

Frédéric Makowiecki

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

13/06/2019 Alle Informationen zum Porsche-Werksfahrer finden Sie hier.

Geburtsdatum: 22. November 1980

Geburtsort: Arras (F)

Nationalität: Französisch

Wohnort: Perpignan (F)

Familienstand: Ledig, ein Kind

Größe/Gewicht: 1,76 m/66 kg

Hobbies: Radfahren, Musik, Karting

Twitter: @FredMako1

Facebook: @FredMako1

Frédéric Makowiecki startet mit dem neuen Porsche 911 GT3 R beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring sowie im Porsche 911 RSR beim North American Endurance Cup und den 24 Stunden von Le Mans.

 Die Karriere von Frédéric Makowiecki

 2018 Porsche-Werksfahrer

1. 24h Nürburgring

North American Endurance Cup (2 Siege)

24 Stunden von Le Mans (2. GTE-Pro)

24h Spa-Francorchamps

** Die Karriere von Frédéric Makowiecki**

null Intercontinental GT Challenge

null Blancpain GT Series

null

 2017 Porsche-Werksfahrer

null 2. Platz FIA World Endurance Championship (WEC, GTE-Pro)

null 4. Platz 24h Le Mans (GT3-Pro)

null 2. Platz 24h Daytona (GTLM)

null 7. Platz 12h Sebring

null 24h Nürburgring

null

 2016 Porsche-Werksfahrer

null 1. Platz IMSA WeatherTech SportsCar Championship (ISCC) Austin (GTLM)

null 3. Platz ISCC 24h Daytona (GTLM)

null 3. Platz ISCC 12h Sebring (GTLM)

null 3. Platz ISCC Laguna Seca (GTLM)

null 3. Platz ISCC VIR (GTLM)

null 4. Gesamtwertung IMSA SportsCar Championship (GTLM)

null

 2015 Porsche-Werksfahrer

null 1. Platz WEC Bahrain (GTE-Pro)

null 2. Platz WEC Spa (GTE-Pro)

null 2. Platz WEC Nürburgring (GTE-Pro)

** Die Karriere von Frédéric Makowiecki**

null 2. Platz WEC Austin (GTE-Pro)

null 2. Platz WEC Fuji (GTE-Pro)

null

** 2014 Porsche-Werksfahrer**

null 2. Platz FIA World Endurance Cup für GT-Fahrer

null 1. Platz World Endurance Championship (WEC) Silverstone (GTE-Pro)

null 1. Platz WEC Shanghai (GTE-Pro)

null 2. Platz WEC Austin (GTE-Pro)

null 2. Platz WEC Sao Paulo (GTE-Pro)

null 3. Platz WEC 24h Le Mans (GTE-Pro)

null 2. Super GT Japan (GT, 1 Sieg, 2 Podien)

null

** 2013 1. Platz WEC Austin (GTE-Pro)**

null 2. Platz WEC Spa (GTE-Pro)

null 3. Platz WEC Silverstone (GTE-Pro)

null 4. Platz Super GT Championship (GT500)

null 1. Platz Super GT/1000 km Suzuka (GT 500)

null

** 2012 2. Platz FIA GT1-Weltmeisterschaft (5 Siege, 7 Podien)**

null 2. Platz und Pole 24 Std. Le Mans (GTE-Pro)

null 1. Platz Baku City Challenge

null

Die Karriere von Frédéric Makowiecki

2011 International Le Mans Cup (GTE-Pro, 2 Podien)

FIA GT1-Weltmeisterschaft (4 Siege)

2010 Gewinner Porsche Carrera Cup France (6 Siege, 11 Podien)

3. Platz FIA GT1-Weltmeisterschaft (3 Siege, 5 Podien)

5. Platz FIA GT3-Europameisterschaft (2 Podien)

2009 3. Platz Porsche Carrera Cup France (3 Siege, 8 Podien)

4. Platz FIA GT3-Europameisterschaft (1 Sieg, 2 Podien)

FIA GT2

2008 4. Platz Porsche Carrera Cup France (3 Siege, 6 Podien)

FIA GT3-Europameisterschaft (2 Podien)

Französische GT-Meisterschaft (1 Sieg, 2 Podien)

Le Mans Series (GT1, 1 Podium)

2007 2. Platz Porsche Carrera Cup France (3 Siege, 7 Podien)

5. Platz Französische GT-Meisterschaft

FIA GT3-Europameisterschaft (2 Podien)

2006 2. Platz Porsche Carrera Cup France (2 Siege, 8 Podien)

Französische GT-Meisterschaft (2 Siege)

Die Karriere von Frédéric Makowiecki

2011 FIA GT-Meisterschaft (GT1)

2. Platz

2005 Französische GT-Meisterschaft

2. Platz

2004 Gewinner Französische GT-Meisterschaft (5 Siege)

2003 3. Platz Porsche Carrera Cup France (3 Siege)

2. Platz

2003 Porsche Carrera Cup France (1 Sieg, 2 Podien)

2002 Französische GT-Meisterschaft (3 Podien)

2. Platz

2002 5. Platz Französische GT-Meisterschaft (4 Podien)

2. Platz

2001 2. Platz Französische GT-Meisterschaft (3 Podien)

2. Platz

2000 4. Platz Französische Formel-3-Meisterschaft (5 Podien)

Als Frédéric Makowiecki 2014 Porsche-Werksfahrer wurde, war das die Rückkehr zu seinen Wurzeln. Das Rennfahrerherz des Franzosen, dessen breites Grinsen stark an seinen berühmten Landsmann Fernandel („Don Camillo und Peppone“) erinnert, schlug schon immer für Porsche. Das zeigen allein schon sein Ehrgeiz und seine Geduld beim Versuch, den Porsche Carrera Cup France zu gewinnen. Zweimal musste er sich mit dem zweiten Platz begnügen und ein Mal wurde er Dritter, bevor er 2010 endlich den ersehnten Titel holte. Schon damals eilte ihm der Ruf voraus, einer der schnellsten GT-Piloten der Welt zu sein. Die Belege dafür lieferte er in hochklassigen Meisterschaften wie der FIA GT1-Weltmeisterschaft und in der Sportwagen-Weltmeisterschaft WEC. Am Ziel seiner Träume war er allerdings erst nach seiner Berufung in den Porsche-Werksfahrerker. 2018 war das große Jahr des Franzosen. Er siegte beim 12-Stunden-Rennen in Sebring, beim 24-Stunden-Rennen Nürburgring und beim Petit Le Mans auf der Road Atlanta.

MEDIA ENQUIRIES



Christina Rahmes

text@christinarahmes.com

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/motorsport/media-guide/werksfahrer/frederic-makowiecki.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8073a78-fcb6-4744-9175-49f5292148a2.zip>