Das war das Porsche-Jahr 2019

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

31/12/2019 2019 stand für Porsche ganz im Zeichen der Elektromobilität. Doch auch abseits des Taycan gab es einige Höhepunkte. Ein Rückblick.

Januar

2019 beginnt sportlich. Drei Jahre nach der Premiere des ersten Cayman GT4 Clubsport stellt Porsche den Nachfolger vor: Der neue 718 Cayman GT4 Clubsport ist eine konsequente Weiterentwicklung des Erfolgsmodells aus Weissach. Erstmals ist der seriennahe Mittelmotor-Renner ab Werk in zwei Varianten erhältlich: als Modell „Trackday“ für ambitionierte Hobbyrennfahrer und als „Competition“ für nationale und internationale Wettbewerbe.

Februar

Eine der stärksten Ziffernkombinationen aus Stuttgart-Zuffenhausen erfreut sich in diesem Jahr seines 50-jährigen Jubiläums: der Porsche 917. Das Porsche Museum hat den runden Geburtstag zum Anlass genommen, den allerersten 917 in den Ursprungszustand seiner Erstpräsentation vor 50 Jahren zurückzuführen. Der 917-001 war im Verlaufe der Zeit vielen Veränderungen ausgesetzt.

März

Porsche startet auf dem 89. Genfer Automobil Salon mit drei Sportwagen-Neuheiten in den Frühling. Höhepunkt des Modellfeuerwerks ist das neue 911 Cabriolet. Neben dem Heckmotor-Cabriolet stellt Porsche dem Publikum in Genf die Mittelmotor-Fahrmaschine 718 T als Boxster und Cayman vor. Der Macan S mit neuem V6-Turbo-Frontmotor (Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,9 l/100 km; CO_2-Emission 204 g/km) komplettiert als Bestseller im Modellprogramm das Premieren-Trio.

April

Auf diesen Erfolg musste Petra Kvitova lange warten: In der mit 4.400 Zuschauern ausverkauften Stuttgarter Porsche-Arena hat die Tschechin im siebten Anlauf den Porsche Tennis Grand Prix gewonnen – und damit als Hauptpreis ein Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet. In einem hochklassigen Finale besiegte sie Anett Kontaveit aus Estland mit 6:3, 7:6(2).

Mai

Als Konzeptfahrzeug sorgte der 911 Speedster bereits für Aufsehen. Im Mai 2019 brachte Porsche den offenen Zweisitzer in die Serie. Bis Jahresende wurden im Stammwerk in Zuffenhausen exakt 1.948 Exemplare gefertigt.

Juni

Die Porsche-Werkspiloten Michael Christensen und Kévin Estre haben beim Saisonfinale in Le Mans die Fahrerweltmeisterschaft in der FIA World Endurance Championship gewonnen. Die Kundenmannschaft Project 1 gewann die GTE-Am-Klasse und gleichzeitig die Fahrer- und Teammeisterschaft in der FIA WEC. Den Hersteller-Weltmeistertitel sicherte sich Porsche bereits im Vorfeld.

Juli

PS-starke Gartenparty: Zum ersten Mal bringt Porsche beim berühmtem Hill Run in Goodwood einen

elektrischen Sportwagen an den Start. Dieses Debüt ist Teil des Porsche Triple Demo Runs. Der Taycan absolviert dabei innerhalb von drei Wochen drei Auftritte auf drei Kontinenten. In Goodwood startete der Prototyp mit einer Union-Jack-Grafik auf dem Dach und Mark Webber am Steuer.

August

Porsche setzt weiterhin konsequent auf Elektromobilität und krönt nach der Panamera- nun auch die Cayenne-Baureihe mit einem Plug-in-Hybrid als neuem Topmodell. Wie alle Plug-in-Hybrid-Modelle von Porsche zählt auch das neue Topmodell der Cayenne-Familie zu den sportlichsten Fahrzeugen im Premiumsegment – nicht trotz, sondern wegen des Hybridantriebs.

September

Mit einer spektakulären Weltpremiere hat Porsche seinen ersten vollelektrischen Sportwagen vor Publikum präsentiert. Die Weltpremiere des Porsche Taycan fand simultan in Nordamerika, China und Europa statt. Auf diesen drei Kontinenten befinden sich die wichtigsten Absatzmärkte des neuen Elektro-Sportwagens.

Nur wenig später stand der nächste Höhepunkt an: Gemeinsam mit 320 Gästen aus Politik, Wirtschaft und Medien hat der Sportwagenhersteller die neue Fabrik für den Taycan eröffnet. Die neue Produktionsstätte setzt neue Maßstäbe bezüglich Energieeffizienz und Umweltfreundlichkeit.

Oktober

Im September erst hat der neue Elektro-Sportwagen von Porsche seine viel beachtete Premiere auf drei Kontinenten gefeiert, jetzt stellt das Unternehmen mit dem Taycan 4S bereits die dritte Version der Sportlimousine vor.

November

Start in die Formel-E-Debütsaison: Ein starker zweiter Platz für Porsche-Werksfahrer André Lotterer zum Auftakt der ABB FIA Formel-E-Meisterschaft 2019/2020 und wertvolle Erkenntnisse im zweiten Rennen des Diriyah E-Prix.

Dezember

Designer der Porsche AG und von Lucasfilm Ltd. haben gemeinsam ein Fantasie-Raumschiff-Design entwickelt, das die Design-DNA beider Marken in sich vereint. Über zwei Monate hinweg haben die Projektteams in den Designstudios in Weissach und San Francisco gemeinsam erste Ideen und

Entwürfe kreiert und schließlich in einem Konzept konkretisiert. Der Name des Fantasie-Raumschiffs lautet „Tri-Wing S-91x Pegasus Starfighter“. Es wurde als detailgetreues, eineinhalb Meter langes Modell im Rahmen der Filmpremiere von „Star Wars: Der Aufstieg Skywalkers“ in Los Angeles präsentiert.

Verbrauchsdaten

Taycan 4S mit Performancebatterie (Vorgängermodell)

911 Carrera 4S Cabriolet (Vorgängermodell)

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2019/unternehmen/porsche-jahresrueckblick-2019-19554.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c800191d-e1f1-468c-ab6c-69d671370b21.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart