

Le Porsche 718 Cayman GT4 RS s'illustre lors de sa phase finale d'essais

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

20/10/2021 Première mondiale en novembre

Porsche dévoile le grand frère du 718 Cayman GT4 : le 718 Cayman GT4 RS. Le nouveau fleuron de la gamme 718 est fin prêt pour sa première mondiale prévue pour novembre. Lors de la phase finale des essais, le premier modèle 718 à porter l'appellation « RS » a démontré toute l'étendue de son formidable potentiel dynamique, tant sur les routes sinueuses de montagne que sur circuit.

Jörg Bergmeister, ambassadeur de la marque et pilote de développement, a parcouru les 20,832 km de la Boucle nord du Nürburgring en 7:09,300 minutes au volant d'un modèle de série légèrement

camouflé. L'ancien tracé de 20,6 km, qui servait auparavant de mètre étalon pour mesurer les performances des sportives de la marque, a été parcouru par le 718 Cayman GT4 RS en 7:04,511 minutes, soit 23,6 s de moins que le 718 Cayman GT4. Pour assurer la sécurité du pilote, la sportive à moteur central était équipée pour l'occasion d'un siège de course. Par ailleurs, la voiture était chaussée de pneumatiques Michelin Pilot Sport Cup 2 R, qui seront proposés en option sur le modèle. Enfin, le poids de la voiture et la conformité aux caractéristiques techniques des modèles de série ont été certifiés par huissier.

« Lors de la phase de développement, nous avons doté le 718 Cayman GT4 RS des qualités caractéristiques des modèles RS : construction allégée, déportance et puissance accrues, meilleure réactivité de la voiture pour une réponse optimale aux manœuvres du conducteur. Le temps au tour exceptionnel réalisé sur la Boucle nord témoigne de l'impact de ces optimisations sur la dynamique de conduite », déclare Andreas Preuninger, responsable de la gamme GT. « Au volant de ce modèle, nos clients vivront une expérience de conduite à l'état pur. »

« Le 718 Cayman GT4 RS est un modèle sans concession. Il allie une maniabilité digne d'un kart sur les routes de montagne à une formidable stabilité sur circuit, des qualités indispensables pour pouvoir réaliser un tel temps au tour », affirme Jörg Bergmeister. « Le 718 Cayman GT4 RS est l'une des voitures les plus performantes jamais développées par Porsche. Sa signature sonore exceptionnelle constitue à elle seule une expérience unique », ajoute le pilote de classe mondiale, qui compte à son actif plus de 500 heures de roulage dans le cadre des essais et des réglages du 718 Cayman GT4 RS.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.fr

718 Cayman GT4 RS
Cycle WLTP : Consommation de carburant en cycle mixte 13,2 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte 299 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2021/10/le-porsche-718-cayman-gt4-rs-sillustre-lors-de-sa-phase-finale-dessais.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c84c09dc-c111-4e93-b156-6274881ff0dc.zip