

Listo para su entrega por segunda vez: un Carrera GT, ahora con diseño Salzburg

18/12/2025 El puertorriqueño Víctor Gómez, entusiasta y coleccionista de Porsche, ha visto cumplido un sueño muy especial gracias al trabajo de los expertos de Sonderwunsch: su Carrera GT de 20 años de antigüedad ha sido restaurado técnicamente y ha recibido una decoración Salzburg que recuerda al 917 que ganó Le Mans en 1970. El interior también se ha personalizado y refinado con Alcantara de color rojo y elementos en carbono mate.

La ciudad austriaca de Salzburgo es conocida por su casco antiguo, su festival de música y sus dulces Mozartkugeln. Pero también lo es por un diseño mítico de coches de competición. En 1970, Hans Herrmann y Richard Attwood lograron la primera victoria absoluta de Porsche en Le Mans con el llamativo 917 de cola corta en rojo y blanco con el número 23. Los aficionados al automovilismo lo conocen como el 917 Salzburg. El concesionario “Porsche Alpenstrasse”, situado en el sur de la ciudad, preparó dos 917 para la carrera de resistencia en la Sarthe, incluido el coche ganador.

Hoy, esos colores están presentes en un exclusivo proyecto de Factory Re-Commision de Porsche, que Víctor Gómez, apasionado de la marca, ha encargado a la división Sonderwunsch. Durante los trabajos de restauración y rediseño, su carrera GT se desmontó por completo, se revisaron al detalle todos los componentes técnicos –como el motor V10–, y finalmente se volvió a ensamblar. A continuación, el *youngtimer* , originalmente de color plateado, recibió la famosa decoración Salzburg a petición del cliente. Un proyecto desafiante, porque la geometría, las dimensiones y los huecos de la carrocería de este superdeportivo son completamente diferentes a los del 917. Por lo tanto, el diseño tuvo que adaptarse minuciosamente a la forma.

Primero se crearon bocetos, a los que siguieron representaciones. Para comprobar el curso dinámico de las líneas, el diseñador Grant Larson y sus colegas cubrieron el Carrera GT con cinta adhesiva antes de aplicar en el último momento las plantillas para la pintura. El acabado pintado a mano en rojo Indian y blanco, y el famoso número 23, están protegidos por una lámina transparente, ya que Víctor Gómez conduce el Carrera GT por las carreteras de su Puerto Rico natal. Víctor, Director General de una importante distribuidora de automóviles, visitó las oficinas de Porsche en Alemania en varias ocasiones para seguir de cerca el proyecto, y señala: “Los expertos de Sonderwunsch trabajaron con gran pasión y atención al detalle. Ahora tengo un Carrera GT en perfecto estado, con cero kilómetros en el marcador y con el exterior y el interior acorde a mis gustos personales”.

Esta individualización incluye carbono negro mate, que contrasta con la pintura roja y blanca. Se utiliza, entre otros lugares, en las secciones del techo, los pilares A y B, las carcasas de los retrovisores, la toma de aire en la sección delantera y el difusor en la parte trasera. Las rejillas de la cubierta del motor están anodizadas en negro mate. Las llantas de aleación pintadas en negro con el diseño original de cinco radios llevan un escudo Porsche en color.

Interior con Alcantara de color rojo y elementos en carbono mate

El habitáculo del Carrera GT también lleva la firma de Gómez. A petición suya, los expertos en guarnicionería de Porsche han tapizado muchas superficies con Alcantara en rojo Indian: el salpicadero, los paneles de las puertas, el volante y la consola central. También el maletero delantero y el juego de maletas están revestidos en este material agradable al tacto, similar al ante, en el llamativo color rojo.

Al igual que en el exterior, el carbono mate se utiliza en el interior como acabado de contraste. Este es el caso, por ejemplo, de las cubiertas de los asientos, las salidas de aire del salpicadero y el marco de la instrumentación. Para los paneles centrales y laterales, así como los reposacabezas de los asientos, se ha utilizado tejido FIA de color negro del 918 Spyder, es decir, un tejido ignífugo para deportes de motor.

Acerca de Factory Re-Commission

Factory Re-Commission es una oferta exclusiva de Porsche que forma parte del programa

Sonderwunsch, según la cual los expertos del fabricante de coches deportivos llevan a cabo revisiones técnicas exhaustivas de vehículos que ya están en manos de sus clientes, incluidos los modelos clásicos. Durante este proceso en fábrica, el vehículo se pone prácticamente en "condiciones de cero kilómetros", lo que también se documenta debidamente. Además, se rediseña el concepto de color para el exterior y el interior. También existe la opción de reacondicionar el Porsche con opciones individuales de colores y materiales.

Los clientes pueden rediseñar completamente el interior y el exterior de su coche o crear modelos únicos altamente personalizados, con la colaboración de los equipos de desarrollo y diseño de Porsche. Los expertos comprueban la viabilidad de las ideas del cliente y elaboran los detalles junto con él hasta que se aprueban técnicamente. De este modo se garantiza que el resultado cumpla con los estándares de calidad de Porsche en todos los aspectos. Los datos actualizados del vehículo se transfieren al archivo de la empresa para que todos los cambios puedan ser consultados de forma transparente.

Acerca del Porsche Carrera GT

Cuando se lanzó al mercado en 2003, el Carrera GT era uno de los vehículos de serie más rápidos del mundo, con una velocidad máxima de 330 km/h. El chasis de fibra de carbono y el motor situado en el centro eran herencia directa del mundo de la competición. Porsche desarrolló originalmente el motor V10 atmosférico para participar en las 24 Horas de Le Mans. En el Carrera GT, su cilindrada es de 5.7 litros y rinde una potencia de 612 HP (450 kW). Con estas cifras y un peso en vacío de solo 1380 kilogramos, el superdeportivo alcanza unas prestaciones muy elevadas.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/pla-porsche-carrera-gt-salzburg-factory-re-commission-41416.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c91023a8-b800-4d60-84d4-5374b84cd947.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/personality/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart