

Porsche y el campeón del mundo Wehrlein inician su sexta temporada de Fórmula E con muchas novedades

04/12/2024 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E dará comienzo a su sexta temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA el próximo 7 de diciembre en el E-Prix de São Paulo. Lo hará con nuevos colores y como campeón del mundo por primera vez, tras la victoria de Pascal Wehrlein la temporada pasada.

Nico Müller (Suiza), nuevo fichaje, debutará en carrera en Brasil con el Porsche 99X Electric GEN3 Evo del equipo cliente Andretti Fórmula E. Otra novedad este año es la llegada de Cupra Kiro como segundo equipo cliente de Porsche, que correrá con el monoplaza 99X GEN3 previo a la evolución, con el que el equipo oficial y Andretti ganaron sendos títulos mundiales. David Beckmann, anterior piloto reserva del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, ha obtenido un asiento permanente en Cupra Kiro, lo que le convierte en el sexto piloto de Porsche.

António Félix da Costa, compañero de equipo de Wehrlein, está especialmente entusiasmado con la carrera del Circuito do Anhembi, de 2,933 kilómetros de longitud. El portugués de 33 años tiene una gran comunidad de seguidores en Brasil y, por lo tanto, considera el E-Prix de São Paulo como su carrera de casa. El año pasado terminó sexto en esta prueba, mientras Pascal Wehrlein cruzó la meta en cuarta posición.

Título mundial de fabricantes

Además de los pilotos y los equipos, esta es la primera vez que los fabricantes representados en la Fórmula E pueden ganar un título de campeón del mundo. Los dos coches mejor clasificados de cada fabricante puntuarán.

Porsche 99X Electric: nueva imagen y tecnología refinada

El nuevo Porsche 99X Electric brilla con nuevos y expresivos colores, que simbolizan la transferencia de tecnología de la competición a la fabricación en serie y proceden del Taycan Turbo GT, el vehículo de producción más potente de Porsche hasta la fecha. Las innovaciones contempladas en el nuevo reglamento incluyen la activación de la tracción delantera en determinados momentos, neumáticos con más agarre y un alerón frontal modificado. El programa de pruebas de pretemporada se ha desarrollado según lo previsto.

Cobertura en directo, en TV e internet

La primera carrera de la temporada tendrá lugar el sábado 7 de diciembre a las 14:05 hora local (18:05 CET). La calificación comenzará a las 09:40 hora local (13:40 CET).

La programación de retransmisiones mundiales de la nueva temporada de Fórmula E está disponible en https://www.fiaformulae.com/en/ways-to-watch.

Los equipos y pilotos de Porsche

Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E
Pascal Wehrlein (ALE, nº 1), Porsche 99X Electric GEN3 Evo
António Félix da Costa (POR, nº 13), Porsche 99X Electric GEN3 Evo

Andretti Fórmula E
Jake Dennis (GB, nº 27), Porsche 99X Electric GEN3 Evo
Nico Müller (SUI, nº 51), Porsche 99X Electric GEN3 Evo

Cupra Kiro
David Beckmann (ALE, nº 3), Porsche 99X Electric WCG3
Dan Ticktum (ALE, nº 33), Porsche 99X Electric WCG3

Declaraciones previas al E-Prix de São Paulo

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Que empiece la nueva temporada, estamos preparados. Vamos a luchar por tres títulos mundiales y queremos ganar tantos como sea posible. Este año hay bastantes novedades, entre ellas, la tracción total en el Porsche 99X Electric y, en nuestro caso, el hecho de que tendremos seis coches en la parrilla. Quiero dar las gracias a todo el equipo de Weissach por haber conseguido que todo saliera según lo previsto. Aunque hay muchas cosas nuevas, nuestro equipo sigue siendo el mismo, lo que es una buena premisa para el inicio de la temporada. Esperamos que São Paulo nos dé una primera idea del equilibrio de fuerzas en la pista. Así será, siempre y cuando las sesiones de calificación y la carrera se desarrollen en seco".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Nuestros objetivos son claros: queremos defender el campeonato del mundo de pilotos, pero también ganar el de equipos y constructores. Los tres son importantes para nosotros. Las pruebas con los nuevos GEN3 Evo han ido bien. Personalmente, también me gusta mucho nuestra nueva decoración morada y verde. Hemos renovado nuestro *box* para adaptarlo a los nuevos colores. También he modificado mi casco para asegurarme de que todo esté perfecto para el inicio de nuestra sexta temporada de Fórmula E".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Me siento bien preparado para São Paulo. La temporada pasada fue una curva de aprendizaje muy pronunciada para mí como piloto, como persona y como parte del equipo. Creo que los retos a los que nos enfrentamos al comienzo nos marcaron para el resto del año. En la segunda mitad de la temporada fuimos increíblemente fuertes, conseguimos muchas victorias y resultados fantásticos. Para mí, São Paulo es como correr en casa, lo que hace que todo sea aún mejor".

Nico Müller, piloto de Porsche (nº 51): "Estoy encantado de empezar, por fin, la temporada con Andretti Fórmula E. Llegamos muy bien preparados a São Paulo. Las últimas pruebas con el nuevo Porsche 99X Electric fueron prometedoras. Es un honor trabajar con Jake Dennis, ya que ha sido campeón del mundo. Haré todo lo posible para contribuir al éxito del equipo".

David Beckmann, piloto de Porsche (nº 3): "¡Por fin soy piloto titular! Estoy encantado con esta oportunidad y deseando colaborar con Kiro y con mi compañero de equipo, Dan Ticktum. Gracias a Porsche estoy bien preparado, ya que tras mis dos años como piloto reserva estoy familiarizado con muchos de los procesos. Además, he pasado mucho tiempo en el simulador y he salido a menudo a la pista. También me he asegurado de memorizar con precisión las indicaciones que Pascal y António daban a los ingenieros. Ahora quiero probarme a mí mismo".

Socios y patrocinadores para 2024/2025

Este año no solo se renueva el diseño del monoplaza, sino que también lo hace la indumentaria del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Puma, socio desde hace muchos años, proporciona ahora toda la ropa a los miembros de la escudería.

Otros siete socios también apoyan al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. El fabricante de relojes de lujo TAG Heuer continúa como patrocinador principal y cronometrador. Cato Networks, proveedor de la plataforma en la nube SASE, líder en el mundo, es socio por tercer año consecutivo. ExxonMobil, compañía comprometida con el automovilismo desde hace mucho tiempo, está representada en los Porsche 99X Electric a través de su marca Mobil1, igual que lo está ANSYS como especialista en *software* de simulación. La lista incluye también a LOCTITE, perteneciente a la tecnológica Henkel. Los otros socios oficiales del equipo son la empresa estadounidense NetApp, especializada en infraestructuras de datos inteligentes, y la reconocida compañía suiza Humbel, centrada en el desarrollo y la producción de innovadores engranajes.

Porsche en la Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputará su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E competirán con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año será el primero en la que un segundo equipo cliente de Porsche participe en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utilizará la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-99x-electric-formula-e-abb-fia-temporada-2024-2025-previo-carrera-1-sao-paulo-38029.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8591f13-8e18-4b3b-94ae-f2e4fd908115.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart