

Con mucha elegancia fue presentado el nuevo Porsche 911 GT3 en Panamá

05/04/2022 510 CV de potencia y velocidad máxima de 320 km/h: fruto del conocimiento adquirido en las pistas

Aprovechando la fiesta del X Concurso de Elegancia, el nuevo Porsche 911 GT3 fue presentado en el Porsche Center Panamá, en Costa del Este. La séptima generación del 911 (la cuarta del GT3) desarrollado en estrecha colaboración con Porsche Motorsport, el departamento de competición de la marca, fue llevada a cabo el domingo.

"El nuevo GT3 es el producto de la perfecta transferencia del conocimiento de Porsche en carros de alta competición a un modelo de producción en serie", dijo Raúl Civiello, Gerente General de Alemautos Panamá, S.A., importador exclusivo de Porsche para nuestro país. "El resultado es un vehículo eficiente y emocional, perfecto para un autódromo como el Circuito Internacional de Panamá y a la vez apropiada para el uso diario".

De una forma más consecuente que nunca, Porsche traslada la tecnología de carrera pura a un modelo de serie: la configuración del eje delantero con suspensión de doble horquilla y la aerodinámica perfeccionada con un spoiler trasero anclado en forma de cuello de cisne y un enorme difusor proceden del exitoso GT 911 RSR. Además, el motor bóxer de seis cilindros y 3.996 centímetros cúbicos, que entrega una potencia de 510 CV (375 kW), está basado en el que utiliza el 911 GT3 R, ampliamente probado y mejorado en las carreras de resistencia. Esta mecánica de impresionante sonido y altas revoluciones es también empleada, prácticamente sin cambios, en el nuevo 911 GT3 Cup. El resultado de todo ello es un deportivo único, eficiente y emocional, que ofrece unas enormes prestaciones y una gran precisión al volante. En definitiva, el auto perfecto para rodar en circuito y extraordinario para el uso diario.

El carácter que distingue al 911 GT3 se basa en la suma de todas sus características especiales. Con una velocidad máxima de 320 km/h (318 km/h con la caja de cambios PDK), es aún más rápido que el anterior 911 GT3 RS, y acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Porsche también ofrece el nuevo modelo con una caja de cambios manual de seis marchas, para que la experiencia de conducción sea todavía más pura.

Aerodinámica de competición

Con una sofisticada aerodinámica que se beneficia de los conocimientos adquiridos en las carreras, el GT3 genera mucha más carga aerodinámica sin que apenas afecte a su coeficiente de resistencia al aire. En la posición de máximo rendimiento, el alerón de ajuste manual y el difusor aumentan significativamente la carga aerodinámica en curvas de gran velocidad. Esta configuración está reservada únicamente para la pista, pues es ahí donde el 911 GT3 puede mostrar todo su potencial.

En el mítico Nürburgring Nordschleife, tradicionalmente la referencia para todos los deportivos Porsche, marcó un impresionante récord: durante la fase final de su puesta a punto, el 911 GT3 se convirtió en el primer modelo de producción en serie con motor atmosférico en bajar de la barrera de los siete minutos. El piloto de desarrollo Lars Kern marcó un tiempo de 6:59.927 minutos en una vuelta completa al trazado de 20 kilómetros y 800 metros. En la pista acortada de 20 kilómetros y 600 metros, que anteriormente servía como referencia, el 911 GT3 paró el cronómetro en 6:55.2 minutos. Calzado con las llantas opcionales Michelin Pilot Sport Cup 2 R, el nuevo modelo demostró su excelente rendimiento durante varias vueltas, con Jörg Bergmeister, el experto embajador de la marca, al volante. Para Bergmeister, es ☒con diferencia, el mejor vehículo de producción en serie" que ha conducido en su vida en el 'Infierno Verde'.

Con una carrocería más ancha, rines más grandes y otros elementos técnicos adicionales, el peso del nuevo GT3 es el mismo que el de su antecesor. Equipado con la caja de cambios manual pesa 1.418 kilogramos, mientras que con la transmisión PDK llega a 1.435 kilogramos. El capó delantero hecho de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), las ventanillas de cristal ligero, los frenos optimizados y los rines de aleación mantienen a raya el peso, igual que lo hace la cubierta para el compartimento de los asientos traseros. También el sistema de escape deportivo reduce el peso en unos 10 kilogramos.

El 911 GT3 con caja de cambios PDK recorre en promedio 30,5 kilómetros por galón de gasolina. Con la caja manual la cifra queda en 28,5 km/g.

Sistemas de asistencia

El nuevo Porsche 911 GT3 cuenta con innumerables sistemas de asistencia que le ayudan al conductor a realizar maniobras con mayor seguridad sin perder nada de su carácter deportivo. Algunas de las ayudas más destacadas son la siguientes:

- **Eje trasero direccional con configuración deportiva**: A bajas velocidades, el sistema dirige las ruedas traseras en la dirección opuesta a la de las ruedas delanteras. A altas velocidades, el sistema dirige las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras, esto permite una mayor estabilidad a cualquier velocidad.
- **Porsche Active Suspension Management (PASM)**: el reglaje electrónico del sistema de amortiguación regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo de conducción y las condiciones actuales de la carretera. En el 911 GT3 puede ser adaptado de dos modos: normal y deportivo.
- **Porsche Stability Management (PSM)**: es un sistema de control automático para mantener la estabilidad del vehículo en condiciones dinámicas extremas.
- **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)**: con su bloque electrónico transversal del eje trasero y la distribución variable del par a las ruedas traseras aumenta la dinámica y la estabilidad de marcha.

Rines, llantas y frenos

El tamaño de los rines cambió por primera vez en el Porsche 911 GT3. En el eje delantero, ahora son de 20 pulgadas, mientras que en el trasero de 21. A pesar de todo, los rines de aleación forjados, que poseen un aspecto delicado pero son extraordinariamente robustos, pesan en su conjunto 1,7 libras menos que las del modelo anterior. Esto se lo deben, entre otros, a la tuerca de ajuste central que también es tomada de los autos de competencia.

Desde la fábrica, Porsche equipa el vehículo GT de altas prestaciones con llantas deportivas de alto rendimiento 255/35 ZR 20 en la parte delantera y 315/30 ZR 21 en la parte trasera. Las cuatro son unos diez milímetros más anchas que antes. El aumento de la superficie de contacto beneficia la velocidad en curvas, la tracción y el efecto de frenado.

El Porsche 911 GT3 viene con discos de freno de fundición gris internamente ventilados con un diámetro de 408 mm en la parte delantera, 28 mm más que su predecesor. Opcionalmente, el nuevo

911 GT3 puede ser ordenado con el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Interior e Infoentretenimiento

Los genes del automovilismo deportivo son evidentes en prácticamente todos los detalles del nuevo 911 GT3. El interior mantiene la línea de los modelos de la actual generación. Un elemento novedoso es la pantalla para pista: al tocar un botón, reduce los paneles digitales situados a izquierda y derecha del cuentarrevoluciones central (que alcanza la marca de las 10.000 rpm), para mostrar la presión de llantas, la temperatura y presión de aceite, el nivel de combustible y la temperatura de agua, todo ello esencial para conducir en circuito. También incluye un asistente visual del cambio de marcha, con una barra de color que se va iluminando de izquierda a derecha del cuentarrevoluciones, un elemento más derivado de la competición.

A ello se le añade una vista general adicional de las prestaciones en la pantalla táctil Full-HD de 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management (PCM), el cual puede ser integrado con Apple CarPlay y Android Auto.

El volante deportivo GT3 con levas de cambio en color Dark Silver para la caja PDK permite cambios de marcha tan cortos como en los deportes de motor. El aro del volante antideslizante en Race-Tex negro se adapta cómodamente a la mano, incluso durante la conducción deportiva.

Todos los materiales son puristas y de alta calidad. Cuero negro y tiras de adorno en negro con incrustaciones de aluminio cepillado en Antracita.

Los asientos deportivos Plus con sus laterales elevados son de serie. La comodidad queda asegurada con la regulación eléctrica de cuatro posiciones del respaldo y de la altura del asiento, así como el tapizado: en los asientos es empleado cuero negro y para las bandas centrales de estos es utilizado Race-Tex de color negro. Los reposacabezas de cuero están adornados con un anagrama ‘GT3’ plateado y el cuerpo del respaldo viene con el color de contraste Dark Silver.

Personalización para todos los gustos

Cada vez más, los clientes quieren un equipamiento personalizado, especialmente en los modelos Porsche GT. Por ese motivo, el nuevo 911 GT3 también dispone de la amplia gama de opciones que ofrece Porsche Exclusive Manufaktur, y que se completa con algunas específicas para este vehículo, como por ejemplo, el techo ligero fabricado con fibra de carbono que se ve a simple vista. Otros detalles destacados son la parte superior de carbono de los retrovisores exteriores y los faros principales matrix LED oscurecidos, a juego con las luces traseras de diseño Exclusive, con un arco de luz sin componentes rojos. Los aros de los rines pintados en rojo Guardia o azul Tiburón realzan su color negro. Detalles en el tono de la carrocería, o en cualquier otro a elegir, para los diales del cuentarrevoluciones y del cronómetro Sport Chrono, los cinturones de seguridad y las molduras decorativas dan un toque especial

al interior.

Tan exclusivo como el propio 911 GT3 es el cronógrafo Porsche Design que es ofrecido únicamente para los clientes de este deportivo de altas prestaciones. Igual que el auto, se caracteriza por un diseño dinámico, excelentes prestaciones y un montaje artesanal de gran calidad. La caja refleja sus genes de competición. Está hecha de titanio, material robusto y ligero, el mismo que se emplea en las bielas del motor del GT3. El reloj se impulsa por un rotor semejante a los rines del auto. Los clientes pueden personalizar el anillo coloreado del dial en idéntico color del elegido para el vehículo.

Equipamiento y precios en Panamá

El 911 GT3 llega al país con un precio de entrada de 232.900 dólares. Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas del Porsche Center Panamá. Los fanáticos de la marca pueden configurar el 911 GT3 de sus sueños en el Porsche Car Configurator local.

MEDIA ENQUIRIES

Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-con-mucha-elegancia-fue-presentado-el-nuevo-porsche-911-gt3-en-panama.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c92bd9b8-7452-4348-a0a0-14fb3af65ce4.zip