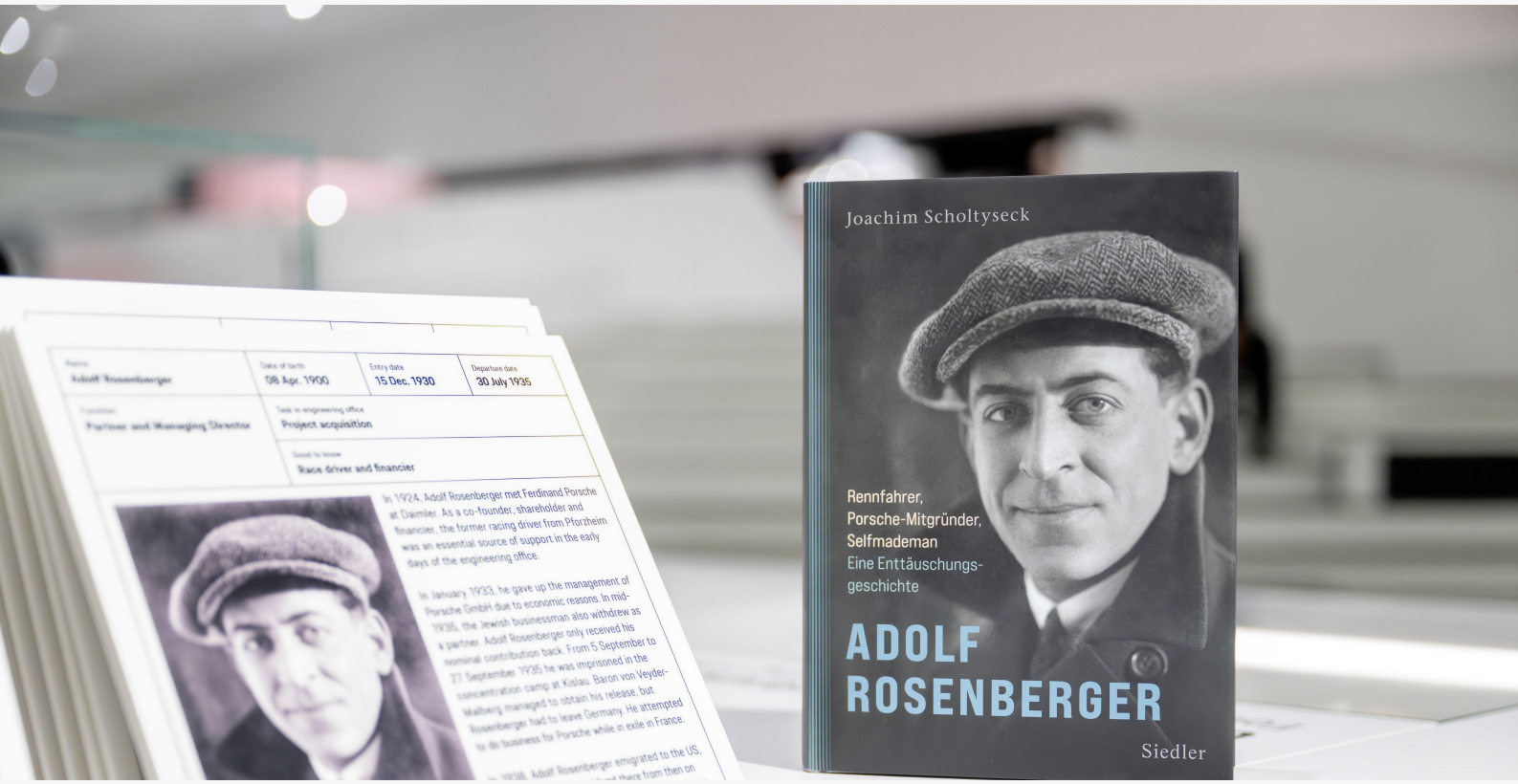


Biografía del cofundador de Porsche, Adolf Rosenberger

19/03/2026 Un nuevo estudio se dedica por primera vez de forma exhaustiva a la biografía del cofundador de Porsche, Adolf Rosenberger. El historiador de Bonn Joachim Scholtyseck narra la vida del piloto y empresario judío, así como su contribución a la historia de Porsche. De este modo, el proyecto iniciado conjuntamente por los descendientes de Rosenberger y Porsche complementa la investigación sobre los inicios de la empresa con importantes hallazgos.

Con el estudio sobre la vida de Adolf Rosenberger (1900 -1967) se tiene ahora, por primera vez, un análisis exhaustivo que incluye todos los documentos disponibles. La empresa Adolf Rosenberger gGmbH (Múnich), junto con Sandra Esslinger (EE. UU.), miembro de la familia Rosenberger, y Porsche AG, encargaron este estudio en octubre de 2022 al renombrado historiador Joachim Scholtyseck, de la Universidad de Bonn.

El 25 de abril de 1931, Rosenberger fundó oficialmente el estudio de ingeniería Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH junto con Ferdinand Porsche y Anton Piëch. Tuvo una influencia decisiva en sus inicios, además de contribuir a su desarrollo como socio y Director Gerente. Su nombre cayó casi en el olvido tras huir

de los nazis. "El proyecto de investigación, una iniciativa conjunta de Adolf Rosenberger gGmbH y Porsche AG, llena un importante vacío en el comienzo de la historia de esa empresa", afirma Achim Stejskal, Director de Museo y Patrimonio de Porsche.

Entre el éxito y la persecución

En la década de 1920, Rosenberger había cosechado numerosos éxitos como piloto. En el estudio de ingeniería, como responsable de las finanzas y las relaciones con los clientes, contribuyó de manera significativa al desarrollo de la empresa con su capital inicial y su red de contactos.

En 1933, renunció al cargo por motivos económicos. Con la llegada al poder de los nacionalsocialistas, el empresario judío se convirtió cada vez más en el punto de mira del régimen. En 1935, tuvo que ceder sus acciones a Porsche por su valor nominal y estuvo recluido temporalmente en el campo de concentración de Kislau. Desde París, se encargó de los negocios relacionados con patentes y licencias para Porsche en el extranjero. A finales de 1937, Porsche puso fin definitivamente a esta colaboración. En 1938, Rosenberger se vio obligado a emigrar a los Estados Unidos. Con el nombre de Alan A. Robert, intentó establecerse en el mundo empresarial, sin un buen resultado duradero. Un proceso de restitución, que terminó en 1950 con un acuerdo con escasos resultados económicos, sumado al intento infructuoso de hacer negocios con Porsche, marcaron la estancia de Rosenberger en Estados Unidos. Otros procesos de indemnización con el estado de Baden-Württemberg y su ciudad natal, Pforzheim, no siempre terminaron de forma satisfactoria. Murió en 1967 en Los Ángeles.

El estudio académico independiente narra por primera vez la vida de Rosenberger, repleta de éxitos efímeros y decepciones duraderas, y sensibiliza sobre la importancia de una cultura del recuerdo con todos sus matices. Se analizaron 19 preguntas clave acordadas previamente, desde su infancia en Pforzheim y su encuentro con Ferdinand Porsche, hasta la creación del estudio de ingeniería. La cuestión central era, sobre todo, por qué renunció como Director Gerente en 1933 y en qué circunstancias dejó Porsche como socio en 1935. Además, se analizaron las relaciones reanudadas con la empresa Porsche y sus empleados en el período posterior a 1945. "Mi objetivo era dar una imagen de Adolf Rosenberger mediante una reconstrucción exhaustiva de su vida y, al mismo tiempo, analizar las razones por las que, aunque tuvo éxito como piloto de carreras, fue expulsado del mundo empresarial durante el nacionalsocialismo", explica el profesor Joachim Scholtyseck.

Investigación independiente y cooperación constructiva

El profesor Wolfram Pyta, en su obra publicada en 2017 "Porsche: del estudio de ingeniería a la marca mundial", describió en un capítulo aparte los inicios de Porsche hasta la inmediata posguerra. Sin embargo, en aquel momento no se tuvieron en cuenta fuentes esenciales como el archivo de la familia Rosenberger. Con el objetivo de realizar un análisis completo, los descendientes de Rosenberger fundaron en 2019 la empresa Adolf Rosenberger gGmbH. En este contexto surgió la idea de realizar un estudio independiente sobre Adolf Rosenberger en colaboración con Porsche, con el fin de llenar los

vacíos existentes en la historia de su vida.

La memoria como tarea actual

El proyecto de investigación fue financiado por Porsche, pero se llevó a cabo sin sesgos y siguiendo los más altos estándares académicos. Porsche AG y Adolf Rosenberger gGmbH acordaron previamente, en 2022, reconocer los resultados del estudio independiente y publicarlos en alemán e inglés.

El equipo de investigación dirigido por el profesor Scholtyseck tuvo a su disposición una amplia documentación, incluido todo lo relevante en el archivo corporativo de Porsche. Además, se consultó por primera vez material hasta entonces no utilizado, procedente del legado familiar de Adolf Rosenberger. Sandra Esslinger, prima segunda de Rosenberger, facilitó documentos conservados en Estados Unidos. "Este estudio tiende un puente entre los amargos recuerdos familiares y la historia de la empresa. Agradezco el trato respetuoso que se ha dado a nuestra memoria familiar. Los resultados devuelven a Adolf Rosenberger su lugar en la historia", resume la profesora Sandra Esslinger. En la investigación se utilizaron otras fuentes externas nacionales e internacionales. Para el acompañamiento técnico se celebraron dos seminarios en los que se intercambiaron ideas con otros académicos de alto nivel, todos ellos profesores de prestigio: Werner Plumpe, Frank Bajohr y Andreas Wirsching de Alemania, así como Peter Hayes de Estados Unidos.

"El estudio independiente es una contribución esencial a la cultura del recuerdo. Porsche aborda su propio pasado de forma abierta e intensa y asume su responsabilidad", afirma Achim Stejskal. "La colaboración con el profesor Scholtyseck y Adolf Rosenberger gGmbH se ha caracterizado desde el principio por la franqueza, la confianza y un intercambio muy constructivo". Para Porsche, la responsabilidad derivada del pasado determina cómo actúa en el presente. "Nos oponemos firmemente a la exclusión, la discriminación y el antisemitismo", concluye Stejskal.

Simposio en Atlanta y publicación de la biografía

Los resultados del estudio de Rosenberger se presentaron el 19 de marzo de 2026 en el marco de un simposio académico celebrado en la Universidad Emory de Atlanta. En el evento, el profesor Scholtyseck presentó al público los principales resultados de la investigación.

La biografía *"Adolf Rosenberger. Piloto, cofundador de Porsche, hombre hecho a sí mismo. Una historia de decepciones",* de la editorial Siedler Verlag, ya está disponible.

Perfil de los participantes

El **profesor Joachim Scholtyseck**es un reconocido historiador contemporáneo de la Universidad de Bonn. Ha investigado ampliamente sobre temas relacionados con la historia empresarial. Entre sus

obras más conocidas se encuentran los exhaustivos estudios sobre los empresarios Günther Quandt (2011), Otto Beisheim (2020) y Reinhard Mohn (2020), así como sobre las empresas National-Bank (2011), Freudenberg (2015) y Merck (2018). Próximamente se publicará un estudio sobre la empresa Henkel.

Adolf Rosenberger gGmbH representa los intereses de los descendientes de Adolf Rosenberger. El objetivo de esta sociedad sin ánimo de lucro y de su fundadora, la profesora Sandra Esslinger, es presentar una descripción completa de los acontecimientos históricos que llevaron a Rosenberger, por ser judío, a perder su cargo de Director Gerente y socio, entre 1933 y 1935. Además, existe el interés común de luchar junto con Porsche contra el antisemitismo, la discriminación y la exclusión en la realidad social.

La actual empresa **Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG** se compromete con el pasado de sus predecesoras y considera que abordar su pasado es una tarea permanente. La propia historia forma parte de Porsche, lo que también se aplica al periodo del nacionalsocialismo. La actual Porsche AG se compromete abiertamente con la tolerancia y la apertura. El fomento de la investigación académica en el ámbito de la historia de la empresa debe ayudar a comprender el pasado para poder configurar el futuro.

Image Sublines

Path: Libro sobre Adolf Rosenberger, cofundador de Porsche/fotos/img_1.jpg
Title: Adolf Rosenberger en 1931 (aproximadamente), cofundador de Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH, 2025, Porsche AG
Subline: Adolf Rosenberger.

Path: Libro sobre Adolf Rosenberger, cofundador de Porsche/fotos/img_2.jpg
Title: Joachim Scholtyseck, historiador y autor, Museo Porsche, 2025, Porsche AG
Subline: Profesor Joachim Scholtyseck.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2026/biografia-adolf-rosenberger-cofundador-porsche-40620.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8e7cd34-6a83-46e1-9013-ffff1abe9fa6.zip