



Porsche Uruguay y Pulenta Estate se unen para ofrecer experiencias exclusivas en José Ignacio durante el verano 2026

05/01/2026 Tras la inauguración del Porsche Center Uruguay, la marca refuerza su presencia en el mercado uruguayo durante la temporada de verano 2026 en José Ignacio.

Luego de la apertura del Porsche Center en Ciudad de la Costa (Canelones), Porsche Uruguay, junto a su importador y distribuidor oficial y exclusivo, Nordenwagen S.A., participa de la temporada de verano 2026 en José Ignacio, con una exhibición de vehículos de la marca -entre ellos el 911 carrera 4 GTS, con paquete exterior aerokit de la división Exclusive Manufaktur de Porsche, el Macan Electric y autos clásicos como el Porsche 991 E 2.4 (1973)-, y una selección de artículos Porsche Lifestyle, en el espacio desarrollado y coordinado por Pulenta Estate.

Ubicado en Los Cisnes, entre Eugenio Sáenz Martínez y Las Golondrinas (Faro de José Ignacio,

Maldonado), el espacio de Pulenta Estate -bodega de alta gama reconocida por la producción de vinos tintos y blancos en Mendoza- será incluso escenario de una agenda de experiencias pensadas para clientes e invitados, que incluirá degustaciones, test drives, salidas con vehículos y cenas privadas para clientes de la marca.

☒ Acompañar la temporada de verano en un espacio como el de Pulenta Estate nos permite estar cerca de quienes eligen la marca y también de quienes desean conocerla. En esta exhibición conviven modelos muy representativos para Porsche: el 911 Carrera 4 GTS, como máximo símbolo de nuestro ADN deportivo, y el Macan Electric, que se integra a la creciente tendencia del mercado uruguayo hacia la electrificación. Como novedad, se presenta además un modelo clásico de gran valor histórico: el Porsche 991 E 2.4 de 1973", comentó Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina & Uruguay.

El Porsche 991 E 2.4 de 1973 es un clásico perteneciente a la Serie F, reconocido como la versión *intermedia* o de confort dentro de la gama. Este modelo incorporó el motor más grande de 2.4 litros con inyección mecánica de combustible (MFI) - de allí la letra ☒E", por "Einspritzung" (*Inyección*, en alemán) - que entregaba 165 CV, logrando un equilibrio entre rendimiento y usabilidad diaria. Se distingue su carrocería de batalla larga (LWB) y por una serie de mejoras estéticas, como los faldones y los detalles en color negro, convirtiéndose en uno de los puntos más altos de la evolución del 911 antes del paso a los motores de 2.7 litros.

A continuación, se presentan algunas características más relevantes del Porsche 991 E 2.4 (1973)

- Motor: 2.4 litros (2.341 cc), refrigerado por aire, con inyección mecánica (MFI).
- Potencia: 165 CV (121 kW) para el modelo E, con un par motor destacado para la época.
- Transmisión: Nueva caja de cambios Tipo 915 de cinco velocidades, con opción Sportomatic.
- Diseño: Carrocería de batalla larga (LWB), faldón delantero más pronunciado, y detalles en negro como rejillas de bocina y letras, en reemplazo de los acabados cromados anteriores.
- Llantas: Llantas de aleación Fuchs 6Jx15 (o de acero en modelos de 1972).
- Posición en la gama: Se situaba entre el básico 911 T (carburado) y el deportivo 911 S (MFI), siendo una opción de lujo más confortable y potente que el T, pero menos radical que el S.
- Identificación: Los modelos 1973 (Serie F) incorporaron una nueva parrilla. En el mercado estadounidense, a partir de enero de 1973, se adoptó la inyección continua (CIS), dando origen a los denominados modelos ☒1973.5".

El 991 E 2.4 de 1973 es un modelo muy valorado por su combinación de la mecánica avanzada para su época (MFI), el chasis LWB y un nivel de terminaciones que lo hacía ideal para un uso regular, consolidándose como un auténtico clásico de Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Luciana Espinosa

+(54-11) 4797-9786

lespinosa@porsche.com.ar

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2026/compania/porsche-uruguay-y-pulenta-estate-se-unen-para-ofrecer-experiencias-exclusivas-en-jos-ignacio-durante-el-verano-2026.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c579149f-a458-4438-bc19-d49ab154ddf5.zip>