

Porsche presenta a su mejor dupla de clasificación para la doble ronda de Mónaco

30/04/2025 El dúo más fuerte en clasificación para el momento cumbre de la temporada: En promedio, el Campeón Mundial Pascal Wehrlein y su compañero António Félix da Costa han logrado las mejores posiciones de salida en la parrilla de Fórmula E esta temporada.

En el angosto circuito urbano de Mónaco, la posición de partida es tradicionalmente decisiva para el resultado de la carrera. El equipo TAG Heuer Porsche Formula E llega al primer E-Prix europeo de la temporada liderando la clasificación de equipos. En la tabla de pilotos, da Costa se ubica en segundo lugar tras conseguir tres podios, mientras que Wehrlein ocupa el tercer puesto después de su victoria en Miami.

Equipo oficial fuerte en clasificación

Una posición de salida en las primeras filas de la parrilla es más valiosa en Mónaco que en casi cualquier otra pista del calendario. Esta es una de las fortalezas principales del equipo TAG Heuer Porsche Formula E en la presente temporada: con dos poles positions, cuatro posiciones en primera fila y el mayor número de duelos ganados, Porsche cuenta con el dúo más exitoso en clasificación. Wehrlein domina con una posición media de clasificación de 5.2, mientras que Da Costa se mantiene empatado en segundo lugar con 5.4.

Dos carreras en Mónaco por primera vez

La Fórmula E llega al principado por séptima vez, pero esta temporada será la primera vez que se disputen dos carreras en el mismo fin de semana (sábado y domingo). Hasta 2019, el E-Prix se celebraba cada dos años en una variante reducida del Circuito de Mónaco. Desde 2021, la primera serie de carreras totalmente eléctrica utiliza el trazado completo de 3.337 kilómetros del Gran Premio de Fórmula 1.

El historial de Porsche en el principado

El equipo TAG Heuer Porsche Formula E afronta su quinta participación en la Costa Azul. La mejor posición de Porsche hasta la fecha la consiguió Wehrlein la temporada pasada, cuando terminó en 5º lugar tras salir desde la pole position. Da Costa, ganador en Mónaco en 2021, remontó posiciones el año pasado tras una colisión que no fue culpa suya y cruzó la línea de meta en séptima posición.

Segunda ronda de "Pit Boost": Carga rápida con 600 kW

Al igual que en la tercera carrera de la temporada en Jeddah, el ultraeficiente Porsche 99X Electric deberá realizar una parada obligatoria en boxes en Mónaco: durante los 34 segundos del Pit Boost, fluirán 3.85 kWh de electricidad a la batería (10%), una innovadora carga rápida con 600 kW de potencia. A modo de comparación: el safety car de la Fórmula E —el deportivo de calle Porsche Taycan Turbo GT— se carga con hasta 320 kW. El CCS (Sistema de Carga Combinado) simboliza la transferencia de tecnología a la producción en serie: el enchufe y la toma del coche de carreras 99X y del Porsche deportivo eléctrico de calle son muy similares. El CCS combina los beneficios de la carga de corriente alterna y continua, permitiendo una carga más suave en casa y una carga rápida más potente en ruta.

Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E – clasificación después de 5 de 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GBR), 69 puntos
2. António Félix da Costa (POR), 54 puntos
3. Pascal Wehrlein (GER), 51 puntos
7. Jake Dennis (GBR), 27 puntos
15. Nico Müller (SUI), 14 puntos
16. Dan Ticktum (GBR), 12 puntos
22. David Beckmann (GER), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. TAG Heuer Porsche Formula E Team (GER), 105 puntos
2. Nissan Formula E Team (JPN), 80 puntos
3. NEOM McLaren Formula E Team (GBR), 67 puntos
7. Andretti Formula E (USA), 41 puntos
10. CUPRA KIRO (USA), 12 puntos

Clasificación de fabricantes
1. Nissan, 146 puntos
2. Porsche, 120 puntos
3. Stellantis, 85 puntos

Fórmula E en directo por TV y online

Las carreras 6 y 7 de la temporada comenzarán a las 15:05 hora local los días 3 y 4 de mayo, respectivamente. Las sesiones de clasificación inician a las 10:40 hora local en ambas jornadas.

El programa mundial de retransmisiones de los eventos de Fórmula E está disponible en: fiaformulae.com/en/ways-to-watch

Comentarios sobre el E-Prix de Mónaco

Florian Modlinger, Director de Motorsport del equipo oficial de Fórmula E: "Con el impulso de Miami tras la primera victoria de la temporada y el segundo doble podio de la temporada, estamos muy motivados al entrar en la primera doble cita histórica en Mónaco y haremos todo lo posible por estar nuevamente en la parte delantera de la parrilla, luchando por podios y victoria. Hemos vivido muchas experiencias en Mónaco en los últimos años. En la Temporada 8, Pascal iba liderando pero desafortunadamente se retiró por un problema. En la Temporada 10, consiguió la pole position. Solo nos

falta la victoria. Este es nuestro claro objetivo, aunque no se consigan más de 25 puntos por ganar en Mónaco. Nos interesa ver qué efecto tendrá la tracción total en Mónaco. En comparación con otras pistas, podría tener un impacto mucho mayor aquí. Estamos emocionados por ver qué sucede y esperamos con ansias Mónaco."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche: "Como deportistas, Mónaco es un momento culminante para nosotros los pilotos. Debido a que la pista es tan prestigiosa, todos nos esforzamos un poco más que en otros circuitos. A pesar de que la pista no perdona errores. Esperamos ser fuertes nuevamente en la clasificación. Además de la estrategia, la carrera implica algo de suerte porque la pista estrecha significa que el buen ritmo por sí solo no es suficiente. Tuvimos suerte durante la bandera roja en Miami y pude aprovecharla. Esperemos que la suerte esté de nuevo de nuestro lado en Mónaco. Antes de Miami definitivamente no fue así."

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche: "Estoy realmente ansioso por Mónaco. Sin duda es uno de nuestros momentos destacados del año en términos de ubicación y la historia que tiene esta pista. He estado en pole y he ganado esta carrera antes, pero en los últimos años hemos tenido algunas dificultades allí. Hemos encontrado buena forma en clasificación y carreras este año y estamos teniendo un buen campeonato, así que estamos realmente ilusionados. Además, será genial tener una doble cita en Mónaco este año con el Pit Boost el sábado."

Porsche en Fórmula E

2024/2025 marca la sexta temporada de Porsche en Fórmula E. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche Formula E Team, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E compite con el Porsche 99X Electric de última generación GEN3 Evo. Con la llegada de Cupra Kiro, esta temporada marcará la primera vez que un segundo equipo cliente de Porsche participe en la serie, utilizando tecnología 99X de la generación GEN3 anterior. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para el desarrollo de sus deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formula E Team, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formula E Team, Porsche 99X Electric (#13), 2025, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2025, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formula E Team, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formula E Team, 2025, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-99x-electric-abb-fia-formula-e-campeonato-monaco-previa-39386.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c84c6bf6-b306-4e1a-a9d3-031f78e77c0e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart