

911 GT3 90 F. A. Porsche: un autentico pezzo da collezione in omaggio al visionario designer

11/12/2025 Congratulazioni, caro Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche. Oggi il designer visionario designer avrebbe compiuto 90 anni. In occasione di questo compleanno speciale, la casa automobilistica ha messo su strada un regalo altrettanto speciale: la 911 GT3 90 F. A. Porsche.

Questa edizione unica celebrativa, personalizzata negli interni e negli esterni, si ispira a un modello 911 (serie G) che F. A. Porsche guidava negli anni '80. Nella Sonderwunsch Manufaktur verranno realizzati 90 esemplari, impreziositi da sofisticati dettagli di Heritage Design. Un esemplare è stato acquistato dal figlio Mark Porsche. Gli acquirenti dei modelli da collezione avranno accesso a un esclusivo programma collaterale e, in fase di consulenza, potranno personalizzare ulteriormente la propria vettura celebrativa. A partire da aprile 2026 sarà possibile ordinare la 911 GT3 90 F. A. Porsche. Nel pacchetto è inclusa un'edizione esclusiva del leggendario Porsche Design Chronograph 1 e una speciale borsa da viaggio Weekender.

Porsche rende omaggio a F. A. Porsche

«Pensando alla funzione di un oggetto, la sua forma tende a definirsi da sé». Questo è stato per tutta la vita il credo creativo di Ferdinand Alexander Porsche, noto come F. A. La sua visione di una riduzione radicale all'essenziale si tradusse per la prima volta nel design della leggendaria 911. Nel 1972, insieme al fratello Hans-Peter, fondò lo Studio di design «Porsche Design». Le creazioni nate qui divennero in breve tempo autentiche icone del design moderno, come l'orologio da polso Chronograph I o gli occhiali da sole P'8478 con lenti intercambiabili. Oggi F. A. Porsche avrebbe compiuto 90 anni.

Per celebrare questa ricorrenza, gli esperti del programma Sonderwunsch, insieme al figlio più giovane Mark Porsche, hanno messo a punto un modello speciale celebrativo: la 911 GT3 90 F. A. Porsche. Un esemplare sarà destinato a Mark Porsche, mentre 89 unità saranno disponibili per clienti di tutto il mondo. «Sono certo che questa 911 così speciale sarebbe piaciuta moltissimo a mio padre», afferma Mark Porsche. «In molti dettagli di questo affascinante progetto abbiamo interpretato le preferenze personali di mio padre. La verniciatura in F. A. Grünmetallic (verde metallizzato), creata appositamente per questo modello, richiama la storica tinta Oakgrünmetallic (verde quercia metallizzato) della sua 911. Il tessuto F. A. Grid-Weave, con cui sono rivestite le sezioni centrali dei sedili, riprende il motivo della sua giacca preferita.»

La 911 GT3 90 F. A. Porsche sarà ordinabile da aprile 2026 al prezzo di 397'300[1] franchi. Nel pacchetto sono inclusi una edizione speciale esclusiva del leggendario Chronograph I e una borsa da viaggio Weekender firmata Porsche Design. Dopo la configurazione finale da parte dei singoli acquirenti, la produzione avrà inizio a metà del 2026. Il pezzo da collezione si ispira alla 911 GT3 con pacchetto Touring, la variante più elegante e discreta della sportiva stradale, dotata di uno spoiler posteriore estraibile. Il motore boxer aspirato da 4,0 litri eroga 375 kW (510 CV) e sviluppa una coppia massima di 450 Nm.

Ispirata al verde di una 911 di F. A. Porsche: «Colore su richiesta Plus»

La verniciatura esclusiva del modello celebrativo si chiama F. A. Grünmetallic (verde metallizzato). Ispirandosi all'iconico Oakgrünmetallic (verde quercia metallizzato) della 911 personale di F. A. Porsche, gli esperti del programma esclusivo di verniciature personalizzate Porsche «Colore su richiesta Plus» hanno creato questa nuova tonalità in collaborazione con la famiglia Porsche. A partire dal 2026, tutte le vetture con verniciatura «Paint to Sample» e «Paint to Sample Plus» riceveranno inoltre un marchio distintivo esclusivo sul montante anteriore. Il primo veicolo a essere dotato di questo marchio è il modello dell'edizione celebrativa.

Un'ulteriore particolarità degli esterni – e non altrimenti disponibile per la 911 GT3 con pacchetto Touring – sono i cerchi Sport Classic verniciati in nero (satinato lucido). La fonte di ispirazione sono stati

in questo caso i classici cerchi Fuchs. Tra i dettagli raffinati spiccano il sistema di serraggio centrale e gli stemmi storici del 1963 sui coprimozzi. Sulla griglia del cofano posteriore è applicata una placca con doratura galvanica recante il logo «90 F. A. Porsche».

Ispirato al motivo della giacca preferita, un tessuto speciale riveste le fasce centrali dei sedili

Le cuciture decorative in beige calcare e le fasce centrali dei sedili realizzate con il tessuto speciale F. A. Grid-Weave impreziosiscono l'allestimento in pelle Clubleder marrone tartufo, creando un ambiente esclusivo in omaggio a F. A. Porsche. Questo tessuto speciale caratterizza anche il vano portaoggetti e il tappetino reversibile del bagagliaio. Il motivo del tessuto è a cinque colori: filati di colore nero, verde, marrone tartufo, crema e rosso bordeaux si fondono in una trama esclusiva. «Le giacche preferite di mio padre erano caratterizzate da questo motivo. Come il suo pennino da disegno, la pipa e il posacenere, anche queste giacche rappresentano per me una traccia importante della mia infanzia, indissolubilmente legata al suo Studio di casa», racconta Mark Porsche.

L'orologio Sport Chrono sulla parte superiore della plancia strumenti riprende il design dell'originale Chronograph I, realizzato come pezzo unico per F. A. Porsche. Un altro highlight nella vettura è il cambio con pomello realizzato in multistrato di noce a poro aperto, impreziosito da una placca incisa con la firma di F. A. Porsche. Un'altra placca dorata, con firma in facsimile, silhouette originale della 911 e iscrizione «One of 90» sulla modanatura del quadro di comando, contraddistingue ogni 911 GT3 90 F. A. Porsche come un esclusivo pezzo da collezione di straordinaria rarità. Inoltre, il vano portaoggetti nella consolle centrale è arricchito da una goffratura che riprende il design della placca del cofano posteriore.

Edizione esclusiva del Porsche Design Chronograph 1

Gli acquirenti del modello speciale ricevono una edizione esclusiva del Chronograph 1. Il materiale luminescente Super□LumiNova®, applicato su indici e lancette, riproduce una luminosità dal look vintage ispirata alle storiche applicazioni a base di radio o trizio, creando un autentico effetto patina. Il carattere vintage d'eccezione è ulteriormente esaltato dal logo storico di Porsche Design sulla chiusura del cinturino e sulla corona di carica. Le iniziali sono posizionate sopra l'indicatore del giorno e della data, in posizione ore 3. Di solito qui si trova il logo Porsche Design, ma per il suo esemplare personale, oggi appartenente ai suoi eredi, F. A. Porsche volle invece che fossero incise le sue iniziali. Il rotore del movimento automatico riprende la forma e il colore dei cerchi dell'iconico modello automobilistico da collezione. La numerazione dell'edizione limitata (XX/90) e la firma di F. A. Porsche sono incise al laser sulla parte inferiore della cassa. Diversamente dall'originale, la cassa è realizzata in titanio ultra□leggero, resistente e ipoallergenico, ma come il modello storico del 1972 è rivestita in nero.

In alternativa al cinturino in titanio con rivestimento nero, i clienti possono indossare l'orologio anche

con il cinturino in pelle in dotazione. Pelle e filo delle cuciture decorative sono in linea con i materiali utilizzati negli interni della vettura sportiva. Grazie al sistema di cambio rapido, è possibile sostituire entrambi i cinturini in modo semplice e senza l'ausilio di utensili. Come tutti i Porsche Design Timepiece, il cronografo è dotato di certificazione COSC, che garantisce la massima precisione. Viene realizzato a mano nella manifattura orologiera di Porsche a Grenchen, in Svizzera.

Il prestigioso orologio da polso si ispira al «Chronograph 1 – 1972 Limited Edition», presentato da Porsche Design nel 2022 per celebrare il 50° anniversario. È stato riprodotto con assoluta fedeltà all'originale in ogni dettaglio estetico e arricchito da una tecnologia all'avanguardia. La sua storia è molto significativa: il primo incarico affidato alla giovane azienda Porsche Design giunse da Porsche AG e riguardava la creazione di un orologio destinato ai collaboratori più meritevoli e a chi celebrava anniversari aziendali. Quantità iniziale ordinata: 20 esemplari. Fonte di ispirazione per il design è stato il cruscotto della Porsche 911, chiaramente leggibile anche nelle condizioni più estreme. F. A. Porsche traspose estetica e funzionalità nell'orologio: quadrante nero opaco, indici e lancette bianchi fluorescenti e una inconfondibile lancetta rossa dei secondi cronografici. Il «Chronograph I» fu il primo orologio da polso nero al mondo e si affermò in breve tempo come un classico, incarnando i principi di design orientati alla funzionalità di F. A. Porsche.

Borsa da viaggio Weekender nello stile della vettura

Così come il Porsche Design Chronograph 1 – 90 F. A. Porsche, l'esclusivo pacchetto completo comprende anche una raffinata borsa da viaggio. Per materiali e tonalità, questa capiente borsa Weekender riprende il motivo degli interni del pezzo da collezione. La borsa è infatti realizzata nella stessa pelle color marrone tartufo utilizzata per l'abitacolo della vettura ed è impreziosita da cuciture decorative in beige calcare. La fodera della tasca frontale della borsa da viaggio Weekender è realizzata con il tessuto F. A. Grid-Weave delle fasce centrali dei sedili, mentre il vano principale è foderato in pregiata microfibra. La placca con il logo celebrativo dell'anniversario, presente sulla griglia del cofano posteriore della vettura, è ricamata sulla tasca esterna della borsa da viaggio.

Comeback di un oggetto cult: lo slittino sportivo «Porsche Junior» è tornato

In occasione dell'anniversario, un altro oggetto cult firmato F. A. Porsche celebra il suo ritorno: il «Porsche Junior». Questo slittino sportivo a guscio fu proposto negli anni Sessanta da Porsche, pensato in particolare per i giovani fan. Anche per F. A. Porsche e i suoi figli rappresentava un amato passatempo, come testimoniano le fotografie dell'album di famiglia. La nuova edizione è realizzata in carbonio, materiale collaudato e apprezzato nel motorsport e nell'automobilismo, che rende lo slittino particolarmente leggero. Una struttura interna in kevlar garantisce ulteriore stabilità. Come la vettura, anche il «Porsche Junior» è limitato a 90 esemplari ed è proposto nella speciale livrea esterna F. A. Grünmetallic (verde metallizzato). Il sedile imbottito dello slittino è rivestito in tessuto F. A. Grid-Weave

della 911 GT3 90 F. A. Porsche.

Informazioni su F. A. Porsche e Porsche Design

Ferdinand Alexander Porsche nasce l'11 dicembre 1935. È cresciuto in un ambiente permeato dalla tecnologia e animato da uno spirito pionieristico. Trascorre gran parte della sua giovinezza nella tenuta Schüttgut a Zell am See. Fin da giovane è appassionato di design, frequenta per un breve periodo il rinomato Istituto Superiore di Design di Ulm e nel 1957 inizia come tirocinante nella Divisione modelli di Porsche. Nel marzo 1961 la Divisione modelli viene scorporata dalla Divisione progettazione carrozzerie e diventa parte autonoma sotto la guida dello «Studio» F. A. Porsche. Sotto la guida del giovane responsabile nascono la 901/991, la monoposto di Formula 1 804 e la Porsche 904 Carrera GTS. Dopo l'uscita di tutti i membri della famiglia dalle attività operative della Porsche KG, trasformata in società per azioni, nel 1972 fonda insieme al fratello Hans-Peter una propria azienda a Stoccarda: Porsche Design.

Due anni più tardi trasferisce la sede dello Studio di design a Zell am See, a pochi passi dalla tenuta Schüttgut. Nei decenni successivi disegna numerosi iconici accessori maschili, come orologi meccanici da polso, occhiali, accendini e pipe, nonché strumenti da scrittura, che con il marchio «Porsche Design» conquistano fama internazionale. Parallelamente, insieme al suo team, sviluppa con il marchio «Design by F. A. Porsche» una vasta gamma di prodotti industriali, elettrodomestici e beni di consumo per committenti di fama internazionale. F. A. muore a Salisburgo il 5 aprile 2012.

Lo Studio di design a Zell am See, che nel frattempo porta in onore del suo fondatore il nome «Studio F. A. Porsche», rappresenta ancora oggi il cuore del marchio Porsche Design. Fedeli alla visione di F. A. Porsche, tutti i progetti rifuggono le mode passeggere per abbracciare una filosofia di design senza tempo e funzionale.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 con pacchetto Touring (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 310 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: 911 GT3 90 F. A. Porsche: un autentico pezzo da collezione in omaggio al visionario designer/Images/img_6.jpg
Title: Porsche Design Weekender bag 911 GT3 90 F. A. Porsche Edition, 2025, Porsche Design
Subline: Weekender

Path: 911 GT3 90 F. A. Porsche: un autentico pezzo da collezione in omaggio al visionario designer/Images/img_7.jpg
Title: Porsche Design Junior sled 911 GT3 90 F. A. Porsche Edition, 2025, Porsche Design
Subline: Porsche Junior slittino sportivo

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-911-gt3-90-f-a-porsche-sonderwunsch-41331.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c763bd47-0564-4550-ab69-55243dee1d8d.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart