

El Taycan Turbo GT con Kit Manthey establece un nuevo récord, con un tiempo de 6:55,533 minutos

07/05/2026 Muchos modelos Porsche GT cuentan con la posibilidad de montar un Kit Manthey especialmente desarrollado para circuito. Y ahora, por primera vez, Porsche presenta un *kit* similar para un deportivo eléctrico, que eleva el rendimiento del Taycan Turbo GT con paquete Weissach a un nivel aún superior. El piloto de pruebas de Porsche, Lars Kern, ha establecido un nuevo récord en el trazado Nordschleife de Nürburgring con el kit Manthey, que estará disponible para pedidos a partir de junio como accesorio para todos los Taycan Turbo GT con paquete Weissach.

“Con el nuevo Kit Manthey, ofrecemos también una evolución única para el Taycan Turbo GT. El pequeño y eficaz equipo de Manthey y Porsche encargado del proyecto ha logrado trasladar el ADN de Manthey a un *kit* para vehículos eléctricos, que culmina finalmente en un impresionante nuevo récord en el trazado norte (Nordschleife) de Nürburgring”, comenta Kevin Giek, responsable de la gama Taycan.

Con el nuevo Kit Manthey, el piloto de desarrollo de Porsche Lars Kern ha establecido un récord de

vuelta rápida para vehículos eléctricos de lujo en 6:55,553 minutos, al volante de un Taycan Turbo GT con paquete Weissach. Las mejoras aerodinámicas incrementan más de tres veces la carga en comparación con el modelo de serie. La suspensión y el sistema de propulsión también se han optimizado: con 816 CV (600 kW), la potencia aumenta en 27 CV (20 kW), mientras el Modo Ataque[1] ofrece ahora un impulso adicional de hasta 177 CV (130 kW) durante 10 segundos.

El Taycan lidera otra vez: nuevo récord en Nürburgring para vehículos eléctricos de lujo

Un nuevo récord de vuelta en el legendario Nürburgring Nordschleife pone de relieve las impresionantes cualidades dinámicas del Taycan actualizado. Con el piloto de desarrollo de Porsche Lars Kern al volante, un Taycan Turbo GT con paquete Weissach y Kit Manthey completó el trazado de 20,832 kilómetros de la región de Eifel en 6:55,553 minutos, lo que supone una mejora de más de nueve segundos respecto al anterior récord para vehículos eléctricos de lujo. Al mismo tiempo, Kern superó en 12 segundos su propio récord, establecido en octubre de 2023 con un Taycan Turbo GT con paquete Weissach. Un notario presente en el lugar certificó este tiempo.

“El Kit Manthey convierte al Taycan Turbo GT con paquete Weissach en la herramienta definitiva para circuito. En el trazado Nordschleife se nota claramente la mayor estabilidad y seguridad que ofrece el coche, especialmente en las secciones rápidas y al frenar”, afirma Kern. “Hemos logrado rebajar los tiempos anteriores gracias a una aerodinámica notablemente mejorada, unos neumáticos aún más eficaces en cuanto a rendimiento y una mayor potencia *overboost* disponible con un simple toque de un botón”. Por citar un ejemplo, el piloto de desarrollo fue nada menos que 14 km/h más rápido que durante el récord anterior en la sección entre “Lauda-Lefthander” y “Bergwerk”.

“Nuestro objetivo era mejorar aún más el rendimiento ya de por sí excepcional del Taycan Turbo GT, específicamente en circuito”, explica Christian Müller, Director Técnico de Proyectos para Vehículos Especiales Taycan en Porsche. “Junto con los expertos de Manthey, hemos mejorado de forma exhaustiva la aerodinámica y la suspensión, así como la combinación de llantas y neumáticos, para lograr las máximas prestaciones en pista.

Kit Manthey: mejoras para circuito

Este *kit* de competición ofrece una mayor carga aerodinámica, un sistema de propulsión aún más potente y una suspensión modificada. Los sistemas de dinámica de conducción se han reajustado y están diseñados para las llantas ligeras de desarrollo específico, sobre las que se montan neumáticos especiales de pista (Pirelli P ZERO Trofeo RS). El nuevo Kit Manthey se ha creado en estrecha colaboración entre el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach y los ingenieros de Manthey en Meuspath.

El núcleo de las modificaciones lo constituye una actualización aerodinámica integral que triplica la

carga en comparación con el vehículo de serie, pasando de 95 a 310 kilogramos a 200 km/h. Y al circular a la velocidad máxima, que ha aumentado de 305 a 310 km/h, el Taycan Turbo GT con el Kit Manthey genera unos 740 kg de carga aerodinámica total[2]. Esto permite alcanzar mayores velocidades en las curvas y garantiza una estabilidad óptima.

Entre los componentes aerodinámicos clave del *kit* se incluyen un nuevo alerón trasero con secciones laterales ampliadas, un difusor delantero optimizado, un difusor trasero de alto rendimiento con aletas alargadas y deflectores de aire ampliados en los bajos. Además, los carenados de carbono de las ruedas traseras (aerodiscs) mejoran la eficiencia aerodinámica. Tanto el alerón trasero como el difusor delantero se pueden ajustar, de manera que permiten al piloto elegir entre una configuración con poca o mucha carga aerodinámica para el circuito.

Por primera vez, el Kit Manthey también incluye ajustes en el sistema de propulsión: las optimizaciones llevadas a cabo en la batería de alto voltaje, la unidad de control y los inversores de impulsos aumentan la corriente de descarga máxima durante la marcha de 1.100 a 1.300 amperios. Esto eleva la potencia del sistema en 27 CV (20 kW), hasta los 816 CV (600 kW), mientras que el par máximo al utilizar el Launch Control asciende a 1.270 Nm (30 Nm más). Si el conductor activa el Modo Ataque, dispone de un aumento de potencia adicional de hasta 177 CV (130 kW) en un breve periodo de tiempo. La potencia en este último caso alcanza durante 10 segundos[3] 993 CV (730 kW) en lugar de 952 CV (700 kW).

El paquete de altas prestaciones también incluye llantas de aluminio forjado de 21 pulgadas con diseño "Manthey", de nuevo desarrollo. A pesar de sus mayores dimensiones, son más ligeras que las de serie. Concretamente, la reducción total de peso es superior a 3 kilogramos con relación a las que monta de fábrica el Taycan Turbo GT con paquete Weissach, incluidos los tornillos de titanio, que reducen aún más las masas no suspendidas. Como opción están disponibles unos neumáticos de circuito homologados para circular por carretera, que son cuatro centímetros más anchos en el eje delantero y tres centímetros más anchos en el trasero comparados con los del Turbo GT.

La puesta a punto específica del Porsche Active Ride, los dos ejes direccionales y la tracción total mejoran notablemente la agilidad, el agarre en curva y la precisión de la dirección. El nuevo equipo de frenos, con discos más grandes (440 milímetros delante y 410 mm detrás) y pastillas de alto rendimiento, mejora la capacidad de frenada.

A nivel visual, numerosos elementos adicionales fabricados en carbono visto de alta calidad resaltan el carácter deportivo del vehículo. Se incluyen, entre otros, las extensiones y las tomas de ventilación superiores e inferiores de los pasos de rueda, los faldones laterales ensanchados y el alerón trasero. Como resultado, el Kit Manthey se ajusta aún más al enfoque Porsche Intelligent Performance, para optimizar el potencial dinámico lateral y longitudinal.

[1] *El Modo Ataque se basa en la función "push-to-pass" de otras versiones del Taycan. Requiere un nivel de carga de la batería superior al 30 % y una temperatura de la batería superior a 10 grados. Disponibilidad optimizada a bajas temperaturas en los modos de conducción Sport y Sport Plus.*

Recomendado únicamente para uso en circuito.

[2] *En la configuración de alta carga aerodinámica, permitida únicamente en circuitos y con neumáticos de pista.*

[3] *Al utilizar el Modo Ataque. Más detalles sobre el método de medición: https://www.porsche.com/gtr21.*

Consumption data

Taycan Turbo GT with Manthey Kit (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_333164_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/taycan-turbo-gt-kit-mamyhey-record-nurburgring-41943.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c640384a-5226-4ba1-9872-c7904892a8c1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart