

Strategia 2.0: IONITY accelera l'espansione della propria rete di ricarica rapida

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

24/11/2021 IONITY gestisce già oggi la più grande rete europea di stazioni di ricarica ad alte prestazioni accessibili alla maggior parte delle vetture elettriche. La joint venture sta ora accelerando il passo nella sua ulteriore espansione.

Entro il 2025, il numero di sedi dovrebbe aumentare dalle circa 400 attuali a oltre 1.000. In prospettiva, saranno disponibili circa 7.000 punti di ricarica – più del quadruplo di quelli attuali (circa 1.500). La rete IONITY utilizza lo standard di ricarica europeo Combined Charging System (CCS). Grazie alla tecnologia a 800 volt delle colonne di ricarica, la Porsche Taycan può ricaricarsi fino a raggiungere il suo pieno potenziale, pari a 270 kW. Utilizzando il Porsche Charging Service, i guidatori svizzeri di modelli Taycan

si avvantaggiano anche di un prezzo uniforme e ridotto in modo significativo sulle stazioni di ricarica rapida IONITY, attualmente pari a 0,37 franchi svizzeri per chilowattora (0,33 euro all'estero).

«Stiamo sperimentando un aumento dell'elettromobilità e delle relative infrastrutture di ricarica ad alte prestazioni. In Porsche si prevede che entro il 2025 il 50% delle auto consegnate in tutto il mondo saranno parzialmente o interamente elettriche – e oltre l'80% alla fine del decennio. Investendo nella joint venture IONITY stiamo inviando a tutti i clienti il segnale importante che continueremo ad aumentare il comfort dell'elettromobilità», dice Oliver Blume, CEO di Porsche AG.

Gli azionisti di IONITY sono il Gruppo BMW, Mercedes Benz AG, Ford Motor Company, Hyundai Motors con KIA, il Gruppo Volkswagen con Audi e Porsche, e in futuro anche la società di investimenti Blackrock[1].

La strategia IONITY 2.0: una rete più densa per una maggiore comodità

In futuro, i punti di ricarica IONITY saranno realizzati non solo sulle autostrade europee, ma anche presso le grandi città e lungo le strade federali di maggior traffico. In queste nuove stazioni il numero di punti di ricarica verrà aumentato da sei a dodici. Inoltre, ulteriori punti di ricarica verranno aggiunti alle sedi esistenti lungo i tragitti dove la domanda di ricarica è elevata.

Nell'ambito del concept rappresentativo «Oasis», IONITY vuole aumentare in modo significativo il comfort e l'assistenza. Rispetto a oggi, l'azienda intende pertanto acquisire in proprio più terreni, dove sorgeranno parchi di ricarica con proprie strutture di ristorazione e negozi associati.

Porsche Charging Service con quasi 200.000 punti di ricarica

Il Porsche Charging Service permette di accedere in tutto il mondo a punti di ricarica di fornitori diversi, tra cui IONITY. Attualmente sono collegati in 20 Paesi europei circa 200.000 punti di ricarica, di cui quasi 6.500 dotati di una potenza di ricarica DC superiore a 50 kW. La fatturazione centralizzata è gestita da Porsche. Oltre alla rete della joint venture IONITY, Porsche sta progettando proprie stazioni di ricarica rapida premium lungo le più importanti vie di traffico europee.

Nelle sedi Porsche Destination Charging, i clienti potranno ricaricare gratuitamente i propri modelli elettrici e ibridi plug-in Porsche in punti particolarmente popolari. Il programma fornisce già adesso oltre 2.700 punti di ricarica AC in oltre 70 Paesi, come ad esempio presso hotel selezionati, ristoranti, aeroporti, centri commerciali, club sportivi e porti turistici. Un'ulteriore espansione è in pieno svolgimento.

Info

[1] La partecipazione alla joint venture è soggetta all'approvazione delle Autorità competenti.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan 4S con Performance Battery (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Strategia 2.0: IONITY accelera l'espansione della propria rete di ricarica rapida/Images/img_1.jpg
Title: Taycan 4S, Ionity fast-charging network, 2021, Porsche AG
Subline: Entro il 2025, il numero di sedi dovrebbe aumentare dalle circa 400 attuali a oltre 1.000.

Path: Strategia 2.0: IONITY accelera l'espansione della propria rete di ricarica rapida/Images/img_2.jpg
Title: Oliver Blume, Chairman of the Executive Board of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Subline: Oliver Blume, CEO di Porsche AG

Path: Strategia 2.0: IONITY accelera l'espansione della propria rete di ricarica rapida/Images/img_3.jpg
Title: Taycan 4S, Ionity fast-charging network, 2021, Porsche AG
Subline: Oltre alla rete della joint venture IONITY, Porsche sta progettando proprie stazioni di ricarica rapida premium lungo le più importanti vie di traffico europee.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/company/porsche-ionity-espansione-rete-di-ricarica-veloce-taycan-modell-26558.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8a1fc66-5cb2-46a7-874a-7fc30957e6d6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart