

Porsche Ibérica presenta el Taycan Turbo GT “Fórmula E World Champion"

20/03/2026 Presentado en el E-Prix de Madrid, hereda el diseño del monoplaza eléctrico 99X Electric GEN3 Evo con el que Porsche subió a lo más alto en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en la temporada pasada.

El 28 de julio de 2025, en la prueba final celebrada en Londres, Porsche conquistó los títulos de constructores y equipos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En ese momento, surgió la idea de crear una unidad especial del Taycan para conmemorar esos triunfos... y Porsche Ibérica aceptó el reto de involucrarse en el proyecto para trabajar mano a mano con los departamentos de Motorsport y de Sonderwunsch, el programa de pedidos especiales de Porsche Exclusive Manufaktur. Así nace el Taycan Turbo GT “Fórmula E World Champion”.

En él se pone de manifiesto de forma simbólica el estrecho vínculo entre los modelos de serie y los coches de carreras de Porsche, para recordar que el trasvase de tecnología de los vehículos de

competición a los de calle forma parte de la filosofía de la marca.

La base elegida para este Taycan único fue la más radical de la gama, el Turbo GT con paquete Weissach, que replica en su imagen exterior el monoplaza del equipo Porsche Fórmula E. Desde el principio, una de las decisiones fundamentales fue ejecutar el acabado en pintura, no en vinilo, como apuesta por la calidad y la autenticidad que marcaría el nivel de exigencia del resto del proyecto.

El equipo de Motorsport acompañó el proceso para garantizar que los elementos distintivos elegidos del monoplaza quedaran fielmente reflejados en el nuevo modelo exclusivo. Esa fidelidad al original llegó hasta los detalles más minuciosos. Por ejemplo, en competición las monotuercas que sujetan las llantas llevan un código de color que permite identificar de forma inmediata, durante las paradas en *boxes* , a qué lado del coche pertenece cada rueda y evitar así un montaje incorrecto. El Taycan conmemorativo reproduce esa misma combinación de colores en cada uno de los cubrebujes, trasladando al coche de calle uno de los elementos más característicos del 99X Electric.

El escenario elegido para la presentación al público de este Taycan *one-off* no podría ser otro que el E-Prix de Madrid de Fórmula E, donde los aficionados españoles serán los primeros en descubrir este vehículo propiedad de Porsche Ibérica.

El Taycan conmemorativo en detalle

La base de este ejemplar especial es el Taycan Turbo GT con paquete Weissach, el modelo más potente de la gama y coche de seguridad oficial de la Fórmula E. Respecto al Taycan Turbo GT, esta variante suma elementos aerodinámicos adicionales y mayores medidas de construcción ligera, orientadas a un rendimiento superdeportivo. La supresión del equipamiento no esencial para la conducción en circuito reduce el peso en unos 70 kg frente al Turbo GT sin el paquete Weissach, que ya pesa 75 kg menos que el Taycan Turbo S. La potencia máxima de 789 CV (580 kW) aumenta con Launch Control hasta 1.034 CV (760 kW). El Modo Ataque, tomado directamente de los monoplazas eléctricos, libera 163 CV (120 kW) adicionales durante 10 segundos. Puede acelerar de 0 a 100 km/h en 2,2 segundos, de 0 a 200 km/h en 6,4 segundos y llegar a 305 km/h de velocidad máxima.

Además de la pintura de color Purple Sky y los cubrebujes de las llantas, este Taycan Turbo GT “Fórmula E World Champion” se distingue en el interior por el volante GT Sport personalizado, dos llaves y fundas de llave exclusivas, umbrales de puerta en color y con iluminación blanca, reposacabezas con la inscripción “99X electric” bordada y una placa “Sonderwunsch” en la consola central.

Porsche Exclusive Manufaktur y Factory Re-Commission

El nuevo Taycan *one-off* puede servir de inspiración a los clientes que deseen crear su propio modelo personalizado. El programa Sonderwunsch, integrado en Porsche Exclusive Manufaktur, recupera una tradición que se remonta a finales de los años 70: el diseño individualizado de vehículos únicos,

concebidos conjuntamente por el cliente y producidos por Porsche. Las opciones elegidas se instalan directamente en fábrica antes de la entrega, y entre las posibilidades más destacadas figura Paint to Sample Plus, que amplía considerablemente el abanico de colores exteriores.

Para los propietarios de un Porsche ya en circulación, incluidos los modelos clásicos, existe Factory Re-Commission. Esta modalidad permite que los expertos de la marca sometan el vehículo a una revisión técnica exhaustiva hasta dejarlo prácticamente en condiciones de cero kilómetros, proceso que queda debidamente documentado. Al mismo tiempo, se redefine el concepto cromático del exterior y el interior, con la posibilidad de incorporar opciones individuales de colores y materiales.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-taycan-turbo-gt-oneoff-formulae-41942.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c65f786c-ddea-48fd-a0ae-dec2a78d1b1a.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/personality/
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart