

Porsche participa en una nueva ronda de financiación de Rimac

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

01/06/2022 Porsche y Rimac dan un paso adelante en su proyecto de cooperación, con un claro enfoque en el futuro digital y electrificado de la movilidad. El fabricante de automóviles deportivos con sede en Stuttgart participa en una ronda de financiación serie D de Rimac Group, la compañía croata de tecnología automovilística.

En esta ronda, que alcanza un volumen total de 500 millones de euros, Porsche está invirtiendo una suma de ocho cifras. “Estamos encantados de que Rimac haya conseguido nuevos e importantes inversores, y somos optimistas sobre el desarrollo de esta emocionante empresa”, comenta Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información. “Ya estábamos convencidos de su potencial en 2018 y nos complace saber que nuestro compromiso ha ayudado a la compañía a progresar y alcanzar el éxito actual”. Porsche realizó su primera inversión en Rimac en 2018 y ha incrementado su interés

sucesivamente. “Con nuevos inversores a bordo, Rimac continúa expandiendo su posición en el apartado de la movilidad eléctrica, lo que lo convierte en un socio aún más fuerte para Porsche”, explica Lutz Meschke.

La nueva ronda de financiación está liderada por Softbank Vision Fund 2. Otro nuevo inversor del sector financiero es Goldman Sachs Asset Management. Tras esta operación, Porsche seguirá teniendo alrededor del 20 por ciento de las acciones de Rimac Group. El fundador y Director de Rimac Automobili, Mate Rimac, continúa siendo el mayor accionista. “Tenemos planes de crecimiento ambiciosos para los próximos años y estamos orgullosos de contar con el apoyo de importantes inversores que comparten nuestra visión”, dice. “Agradecemos a Porsche que haya desempeñado un papel tan importante en nuestro éxito hasta la fecha y que continúe brindándonos su apoyo”. Rimac Group planea invertir el capital recaudado en la expansión de la producción para proyectos de alto volumen. También tiene previsto contratar a 700 nuevos empleados en 2022.

Una nueva empresa de tecnología de vehículos eléctricos

Rimac Group es una compañía mundialmente conocida en el campo de la tecnología de vehículos eléctricos. Su filial Rimac Technology se centra en el desarrollo y la fabricación de componentes para vehículos deportivos eléctricos de altas prestaciones, como baterías y sistemas de propulsión. La nueva ronda de inversión pretende impulsar el desarrollo de Rimac Technology, para convertirse en socio tecnológico de distintos fabricantes de automóviles a nivel global. En noviembre de 2021, Porsche y Rimac finalizaron con éxito la formación de una empresa conjunta entre la división de *hypercars* de Rimac (Rimac Automobili) y Bugatti Automobiles. En el marco de la *joint venture* , Bugatti y Rimac seguirán operando como marcas y fabricantes independientes.

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo S Sport Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche participa en una nueva ronda de financiación de Rimac/fotos/img_1.jpg
Title: Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información.
Subline: Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2022/es-porsche-rimac-automobili-inversion-28558.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c718adcc-8dba-4235-a302-44032406e0d8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart