



La realización de un sueño: el interior del Panamera Turbo Sonderwunsch

25/11/2025 Hace dos años, con el Panamera Turbo creado por los expertos de Sonderwunsch, Porsche demostró que la visión individual de un cliente sobre el exterior de un vehículo podía hacerse realidad. Ahora, el fabricante de deportivos muestra el interior único de este modelo en el marco del festival Iconos de Porsche.

Los tonos difuminados y los colores de contraste que combinan con el exterior, así como la cuidada artesanía empleada en la fabricación, hacen que el habitáculo de este Panamera sea verdaderamente único. El humidificador de puros y el enfriador de champán son ejemplos de cómo se pueden hacer realidad ideas excepcionalmente lujosas en el interior.

Sonderwunsch: máxima precisión y atención al detalle

“El interior del Panamera Turbo Sonderwunsch encarna nuestra pasión por hacer realidad el sueño personal de cada cliente con la máxima precisión y atención al detalle”, afirma Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos de Porsche. “Los degradados y los colores de contraste son un reflejo del exterior y definen un interior que combina un diseño elegante con el más alto nivel de artesanía”.

La característica exterior más llamativa del Panamera Turbo Sonderwunsch es el efecto degradado de su pintura bitono: el color violeta Leblon metalizado se difumina suavemente hasta convertirse en un negro intenso en el tercio inferior de la carrocería. Las partículas de oro en la capa superior transparente crean un aspecto *premium* con efecto de profundidad. Mientras tanto, el interior destaca por un sutil degradado de color que va del negro al rojo Sunset metalizado. Este tono se encuentra en las secciones centrales de los asientos, la bandeja trasera y la carpeta de documentos del vehículo.

El color de contraste Avium metalizado, desarrollado especialmente para este proyecto Sonderwunsch, tiende un puente adicional entre el exterior y el interior. En el exterior, este color se utiliza en los marcos de las ventanillas y en las llantas con tuerca central de 21 pulgadas; en el interior, está presente en las letras Sonderwunsch del revestimiento de la consola central, los interruptores de esa misma zona y el marco y las agujas del reloj Sport Chrono. El anillo del selector de modos de conducción, los tiradores de las puertas, las rejillas de los altavoces de las puertas, así como los ribetes de los asientos también son de color Avium.

El salpicadero y los paneles de las puertas están acabados en cuero negro con costuras de doble respunte en rojo Barrique. Las puertas también presentan adornos con elementos de madera de castaño teñida de negro. Las insignias de los asientos delanteros son uno de los elementos más destacados del interior y pretenden servir de inspiración a los clientes: en homenaje a las sedes de Porsche donde se desarrolló y fabricó el Panamera, llevan grabadas las coordenadas geográficas de Zuffenhausen (en el lado del conductor) y Leipzig (en el lado del acompañante). Los cinturones de seguridad son de color rojo Barrique.

Detalles refinados: humidificador de puros y enfriador de champán

Hay dos elementos que ilustran cómo incluso las peticiones más inusuales pueden realizarse con la mayor atención al detalle. En el humidificador de puros, las inserciones de madera de cedro y un higrómetro garantizan que la humedad se mantenga siempre en el nivel óptimo. Este accesorio, que contiene un cortapuros y un mechero de alta calidad, se encuentra en el compartimento portaobjetos de la consola central y presenta una cubierta de cristal que permite ver el tabaco que se guarda en su interior.

Otro ejemplo de equipamiento fuera de lo común es el enfriador de champán iluminado. Integrado en el

reposabrazos de los asientos traseros y terminado en color Avium, ofrece espacio para una botella pequeña y dos copas. El portabotellas está fabricado en cuero negro, grabado con las letras Sonderwunsch, mientras el escudo de Porsche en el reposabrazos está acabado en color Turbonita.

Maletero revestido de cuero y umbral de carga con escamas de oro

El maletero está totalmente tapizado en cuero, lo que acentúa aún más la sensación de lujo. Las inserciones de metal anodizado negro, con marcos terminados en Avium, protegen contra los arañazos del equipaje. El revestimiento del umbral de carga está fabricado en metal lacado en negro, con escamas de oro auténtico que proporcionan un acabado realmente exquisito.

El interior se complementa con molduras de las puertas en aluminio negro cepillado con la inscripción Sonderwunsch iluminada en blanco. El estuche portallaves de cuero negro con costuras en color Avium y el escudo Porsche en relieve, así como la bolsa para el cable de carga de cuero negro con costuras en rojo Barrique, completan la amplia personalización del habitáculo.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP, preliminary values)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.0 – 10.0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/pla-porsche-panamera-turbo-sonderwunsch-icons-of-porsche-dubai-41222.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c74ce003-2494-4479-8ea7-8d0910ecad84.zip>