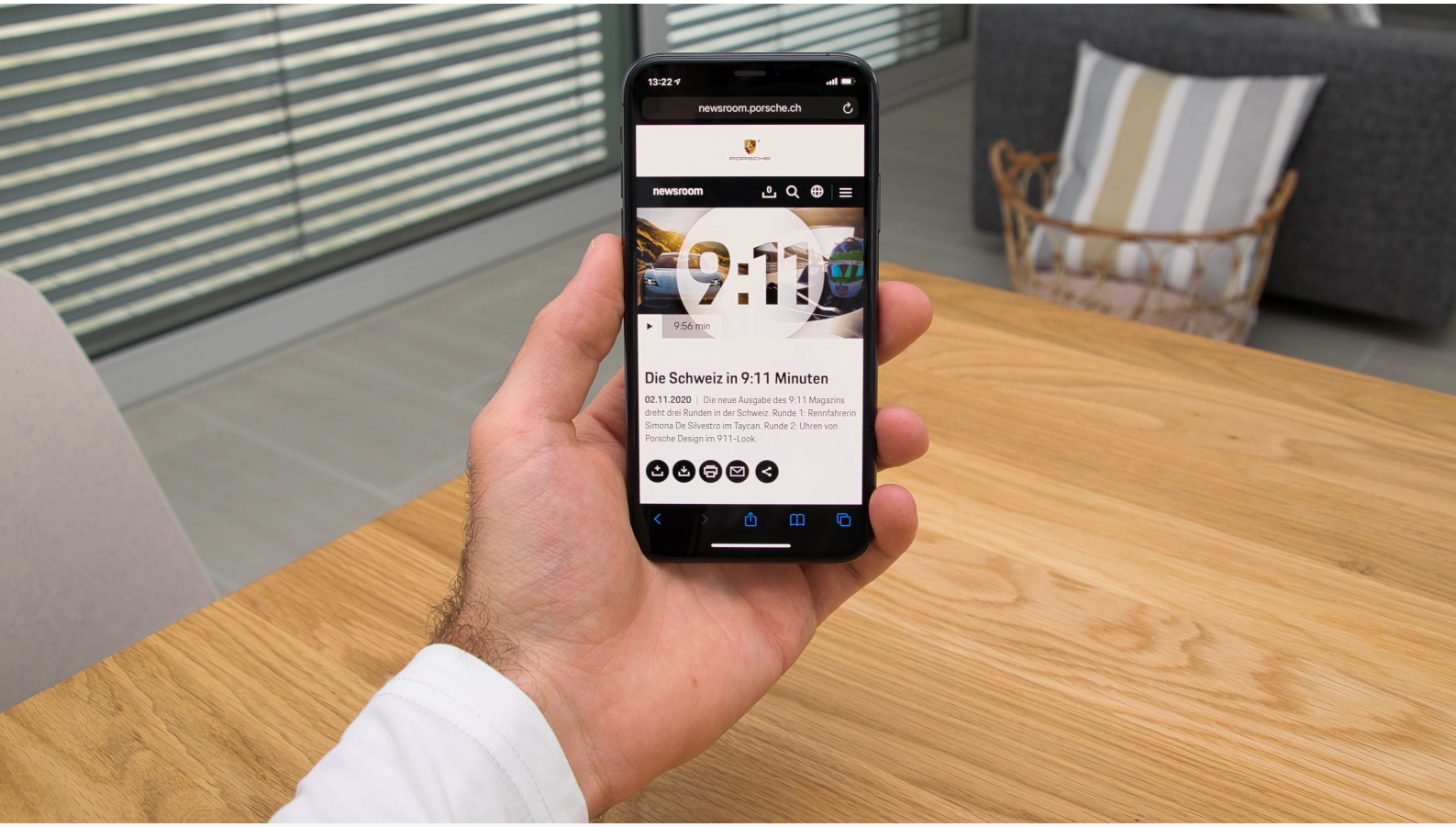


L'année Porsche suisse 2021 : rétrospective

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

27/12/2021 L'année qui s'achève aura été elle aussi particulière. La Porsche Newsroom suisse revient sur les temps forts du calendrier du constructeur de voitures de sport de Stuttgart.

Janvier

L'année 2021 a commencé pour Porsche par un anniversaire, les 25 ans du Boxster. Lancé en 1996, ce roadster épuré à moteur central a vite été apprécié de tous — et il a permis à l'entreprise de se sortir d'une situation économique dramatique. À l'occasion de son anniversaire, Porsche a présenté en janvier une édition spéciale du Boxster limitée à 1 250 exemplaires.

La quatrième version du Taycan, modèle d'entrée de gamme de la première Porsche entièrement

électrique, présente elle aussi un visage épuré. Contrairement aux précédentes variantes Taycan 4S, Turbo et Turbo S, ce Taycan ne comporte qu'un seul moteur électrique, situé cette fois sur l'essieu arrière. Cette berline, qui développe jusqu'à 408 ch, allie ainsi le dynamisme ludique d'une propulsion arrière aux atouts bien connus de ses sœurs à double motorisation. Le Taycan à roues arrière motrices a été présenté dans une couleur particulièrement marquante, le frozen berry métallisé.

Février

Peu de fabricants de montres sont aussi liés que la société suisse TAG Heuer à la course automobile — et à Porsche. L'amitié qui unit les deux marques depuis des décennies est à la base d'un partenariat stratégique annoncé en début d'année. Dans ce cadre, les deux constructeurs haut de gamme veulent s'engager ensemble dans les compétitions sportives, mais aussi dans le développement de produits. Dans un premier temps, les partenaires ont dévoilé une nouvelle montre : le chronographe TAG Heuer Carrera Porsche.

Mi-février, la nouvelle 911 GT3 a été le troisième produit phare du début de l'année. La septième génération de la sportive ultra-performante à moteur atmosphérique six cylindres bénéficie d'un savoir-faire encore plus grand que les précédentes en matière de sport automobile. La presse spécialisée et les passionnés ont été particulièrement attentifs au nouvel essieu avant à double bras oscillant transversal et à l'aileron arrière en col de cygne, dérivé de la voiture de course GT 911 RSR au succès bien connu.

Mars

Quelques semaines après la GT3, le Taycan se retrouvait une fois de plus sous les projecteurs : Porsche présentait au monde le Taycan Cross Turismo. Cette version encore plus polyvalente de la sportive électrique se caractérise par plus d'espace à l'arrière et dans le coffre et par sa conduite dynamique, même en dehors des routes asphaltées. Parmi les voitures électriques, le Cross Turismo est l'équivalent du couteau suisse, estimait Stefan Weckbach, alors directeur de la série Taycan, avant de devenir responsable du Cayenne.

Le sport automobile comme laboratoire roulant : fin mars, ExxonMobil et Porsche annonçaient la conclusion d'un accord de développement de carburants renouvelables dans la Porsche Mobil 1 Supercup. Le trophée monomarque utilise dorénavant un biocarburant d'avant-garde fabriqué à partir de déchets organiques. S'y ajouteront au cours de la saison 2022 des eFuels, produits par des énergies renouvelables à partir d'hydrogène et de dioxyde de carbone extraits de l'air, qui peuvent réduire les émissions de CO_2 jusqu'à 85 %. Porsche voit dans ces eFuels comme un complément à l'électromobilité.

Avril

Après plus de 50 offres, la décision était prise : le Taycan Artcar de Richard Phillips, créé à l'initiative de Porsche en Suisse, resterait en Suisse. Lors d'une vente aux enchères en ligne qui s'est déroulée du 6 au 13 avril, des participants du monde entier se sont surpassés, mais c'est finalement un habitant de Schaffhouse qui a été prêt à donner le plus. D'un montant de 200 000 dollars US, l'offre la plus élevée a été proposée par Porsche Suisse dans son intégralité au profit de l'organisation d'utilité publique Suisseculture Sociale, pour soutenir les acteurs culturels suisses et préserver la scène culturelle suisse, particulièrement touchée par la pandémie de covid-19.

Dans sa série « Swiss Roads », la Porsche Newsroom suisse explore les plus beaux itinéraires du pays pour conseiller à ses lecteurs des road trips de rêve. En cette fin avril, le Gothard se défait encore de son manteau de neige, mais les célèbres camélias resplendissent depuis longtemps sur le lac Majeur. Il est temps d'abaisser le toit du roadster et d'entreprendre le premier voyage d'agrément de l'année sur le versant sud des Alpes — et c'est ainsi que la première virée proposée par « Swiss Roads » nous conduit au Tessin. La série ne donne pas seulement envie de conduire, elle offre aussi de nombreuses informations pratiques, de l'itinéraire Google à la playlist Spotify qui l'accompagne.

Mai

Début mai, le grand moment est arrivé : le Macan tout électrique quitte pour la première fois l'usine du Centre de développement Porsche de Weissach. Bien camouflés, les prototypes de la nouvelle génération du SUV compact font leur sortie inaugurale, étape majeure du processus de développement. Et pourtant, ces véhicules d'essai intègrent depuis longtemps les leçons tirées d'innombrables kilomètres — parcourus dans un espace virtuel.

Chez Porsche, avenir et tradition vont de pair : si les voitures de sport de demain sont développées à Weissach, d'autres sites se consacrent à la préservation des icônes d'hier, par exemple Genève. Le premier Centre Porsche Classic de Suisse a ouvert ses portes le 10 juin au Grand-Saconnex. C'est le quatrième au monde. Les Centres Porsche Classic offrent à la clientèle une prise en charge complète : services, atelier et vente y sont réunis sous un même toit.

Juin

Pour Porsche, le mois de juin a été placé sous le signe du Nürburgring. Pour commencer, la voiture de course client 911 GT3 R a remporté les 24 Heures du célèbre circuit de l'Eifel. Sous la pluie et le brouillard, les pilotes d'usine Kévin Estre, Michael Christensen et Matteo Cairoli ont décroché la victoire pour le compte de Manthey-Racing. Pour fêter son 25e anniversaire, l'écurie Porsche de Rhénanie-Palatinat s'est offert un cadeau en triomphant pour la septième fois dans la plus importante course automobile allemande et en signant la 13e victoire au classement général de la marque Porsche.

Peu après le succès de la 911 GT3 R, le Cayenne a prouvé son extraordinaire potentiel de dynamique de conduite sur la piste de course la plus exigeante au monde. Le nouveau modèle performance Cayenne Turbo GT a établi un record officiel au tour en catégorie SUV, véhicules tout-terrain, monospaces et pick up. Le pilote d'essai Porsche Lars Kern a matérialisé sur l'asphalte la prouesse des ingénieurs en réalisant un temps au tour de 7:38,925 minutes. La première mondiale du Cayenne Turbo GT a eu lieu le 30 juin.

Juillet

La création de la coentreprise Bugatti-Rimac a été l'une des annonces les plus retentissantes de l'année dans le secteur. Cette joint venture marie l'expertise de la marque traditionnelle Bugatti dans le segment des hypercars et la force d'innovation du constructeur croate Rimac en matière d'électromobilité. À long terme, cette alliance prévoit le développement commun de futurs modèles Bugatti. Rimac détient 55 pour cent des parts de la coentreprise, et Porsche 45. Les activités commerciales ont débuté le 1er novembre.

Pop by and find out – dans le nouveau pop-up store Porsche de la Bärengasse de Zurich. Une petite visite sans engagement pour découvrir la marque, voilà à quoi invitait le format « Porsche NOW ». De juillet à décembre, cette boutique temporaire proche de la Paradeplatz n'a pas seulement offert une vitrine sur le monde Porsche, mais aussi un lieu de rencontre et d'événements. À intervalles réguliers, le Centre Porsche de Zurich proposait également de venir prendre un verre après le travail ou de participer à des dégustations de chocolat.

Août

Une année 2021 marquée par un autre anniversaire pour Porsche : les 50 ans du Centre de développement de Weissach. Le musée Porsche a célébré l'événement du 10 août jusqu'à la fin de l'année par une exposition spéciale. Visiteuses et visiteurs ont ainsi pu se plonger dans un demi-siècle de recherche et de développement sur le site de Weissach. En service depuis 1971, le Centre de développement comprend notamment les domaines du design et du sport automobile ainsi que divers bancs d'essai et une piste d'essai interne.

En août, la Porsche Newsroom s'est rendue chez le Suisse Neel Jani, pilote d'usine de Porsche. Lors de cette rencontre forte, l'ancien vainqueur du classement général du Mans et champion du monde d'endurance nous a donné un aperçu passionnant de sa vie privée. Dans cette « home story », Jani retrace sa carrière, parle de son attachement à la Suisse et révèle comment il a rencontré sa femme Lauren aux États-Unis. Neel et Lauren vivent avec leur fils Maverick dans le village de Bellmund, tout près du lac de Bienne.

Septembre

Au début du salon IAA Mobility 2021 de Munich, Porsche a dévoilé un prototype spectaculaire : la Mission R. L'un des points forts de cette voiture de course électrique futuriste est sa technologie 900 volts. Elle permet de recharger la batterie de cinq à 80 pour cent en un quart d'heure. À l'instar des précédents prototypes Mission E et Mission E Cross Turismo, la Mission R lève le voile sur l'avenir chez Porsche ; elle concrétise la vision d'une voiture de course client entièrement électrique. Et loin d'être une coquille vide, elle est parfaitement prête à prendre la route !

« Destination Porsche », tel est le nom du concept mondial sous lequel le constructeur de voitures de sport de Stuttgart réunit et réoriente différentes activités commerciales stationnaires qui sont les siennes. Les show-rooms classiques deviendront des lieux d'expérience et de contact avec la marque et ses produits. Le 13 septembre, le premier « Porsche Studio » de Suisse a ouvert ses portes à Zurich-Riesbach. Aménagé comme une boutique et doté d'un confortable bar à café, ce nouveau lieu de rencontre invite tous les passionnés de Porsche à fureter et à s'attarder sur place, sans aucune obligation d'achat.

Octobre

L'exposition Auto Zurich a été le seul salon automobile suisse de l'année. En quatre jours, 50 000 visiteuses et visiteurs munis du certificat covid obligatoire ont afflué dans les halls de la Wallisellenstrasse. Porsche a illustré l'équilibre parfait de ses trois technologies d'entraînement en présentant de véritables chefs-d'œuvre : la nouvelle 911 Targa 4 GTS à moteur Boxer six cylindres classique, la Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo partiellement électrique et le Taycan 4 Cross Turismo entièrement électrique. Dans le cadre de l'EV Experience, le salon proposait également pour la première fois d'essayer 16 modèles électriques différents, dont le Taycan.

Le 24 octobre 1971, le sport automobile suisse perdait Jo Siffert, sans doute son plus grand héros. Le Fribourgeois de 35 ans, victime d'un accident dans une course de Formule 1 à Brands Hatch, en Angleterre, décédait dans les flammes de sa BRM en feu. Et chaque année, le 24 octobre rappelle à notre mémoire un homme, qui suscite encore l'enthousiasme de nombreuses personnes par sa personnalité exceptionnelle et ses succès sportifs. Membre de l'équipe d'usine, Siffert avait également remporté de nombreuses victoires avec Porsche. 2021 a marqué le 50e anniversaire de sa mort.

Novembre

Traditionnellement, les nouveaux champions de la saison de sport automobile sont désignés à la fin de l'automne. La Porsche Sports Cup Suisse a vu notamment triompher Alexander Fach. Pour la deuxième fois depuis 2020, le pilote parrainé originaire de Satteln, a remporté à seulement 18 ans la GT3 Cup du trophée suisse Porsche. Moins classiques, mais tout aussi âprement disputées : les Swiss Simracing

Series numériques. Lors de la finale qui s'est déroulée en direct au Centre Porsche Zurich de Schlieren, le champion de l'an passé a réussi à défendre son titre. Thomas Schmid est donc l'ancien et le nouveau lauréat du championnat suisse de simulation de courses automobiles.

Une présence particulièrement sportive de Porsche au Los Angeles Auto Show. Parmi les cinq premières mondiales, la 718 Cayman GT4 RS, attendue depuis longtemps par de nombreux passionnés. Les premières photos officielles de la nouvelle reine ultra-performante des modèles 718 homologués pour la route avaient été prises peu avant, au col de la Furka. La variante du Taycan la plus dynamique, la GTS, s'est retrouvée doublement sous les projecteurs du Salon de Los Angeles — en version berline et, pour la première fois, en version Sport Turismo.

Décembre

En cette saison, les grands cols ne sont plus praticables depuis longtemps, et c'est pourtant en ce mois de Noël que la Porsche Newsroom a publié la deuxième partie de sa série « Swiss Roads ». Ces lignes abondamment illustrées permettront de rêver à l'été, ou même de se préparer à la réouverture du col du Julier et d'autres en enregistrant déjà l'itinéraire et la playlist. Nous avons parcouru les 318 kilomètres qui séparent Zurich de Saint-Moritz à bord de notre Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo vert mamba. Aucun autre canton que les montagneux Grisons ne présente une telle densité de routes aussi époustouflantes.

Pour tous ceux qui ne peuvent se passer, même en hiver, du plaisir de conduire, il existe depuis plus de 20 ans la série des jeux vidéo « Gran Turismo ». Depuis 2017, les voitures de sport Porsche sont elles aussi intégrées à ce jeu, la dernière en date étant le Taycan Turbo S. Pour la septième édition de « Gran Turismo », Porsche a créé pour la première fois un véhicule destiné uniquement au monde virtuel : la Porsche Vision Gran Turismo est le premier prototype de Porsche spécialement conçu pour un jeu informatique. On pourra la découvrir exclusivement sur le nouveau « Gran Turismo 7 », qui paraîtra le 4 mars 2022 sur PlayStation 4 et sur la nouvelle PlayStation 5.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Modèle précédent)

Taycan Turbo (Modèle précédent)

911 Turbo S (Modèle précédent)

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

Taycan avec Batterie Performance (Modèle précédent)

Taycan 4 Cross Turismo (Modèle précédent)

Taycan 4S Cross Turismo (Modèle précédent)

Taycan GTS (Modèle précédent)

Taycan GTS Sport Turismo (Modèle précédent)

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan 4S avec Batterie Performance (Modèle précédent)

911 GT3 (Modèle précédent)

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/company/porsche-schweiz-retrospective-2021-26913.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c7b19972-a4b2-4df3-b4c8-05846527af66.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart