



Porsche Panamá ya tiene el renovado Taycan

03/06/2024 En una presentación exclusiva para medios de comunicación en el Porsche Center Panamá, fue presentado el nuevo Taycan 4 Cross Turismo bajo una dinámica de preguntas y respuestas que permitieron obtener más detalle sobre el nuevo modelo.

Actualmente, el Taycan viene en nueve presentaciones para el país: Taycan, Taycan 4S, Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan Turbo GT, Taycan Turbo GT con Weissach package, Taycan 4 Cross Turismo, Taycan 4S Cross Turismo y Taycan Turbo Cross Turismo. Todas las variantes cuentan con numerosas modificaciones y ya están disponibles a través del distribuidor local. Para cada caso, existen diferentes opciones de motorización, con versiones de tracción trasera y tracción total.

☒ El Taycan es nuestro primer y - de momento - único modelo Porsche disponible en el mercado 100% eléctrico; desde su llegada en 2020, ha sido una nueva experiencia de conducción. Esta renovación trae cambios que, sin duda, buscan mejorar y satisfacer la demanda de los clientes de este segmento", dijo Raúl Civiello, Gerente General de Alemautos, ☒ Esta renovada versión muestra mejoras en el rendimiento de sus baterías; desde el rango de recorrido, hasta la posibilidad de carga más rápida, más potente y

más autónoma.”

Todas las versiones del Taycan cuentan con una lista de equipamiento de serie aún más extensa y vienen con la última generación de Porsche Driver Experience: un concepto de visualización y control mejorado.

Mejores prestaciones

Los nuevos Taycan aceleran mucho más rápido que sus predecesores. Dos ejemplos de ambos extremos de la gama son: el sedán deportivo Taycan y el Taycan Turbo S que alcanzan los 100 km/h desde 0 km/h en solo 4.8 y 2.4 segundos, respectivamente. Esto los hace 0.6 y 0.4 segundos más rápidos que sus antecesores.

Con la nueva función Push-to-pass del paquete Sport Chrono, se puede solicitar un extra de potencia de hasta 70 kW - según el modelo - durante 10 segundos y con solo pulsar un botón. Las mayores tasas de aceleración son generalmente el resultado de una mayor potencia del sistema. Por ejemplo, el Taycan básico entrega 60 kW más que antes. En el Taycan Turbo S, son 140 kW adicionales con Launch Control. Esto aumenta la potencia total del modelo superior a 952 HP/700 kW.

35% más de autonomía en comparación con su predecesor

Dependiendo de la variante y del motor, la autonomía WLTP puede llegar hasta 678 kilómetros, un incremento de 175 km equivalente a un 35% más. El Taycan actualizado no solo requiere menos paradas que su antecesor para cargar en viajes largos, sino que también se recarga más rápido.

En función del estilo de conducción, entre otras variables, estas nuevas características permiten reducir, a la mitad, el tiempo necesario para pasar de una carga del 10% al 80% en comparación con el modelo anterior. En el Taycan de primera generación, el tiempo de carga del 10% al 80% a 15 grados centígrados es de 37 minutos; en las mismas condiciones, el nuevo Taycan tarda sólo 18 minutos, a pesar de tener una batería de mayor capacidad. La batería Performance Plus tiene ahora una capacidad bruta de 105 kWh, en comparación con los 93 kWh de antes.

Muchas novedades para mejorar la eficiencia

La mejora simultánea del rendimiento y la eficiencia se debe a varios factores: un sistema de propulsión avanzado con un nuevo motor en el eje trasero que tiene hasta 80 kW más de potencia que su predecesor en todas las versiones, a un inversor de impulsos modificado y con software optimizado, a baterías más potentes, a una gestión térmica revisada, a una bomba de calor de última generación y a una estrategia de recuperación y tracción totalmente nueva.

La capacidad máxima de recuperación durante la desaceleración desde altas velocidades ha aumentado en más de un 30%, de 290 a 400 kW. Todas las variantes ahora vienen de serie con llantas aerodinámicamente optimizadas y neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Se han desarrollado nuevas llantas y neumáticos de 21 pulgadas.

Diseño aún más atractivo

Con un estilo renovado delante y detrás, que incluye nuevos faros y luces traseras, los expertos de Style Porsche han perfeccionado aún más el diseño limpio y purista del Taycan. Los nuevos bordes delanteros y los faros más planos resaltan la anchura del coche.

Las luces delanteras cuentan con tecnología Matrix de alta resolución y ahora muestran por la noche la firma lumínica de cuatro puntos característica de la marca. El anagrama Porsche en la franja de luces trasera presenta un diseño tridimensional con apariencia de vidrio. Por primera vez está disponible una versión iluminada con animaciones de bienvenida y despedida.

Para equipamientos y precios específicos póngase en contacto con Porsche Center Panamá o visite el Porsche Car Configurator.

MEDIA ENQUIRIES

Andrea Perdomo

+(507) 307-3435

aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/vehiculos/porsche-panam-ya-tiene-el-renovado-taycan.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c68f2a49-9974-4d8e-8836-03e3cbf3039d.zip>