

E-Prix de Mónaco: Wehrlein y su Porsche 99X Electric salen más líderes

27/04/2024 Porsche continúa liderando las clasificaciones de pilotos y fabricantes en el ecuador de la temporada. Pascal Wehrlein salía a la carrera del sábado en Mónaco desde la *pole position* y amplió su ventaja en el campeonato tras cruzar la línea de meta quinto al volante de su Porsche 99X Electric. En el legendario circuito de Gran Premio del Principado, António Félix da Costa logró la séptima plaza para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

Después de llegar a los duelos en la calificación, se vio envuelto en una colisión causada por otro competidor y tuvo que luchar para escalar posiciones. Desde el 20º lugar, António llegó hasta al sexto, directamente detrás de su compañero Wehrlein, pero luego tuvo que ceder un puesto al final. Con los puntos obtenidos, Porsche defendió con éxito su liderato en la lucha por el trofeo de fabricantes.

El francés Norman Nato, que logró acabar décimo, fue el mejor piloto del equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E. El actual campeón del mundo, Jake Dennis, con el segundo Porsche 99X Electric de

esta escudería, debió detenerse para cambiar el alerón delantero después de una colisión. Pasó bajo la bandera de cuadros en el puesto 20º.

Se desvela el monoplaza evolucionado de esta generación 3

El jueves previo al E-Prix de Mónaco, la Fórmula E y la FIA presentaron el llamado Gen3 Evo, la próxima evolución del coche para este campeonato del mundo de monoplazas eléctricos. Estará alineado en la parrilla la próxima temporada. Con un tiempo de solo 1,86 segundos para pasar de 0 a 100 km/h, el Gen 3 Evo es el monoplaza con la aceleración más rápida de todos los campeonatos que organiza la FIA. La mayor innovación es que se añade la tracción delantera para la calificación, la salida y el Modo Ataque.

Comentarios sobre del E-Prix de Mónaco

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Estos puntos son muy importantes para nosotros. No podemos estar del todo satisfechos porque cuando sales desde la *pole* esperas luchar por el podio. António se quedó atrás pronto debido a una situación desafortunada, pero hizo un trabajo sensacional para remontar varios puestos. Esto dejó a Pascal solo contra dos equipos con dos coches cada uno, que aprovecharon al máximo su ventaja estratégica. En cuanto a la clasificación general, los puntos de la quinta plaza de Pascal fueron decisivos. Como resultado, amplió su ventaja en el campeonato. Ocupamos el segundo lugar entre los equipos y seguimos siendo el mejor fabricante. Ahora nos acercamos a la segunda mitad de la temporada con confianza y con ganas de disputar las carreras de casa en Berlín".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):"Ha sido una carrera dura. Perdí mucho tiempo debido a usar el Modo de Ataque pronto. Eso dejó delante de mí a los dos Jaguar y los dos DS. Ambos hicieron un trabajo muy inteligente, dejando espacio entre uno y otro e, incluso, conduciendo en paralelo a veces. No había mucho que yo pudiera hacer. Es una pena porque nuestro ritmo era mejor del que hemos demostrado".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13):"Estaba en el lugar equivocado en el momento equivocado; ese parece ser mi problema en este momento. Podría haber sido un buen día para nosotros. Clasifiqué séptimo y tuve un buen coche en carrera. Fui paciente y no me precipité, pero después la pista quedó bloqueada, me quedé atascado y perdí terreno. Mantendremos la cabeza en alto y seguiremos luchando".

La próxima carrera

La siguiente cita para el equipo TAG Heuer Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será el E-Prix de Berlín, novena y décima pruebas del certamen, que se disputarán los días 11 y 12 de

mayo.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

Clasificación de pilotos

1. Pascal Wehrlein (ALE), 102 puntos
3. Jake Dennis (GB), 89 puntos
10. António Félix da Costa (POR), 26 puntos
13. Norman Nato (FRA), 24 puntos

Clasificación de equipos

1. Jaguar TCS Racing, 172 puntos
2. Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 128 puntos
3. Andretti Fórmula E, 113 puntos

Trofeo de fabricantes

1. Porsche, 209 puntos
2. Jaguar, 201 puntos
3. Nissan, 166 puntos

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se pueden encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Video

Image Sublines

Path: E-Prix de Mónaco 2024/fotos/img_1.jpg
Title: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13), E-Prix de Mónaco, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13).

Path: E-Prix de Mónaco 2024/fotos/img_2.jpg
Title: Norman Nato, Porsche 99X Electric (nº 17), Andretti Fórmula E, E-Prix de Mónaco, 2024, Porsche AG
Subline: Norman Nato, Porsche 99X Electric (nº 17), Andretti Fórmula E.

Path: E-Prix de Mónaco 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Fórmula E Gen3 Evo, Mónaco, 2024, Porsche AG
Subline: Fórmula E Gen3 Evo.

Path: E-Prix de Mónaco 2024/fotos/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein con el trofeo de la pole position, E-Prix de Mónaco, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein con el trofeo de la pole position.

Path: E-Prix de Mónaco 2024/fotos/img_5.jpg
Title: António Félix da Costa, E-Prix de Mónaco, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-monaco-wehrlein-porsche-99x-electric-mas-lideres-montecarlo-34965.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c70552e7-f3ef-493b-8662-1d99c1d4dd8f.zip

External Links

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart