



Motore turbo a quattro cilindri e maggiore potenza: la nuova Porsche 718 Cayman

25/04/2016 Una sportiva coupé con motore centrale è il modello base che completa la serie 718.

La quarta generazione della sportiva coupé con motore centrale, completamente rinnovata, è più incisiva, sportiva ed efficiente. Alcune settimane dopo il debutto della 718 Boxster, la nuova 718 Cayman amplia la nuova serie. Per la prima volta, il prezzo della vettura due posti chiusa è inferiore a quello della roadster, come nel listino dei modelli 911. La 718 Cayman viene offerta in Italia a partire da 54.139 Euro, la 718 Cayman S da 67.102 Euro (inclusa IVA e dotazione specifica).

Nella 718 Cayman sono impiegati gli stessi nuovi motori boxer a quattro cilindri con sovralimentazione turbo della 718 Boxster. Per la prima volta, versione coupé e roadster hanno quindi la stessa potenza. La versione base eroga 221 kW (300 CV) da una cilindrata di due litri. Il modello S sviluppa 257 kW (350 CV) da una cilindrata di 2,5 litri, ovvero 18 kW (25 CV) di potenza in più rispetto ai modelli precedenti a fronte di un consumo nel NEDC compreso fra 8,1 e 5,7 litri per 100 km.

Nella 718 Cayman, l'enorme coppia dei nuovi motori promette piacere di guida e agilità già ai bassi regimi. Il motore da due litri della 718 Cayman raggiunge una coppia di 380 Nm (più 90 Nm), disponibili fra 1.950 e 4.500 giri/min. Il motore da 2,5 litri della 718 Cayman S dispone di un turbocompressore con turbina a geometria variabile (VTG), una tecnologia impiegata finora esclusivamente nella 911 Turbo. Nella 718 Cayman S, il compressore VTG dispone, per la prima volta, anche di una valvola wastegate. Il motore sviluppa fino a 420 Nm (più 50 Nm) in un regime compreso fra 1.900 e 4.500 giri/min, che per il guidatore si traduce in una coppia ulteriormente ottimizzata a tutti i regimi. La 718 Cayman con PDK e pacchetto Sport Chrono opzionale accelera quindi da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi. La 718 Cayman S effettua lo sprint in 4,2 secondi. La 718 Cayman raggiunge la velocità massima di 275 km/h, la 718 Cayman S di 285 km/h.

Nuova messa a punto del telaio per precisione e stabilità trasversale più elevate

In termini di dinamica di guida, le nuove 718 Cayman seguono le orme della classica 718. Negli Anni 50 e 60, le storiche vetture sportive con motore centrale, grazie alla loro straordinaria maneggevolezza vinsero numerose gare come la Targa Florio o Le Mans. Nel telaio completamente riadattato della 718 Cayman, rigidità trasversale e sospensioni sono state ottimizzate, molle e barre stabilizzatrici sono più rigide e gli ammortizzatori sono stati adeguati. Lo sterzo, configurato per essere il dieci per cento più diretto, aumenta l'agilità e il piacere di guida. I cerchi posteriori maggiorati di mezzo pollice, in combinazione con gli pneumatici di nuovo sviluppo, generano un potenziale di forza laterale più elevato e quindi una maggiore stabilità in curva.

Grazie alle opzioni funzionali alla dinamica di guida, come il pacchetto Sport Chrono e il Porsche Torque Vectoring (PTV), la sportività della 718 Cayman può essere ulteriormente personalizzata. Il PASM, con assetto della carrozzeria ribassato di dieci millimetri, è disponibile a scelta come ulteriore opzione, mentre per il modello S è disponibile, per la prima volta, anche un telaio sportivo PASM con assetto ribassato di 20 millimetri. Come nelle altre vetture sportive Porsche, il pacchetto Sport Chrono è ora regolabile tramite un interruttore specifico posto sul volante. Ai classici tre programmi disponibili finora: «Normal», «Sport» e «Sport Plus» si aggiunge il programma «Individual», tramite il quale è possibile richiamare le impostazioni individuali dei diversi sistemi memorizzate in precedenza.

Per adattarsi alle prestazioni di guida più elevate, gli impianti frenanti potenziati dispongono di dischi freno con dimensioni anteriori di 330 mm e posteriori di 299 mm. La 718 Cayman dispone dell'impianto frenante finora impiegato nella Cayman S. La 718 Cayman S, invece, dispone all'asse anteriore delle pinze a quattro pistoncini della 911 Carrera con dischi freno più spessi di 6 mm.

Design pronunciato per un look più muscoloso

Il design della 718 Cayman, esattamente come la tecnica, appare ulteriormente sviluppato nel suo insieme: le linee tese, le prese d'aria frontali e laterali marcate e la silhouette bassa sottolineano la maggiore dinamica della vettura. Il paraurti anteriore mostra profili decisamente più netti. Il frontale appare quindi più ampio e possente. L'effetto è ulteriormente accentuato anche dai gruppi ottici anteriori molto sottili, collocati sopra le prese d'aria, che includono luci di posizione e indicatori di direzione. Completano il frontale della 718 Cayman, le prese d'aria nettamente maggiorate e i fari principali Bi-Xenon di nuova configurazione con luci diurne a LED integrate. I fari principali a LED con

luci diurne a quattro punti sono disponibili a scelta come nuova opzione. Lateralmente, la nuova sportiva coupé mostra passaruota e minigonne laterali pronunciati. La parte posteriore di nuova configurazione appare decisamente più ampia grazie alla fascia di raccordo in colore nero lucido con scritta Porsche integrata, posta fra i gruppi ottici posteriori. I gruppi ottici posteriori, completamente rinnovati, si caratterizzano per la particolare tecnica tridimensionale e il design a quattro punti delle luci stop.

Interni di nuova configurazione e PCM di serie

Gli interni della 718 Cayman mostrano le stesse rielaborazioni della 718 Boxster. La parte superiore del cruscotto, incluse bocchette dell'aria, è nuova. Il nuovo volante sportivo nel design della 918 Spyder e le ampie possibilità di connessione sono ora perfettamente integrati, con il Porsche Communication Management (PCM) di serie, nel cruscotto della 718. La predisposizione telefono cellulare, le interfacce audio e il Sound Package Plus da 150 Watt sono di serie. Con l'ampliamento opzionale del PCM, il modulo Connect include speciali estensioni per smartphone come l'interfaccia USB, Apple Car Play e Porsche Car Connect. Come optional è inoltre disponibile un modulo di navigazione con sistema di comandi vocali per un pratico inserimento delle destinazioni di viaggio. Grazie al modulo Connect Plus può essere ampliato con ulteriori funzioni, come le informazioni sul traffico in tempo reale. Tramite il proprio smartphone, il guidatore ha quindi a disposizione un'ampia gamma di servizi, come l'app Porsche Connect o l'app Porsche Car Connect.

La 718 Cayman e la 718 Cayman S possono essere ordinate da subito. Il lancio sul mercato è previsto il prossimo 24 Settembre 2016 in Europa.

Il materiale fotografico relativo ai modelli Porsche è disponibile nella Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) e per i giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche (<https://presse.porsche.de>).

718 Cayman: Consumi (l/100 km) combinato 7,4 – 6,9, urbano 9,9 – 9,0, extraurbano 6,0 – 5,7;
Emissioni di CO₂ 168 – 158 g/km; Classe di efficienza (Germania): E-D.

718 Cayman S: Consumi (l/100 km) combinato 8,1 – 7,3, urbano 10,7 – 9,5, extraurbano 6,5 – 6,0;
Emissioni di CO₂ 184 – 167 g/km; Classe di efficienza (Germania): F-E.

Consumption data

718 Cayman S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.3 – 9.6 l/100 km; CO₂ emissions combined: 235 – 217 g/km; CO₂ class: G

718 Cayman (WLTP)*: Fuel consumption combined: 9.7 – 8.9 l/100 km; CO₂ emissions combined: 220 – 201 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/04/motore-turbo-a-quattro-cilindri-e-maggiore-potenza-la-nuova-porsche-718-cayman.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8bc7d7e-2da9-42f6-b074-7a7b4ea9916b.zip>