

Porsche Boxster camera car: preparado para los rodajes más especiales

29/10/2025 En el marco de un proyecto de formación, nueve aprendices de Porsche Leipzig transformaron un Porsche 718 Boxster S en un coche cámara altamente funcional. La conversión, hasta ahora poco conocida, se llevó a cabo en 2017 para dar cobertura a las actividades que se realizan en el circuito del Porsche Experience Center de la ciudad alemana.

Cuando se realizan sesiones fotográficas y rodajes en la pista de este centro de experiencias, se requiere precisión. También en el vehículo desde el que se graba. Cuando el antiguo *camera car,* un Porsche Boxster de la generación anterior, ya no podía seguir el ritmo de los modelos más modernos, surgió una idea especial sobre la base de un 718 Boxster S. El proyecto de conversión se encargó a un equipo de nueve aprendices, bajo la dirección del maestro de formación Carsten Pohle.

De vehículo de serie a especialista

El grupo de alumnos, que se encontraba en su segundo curso de formación, desarrolló un concepto basado en los requisitos prácticos del uso diario. Se retiró la capota, se integró un arco antivuelco y se pintó todo el vehículo de negro mate para evitar reflejos durante las grabaciones.

Para el montaje de la cámara se instalaron soportes tubulares de acero en las partes delantera, trasera y lateral. La estructura antivuelco también sirve como superficie de montaje elevada.

Centrado en la seguridad y la funcionalidad

Garantizar la seguridad del operador de cámara era clave. Por ello, los dos maleteros del vehículo se acolcharon y se equiparon con cinturones. Una superficie adicional entre la zona delantera del habitáculo y el maletero trasero, que incluye un cinturón de seguridad, aumentó las posibilidades de uso.

Desde el punto de vista técnico, el coche ha sido mejorado con un cableado interno que permite conectar de manera directa dispositivos como una cámara o un ordenador portátil. Este último, además, se puede fijar de forma segura en la zona del acompañante. Un transformador de corriente proporciona la alimentación necesaria para todo tipo de aparatos electrónicos.

En acción para obtener imágenes impactantes

Desde su fabricación, el Boxster transformado se utiliza habitualmente en sesiones fotográficas en el circuito de Leipzig. Otras empresas externas también apuestan por él: Motor Presse Stuttgart lo ha utilizado en varias ocasiones. Incluso Walter Röhrl ha sido filmado con este vehículo tan especial. En su aparición más reciente, ha ejercido como coche cámara en la subida de montaña “Tutto Bene Hillclimb”, en el lago Maggiore, lo que supone otro ejemplo de la versatilidad y la practicidad de este proyecto especial de los aprendices de Porsche Leipzig.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

718 Boxster S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 235 – 218 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/compania/pla-porsche-camera-car-boxster-leipzig-40971.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8f82ae0-ac4c-4368-9179-3ab922bee425.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart