leicht ablesbar ist. Im Anzeigemodus „Track-Screen" werden die digitalen Anzeigen links und rechts des Drehzahlmessers auf die wichtigsten Daten zu Reifen, Öl, Wasser und Kraftstoff reduziert. Mittels Schaltblitz wird der Fahrer zudem auf den optimalen Schaltzeitpunkt hingewiesen. Zudem hat der Fahrer die Möglichkeit, den Drehzahlmesser so mit der Maximaldrehzahl von 9.000 1/min auf der 12-Uhr-Markierung zu positionieren und ihn damit direkt in sein Blickfeld zu legen.

Porsche schlägt den Innenraum serienmäßig mit schwarzem Leder aus – inklusive der Sonnenblenden und der Verkleidungen der A-Säulen. Mittig in die Fondrückwandverkleidung ist das GT3 S/C Logo eingestickt. Die serienmäßigen Sportsitze Plus mit elektrischer 4-Wege-Verstellung sind mit perforiertem Leder auf den Sitzmittelbahnen veredelt. Die erweiterte Lederausstattung gehört zum Serienumfang des 911 GT3 S/C. Mit Kontrastnähten in GT-Silber und Türtafeln mit einer eleganten Lederverkleidung samt Steppung erhält das Interieur ein Extra an handwerklicher Präzision. Optional lassen sich die Ziernähte der erweiterten Lederausstattung auch in den Farben Indischrot oder Sharkblue spezifizieren. Das serienmäßige Interieur-Paket Carbon (matt) rundet den sportlichen Gesamteindruck ab. Zum Umfang gehören Zierleisten in schwarz mit Einlegern in Sichtcarbon (seidenglanz). Auch die Zierblenden an Schalt- und Türtafel, die Blende der Mittelkonsole sowie die Türeinstiegsblenden sind in diesem Material ausgeführt. Noch mehr Klarheit und Eleganz bringt das ebenfalls serienmäßige Akzent-Paket Schwarz ins Interieur.

Leichtbau von der Verkleidung bis zu den Sitzen

Auch im Interieur des 911 GT3 S/C spielt das Thema Gewichtsreduktion eine wichtige Rolle. Er übernimmt die serienmäßigen Leichtbauteppiche und Leichtbautürtafeln aus dem 911 S/T. Die Zuziehgriffe bestehen aus leichtem CfK. Anstelle eines üblichen Türöffners kommt eine Textilschlaufe zum Einsatz. Dieses Detail betont einmal mehr, mit welcher Konsequenz der 911 S/C auf ein athletisches Gewicht getrimmt wurde.

Neben den serienmäßigen Sportsitzen Plus stehen CfK-Leichtbau-Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne zur Wahl. Sie verbinden kompromisslose Sportlichkeit mit Langstrecken- und Alltagstauglichkeit. Die Sitzmittelbahnen sind mit perforiertem Leder bezogen, die Sitzwangen mit Glattleder. Auf die Bezüge der Kopfstützen ist das Porschewappen eingeprägt. Anders als im 911 GT3 mit festem Dach verzichtet Porsche beim 911 GT3 S/C auf entnehmbare Kopfpolster für den Einsatz mit Helm. Dieses Detail verdeutlicht seine Positionierung als exklusives Driver's Car, das vor allem für kurvige Landstraßen entwickelt wurde. Die Leichtbau-Sportschalensitze lassen sich elektrisch in der Höhe und manuell in Längsrichtung verstellen. Ein Head-Thorax-Airbag ist serienmäßig verbaut, eine integrierte Sitzheizung ist optional ohne Aufpreis bestellbar. Ebenfalls optional erhältlich ist ein ISOFIX-Befestigungssystem. Dank der klappbaren Konstruktion lässt sich der Fondbereich besonders gut erreichen, was die Beladung mit Gepäck erleichtert.

Für ein Plus an Komfort und noch mehr Alltagstauglichkeit sind die adaptiven Sportsitze Plus mit

elektrischer 18-Wege-Verstellung und Memory-Paket optional verfügbar. Hier sind Seitenwangen und Schulterpartie stärker ausgeformt. Die Rückenlehnen sind in Darksilver lackiert. Lehnenneigung, Sitzhöhe und Sitzlängspoition sowie Lordosenstütze lassen sich elektrisch verstellen. Zusätzlich zur Sitzheizung ist damit erstmals in einem GT3-Modell auch eine Sitzbelüftung erhältlich.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3-s-c/Interieur.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c978606d-7128-4a85-8fcf-048467d3b505.zip