

Porsche zahajuje závodní sezonu na místě historického úspěchu

07/01/2025 Porsche zahajuje novou sezonu highlightem - závodem Mexico City E-Prix. Toto klání Formule E s nejlepší atmosférou se koná na místě, kde značka Porsche zaznamenala historický úspěch.

Tým TAG Heuer Porsche Formula E získal na okruhu Autódromo Hermanos Rodríguez své první pole position a první vítězství. Po nehodě na úvodním podniku sezony v Sao Paulu se do kokpitu vozu Porsche 99X Electric vrací mistr světa Pascal Wehrlein - bude startovat s náhradním monopostem. Týmový kolega António Félix da Costa míří do mexické metropole na druhém místě tabulky. Portugalec si v Sao Paulu zajistil pozici P2 a zajel nejrychlejší kolo závodu.

Úspěchy Porsche v Mexiku

Porsche v Mexiku bilancuje své milníky ve Formuli E. Právě v roce 2022 se vůz 99X Electric poprvé dostal na vrchol E-Prix, když Pascal Wehrlein a jeho bývalý týmový kolega André Lotterer slavili double. Lotterer také v roce 2020 zajistil Porsche první pole position ve Formuli E. V roce 2023 přivezl Jake Dennis ze zákaznického týmu Andretti Formula E další vítězství pro 99X v Mexiku. V loňské sezóně

triumfoval Wehrlein v úvodním závodě sezóny - zajistil si pole position i vítězství v závodě. Da Costa z tohoto závodu odstoupil, ale poté pokračoval ve zlepšování své formy. Jeho nejlepším výsledkem v Mexiku je druhé místo (v letech 2019 a 2020).

Formule E využívá 2 630 km dlouhý "doplněk" závodní dráhy Formule 1, který vede přes baseballový stadion Foro Sol. Autódromo má kapacitu až 40 000 fanoušků, kteří mohou povzbuzovat elektrické závodní vozy. Na rozdíl od závodních vozů se spalovacími motory není výkon motoru vysoce účinného Porsche 99X Electric přímo ovlivněn nadmořskou výškou trati (zde 2 285 metrů nad mořem). Tovární tým Porsche vyhrával závody v Mexico City ještě před zahájením programu Formule E, když Timo Bernhard, Mark Webber a Brendon Hartley s vozem Porsche 919 Hybrid ovládli v roce 2016 hostující podnik mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech a v následujícím roce Bernhard a Hartley po boku Earla Bambera své vítězství zopakovali.

Pořadí po 1. ze 16. závodů: Jezdci

1. Mitch Evans (NZL), 25 bodů
2. António Félix da Costa (POR), 19 bodů
3. Taylor Barnard (GBR), 15 bodů
8. Dan Ticktum (GBR), 4 body
9. Pascal Wehrlein (GER), 3 body
17. David Beckmann (GER), 0 bodů
18. Nico Müller (SUI), 0 bodů
21. Jake Dennis (GBR), 0 bodů

Týmy

1. NEOM McLaren Formula E Team (GBR), 27 bodů
2. Jaguar TCS Racing (GBR), 25 bodů
3. TAG Heuer Porsche Formula E Team (GER), 22 bodů
6. CUPRA KIRO (USA), 4 body
11. Andretti Formula E (USA), 0 bodů

Pohár konstruktérů

1. Jaguar, 31 bodů
2. Nissan, 27 bodů
3. Porsche, 22 bodů

Formula E Live v TV a online kanálech

Druhý závod sezóny odstartuje 11. ledna ve 14:05 místního času (21:05 SEČ) a kvalifikace začne v 9:40 místního času (16:40 SEČ).

Vysílací plán závodů Formule E je k dispozici zde.

Ohlasy z Mexico City E-Prix

Florian Modlinger, šéf továrního týmu Formula E: „Ulevilo se nám, že se Pascal uzdravil. Než se však od nehody odpoutáme, bude důležité, aby z ní všichni zúčastnění vyvodili důsledky pro další zlepšení bezpečnosti vozidel. Na Mexiko máme hezké vzpomínky a São Paulo mě naplnilo optimismem, že máme opět dobrou pozici. Naše tempo bylo v Brazílii velmi rychlé - ve všech vozech Porsche. Tentokrát doufáme v závod bez přerušení. Dvě přerušení v São Paulu pravděpodobně více prospěla ostatním týmům než nám, i když António byl s P2 stále blízko."

Pascal Wehrlein, tovární jezdec Porsche (#1): „Jsem rád, že mohu v Mexiku opět řídit, protože nehoda v Sao Paulu byla vážná a já z ní vyvázl s několika zraněními. Sváteční období mi pomohlo zotavit se a umožnilo mi znovu vyrazit do útoku. Až na tu nehodu to v Brazílii šlo dobře, a přestože jsem v kvalifikaci nezajel nejlepší kola, dokázal jsem si vybojovat pole position. To nám dodává sebevědomí, zejména proto, že jsme v minulosti byli v Mexiku často velmi silní. Chtěl bych poděkovat záchrannému týmu v São Paulu a našemu vlastnímu týmu, který připravuje mé Porsche na Mexiko."

António Félix da Costa, továrn pilot Porsche (#13): „Fanoušci, atmosféra a trať vedoucí přes baseballový stadion, to vše dělá z Mexika jednu z nejlepších akcí sezony. V průběhu let se stal jedním z nejoblíbenějších závodů mezi týmy, takže se na něj opravdu těším. Kromě posledních dvou let jsem byl v Mexiku vždy silný a rád bych i tentokrát skončil na stupních vítězů. Cítím se dobře, jsme silný tým a máme skvělé auto což znamená, že tohle je moc dobrá kombinace pro kvalifikaci i závod."

Porsche ve Formuli E

V ročníku 2024/2025 se Porsche zúčastní své šesté sezony Formule E. Kromě továrního týmu TAG Heuer Porsche Formula E se do šampionátu přihlásil také americký zákaznický tým Andretti Formula E s vozem Porsche 99X Electric nejnovější generace GEN3 Evo. Koncept inovativního závodního elektromobilu byl vyvinut v továrně společnosti Porsche ve Weissachu, který funguje na bázi uhlíkové neutrality. S příchodem týmu Cupra Kiro se v letošní sezóně poprvé do seriálu zapojí druhý zákaznický tým Porsche - ten bude využívat technologii 99X předchozí generace GEN3. Zapojení značky Porsche do mistrovství světa demonstruje cíl společnosti převzít vedoucí úlohu v oblasti elektrifikace, udržitelnosti a technologií. Formule E poskytuje značce cenné poznatky pro její sériové sportovní vozy.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/automobilovy-sport/porsche-99x-electric-abb-fia-formula-e-world-championship-mexico-city-race-2-preview-38302.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c83d8b16-4860-4faf-a849-2efedd713d4a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart