

El nuevo Porsche Macan ya rueda por las calles de Ecuador

14/12/2021 Un Macan blanco con motor de 1.984 cm^3 y turbocompresor, que ofrece 265 CV de potencia, se convirtió en el primer Macan de la tercera generación en circular por las calles de Ecuador.

La entrega del carro deportivo en el segmento de los SUV compactos, que ahora llega con un diseño más estilizado y un nuevo concepto de manejo de sus funciones, tuvo lugar hoy en el Porsche Center Quito. El nuevo todoterreno, disponible en versiones Macan, Macan S y Macan GTS, llega con prestaciones mejoradas y un diseño más estilizado, robusto y deportivo.

Porsche ha plasmado todo su ADN deportivo en este todoterreno que no deja de sorprendernos. Viene con interesantes cambios estéticos, con un diseño más estilizado y con motores más potentes. Es un vehículo que se adapta a cualquier estilo de vida y entrega a nuestros clientes mayor versatilidad", dijo Diego Galindo, Gerente Comercial de Álvarez Barba S.A., importador exclusivo de Porsche pera Ecuador. Con esta tercera generación, estamos convencidos de que el Macan seguirá conquistando a los amantes de Porsche en nuestro país".

Como auto insignia de esta exitosa gama de deportivos todoterrenos el Macan GTS se sitúa en la cúspide de la familia. Su motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 tiene ahora 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW), mientras que su par motor alcanza los 550 Nm. Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el paquete Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h.

La segunda alternativa es el Macan S, que dispone del mismo motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 que ahora cuenta con 26 CV más que antes, lo que eleva la cifra a 380 CV (280 kW) y un par máximo de 520 Nm. Este modelo acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos con el paquete Sport Chrono y llega a los 259 km/h de velocidad máxima.

Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros en línea con desplazamiento de 1.984 cm^3 y turbocompresor, que entrega de 265 CV de potencia (195 kW), mientras que su par motor alcanza los 400 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h 6,2 segundos con el paquete Sport Chrono y tiene una velocidad máxima de 232 km/h.

Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Chasís optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS

Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasís fue optimizado y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que se traduce en mejores sensaciones para el conductor. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos del GTS vienen, sobre todo, de que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor. El paquete opcional GTS Sport aumenta aún más el potencial dinámico del auto. Se compone de unos rines de diseño GT de 21 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento, del sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y del paquete Sport Chrono.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

Porsche también modificó la apariencia del Macan con varios cambios específicos. El frontal rediseñado con una inserción en el color de la carrocería enfatiza la anchura del Macan y le da un aspecto más imponente. En el nuevo GTS, la parte central de la sección delantera, así como otros elementos, están acabados en negro. La parte trasera se complementa con un llamativo difusor. Aquí y en el frontal es posible apreciar una nueva superficie 3D, que también es opcional para las molduras laterales ubicadas en la parte baja de las puertas. Los faros de LED con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) y los retrovisores exteriores Sport Design ahora son de serie en todas las versiones.

Para el nuevo Macan hay un total de 14 colores disponibles, incluidos los nuevos Papaya metalizado y Azul Gentian metalizado, así como el Verde Pitón para el Macan GTS con el paquete GTS Sport. También son de serie los rines de gran tamaño, de 20 pulgadas para el Macan y Macan S y de 21 para el Macan GTS. Además, fueron añadidos un total de siete nuevos diseños de llantas a la gama.

Con la misión de seguir siendo exitoso

El Macan, del que han sido entregadas más de 600.000 unidades en todo el mundo desde su lanzamiento al mercado en 2014, juega un papel especial en Porsche. Alrededor de 80 por ciento de todos los compradores de Macan son clientes nuevos para Porsche.

Los clientes ya pueden visitar los Porsche Center Quito y Porsche Center Guayaquil para conocer las tres versiones disponibles del Macan y programar una prueba de manejo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/el-nuevo-porsche-macan-ya-rueda-por-las-calles-de-ecuador.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8c22067-645e-4dc6-b428-f2b1b04a6239.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart