"Míster 911" se retira

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

30/11/2018 Cambio de líder a los mandos del modelo deportivo de Porsche: tras casi dos décadas a cargo de la serie de modelos 911, y con responsabilidad añadida de los 718 desde 2016, August Achleitner pasará sus atribuciones a Frank-Steffen Walliser en el primer trimestre de 2019.

Walliser es actualmente jefe de Competición y Vehículos GT de carretera. Desde su creación en 1963, el 911 se convirtió en un icono que representa definitivamente la esencia de la marca. Después de tres décadas y media en Porsche, Achleitner, nacido en Austria, pasa a un merecido retiro. “Agradecemos a Gusti Achleitner su extraordinario compromiso con nuestra compañía. En el curso de 18 años, él dio forma más que ningún otro al Porsche 911. Comprendió perfectamente cómo seguir refinando continuamente al 911, manteniendo a la vez siempre su carácter”, comenta Oliver Blume, Presidente de Porsche AG, elogiando a este padre de dos hijos por sus servicios al icono deportivo. Concomitantemente con este cambio de posiciones, Fritz Enzinger se convertirá en responsable de Competición el 1 de enero de 2019.

August Achtleiner inició su carrera en 1983, trabajando en desarrollo de chasis en Porsche, tras graduarse como ingeniero mecánico. Luego dirigió Desarrollo de Producto Técnico, Conceptos de Vehículo y el departamento de Packaging desde 1989 a 2000, antes de asumir la responsabilidad para el 911 de serie en 2001: “El aura del 911 siempre me fascinó, su forma única y el concepto. Siempre me he sentido impulsado por el ánimo de preservar esos aspectos, y a la vez mejorar todo; y ese enfoque me ha retado una y otra vez”, recuerda Achtleiner.

Con el lanzamiento del tercer 911 creado bajo su gestión –el 992, presentado recientemente en Los Ángeles- Achtleiner deja su papel de “guardián del Grial”. Frank-Steffen Walliser asumirá la responsabilidad de los modelos de serie 911 y 718 a inicios de 2019, con la transmisión de funciones operándose gradualmente durante el primer trimestre. Como ya hizo previamente Achtleiner, Walliser reportará directamente a Blume.

Walliser se ganó sus galones, en términos de gestionar tareas difíciles de desarrollo, cuando fue responsable general de proyecto para el superdeportivo 918 Spyder, a partir de 2010. El técnico de 49 años, nacido en Stuttgart, a continuación se convirtió en responsable de Porsche Motorsport en 2014, así como jefe de Desarrollo para vehículos GT de carretera basados en los 911. El graduado en ingeniería mecánica también conservará el rol de líder de proyecto, tras pasar a los modelos de serie. “La integración de los vehículos GT de carretera en los modelos de serie 911 y 718 nos posibilita tomar en cuenta, con significativa antelación, los rasgos especiales que son necesarios para nuestros coches deportivos planteados sin compromisos”, comenta Walliser. “Y también significa que no se alterará la

íntima conexión con la competición. Eso es cierto para nuestros vehículos GT: han nacido en Flacht".

August Achtleiner pasa a semi-retiro

Es típico que el equipo de un modelo de serie se convierta en una unidad organizativa dentro de Porsche. Ello determina cómo el entero proceso de creación del producto es coordinado y orientado; y no sólo gestiona el trabajo de desarrollo requerido, sino que constituye también el interfaz central para otras áreas de la compañía, como Ventas y Producción.

Si bien es cierto que August Achtleiner pasa a semi-retiro –una etapa de la vida con menos presión, permitiéndole dedicarse más intensamente a su familia y hobbies- no hay peligro de que el técnico de 63 años vaya a bajar el pistón: además del 911, él menciona el motociclismo, ciclismo de montaña y el esquí como sus pasiones favoritas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2019/es-porsche-mr-911-august-achleitner-vice-president-product-line-frank-steffen-walliser-16792.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c9359372-5606-4400-8e64-636bb43641ab.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/65819.html