



Débuts remarqués du nouveau pilote parrainé Jasin Ferati

03/05/2022 Pour l'ouverture de la saison en Porsche Sports Cup Suisse, Jasin Ferati a fait une entrée en matière convaincante sur le Red Bull Ring, en Autriche : le pilote parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et par Porsche Schweiz AG est arrivé deuxième de la première manche de la GT3 Cup, avant de remporter sa première victoire dans la seconde manche.

Il a eu chaque fois Jürg Aeberhard pour adversaire le plus coriace, qui après avoir remporté la course d'ouverture a terminé deuxième, de justesse. Dans le groupe GT4 Clubsport, «Gioga» et Antonio Spavone se sont partagé les victoires dans la catégorie des 718 Cayman GT4 équipées du pack MR. Dans celle des voitures de sport à moteur central sans pack MR, c'est d'abord la favorite locale Lena Knötzl qui est montée en haut du podium. La deuxième manche a été remportée par Jens Richter. Le vainqueur du classement général a été Valerio Prezezzi, qui pilotait la nouvelle Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport. En Open GT, c'est d'abord Enzo Calderari, légende schwytzoise du sport automobile, qui est sorti vainqueur avec sa 911 GT3 R, puis le pilote de la 911 GT3 Cup Johannes Kapfinger. Dans la Porsche Drivers Competition, le tenant du titre Nicolas Garski a poursuivi sa success-story en remportant deux nouvelles premières places.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Jasin Ferati est novice en sport GT. Jusqu'à présent, le jeune homme de 18 ans originaire de Winterthur a mené une carrière qui l'a conduit du championnat allemand de kart électrique (DKM) soutenu par Porsche, qu'il a remporté en 2019, à la Porsche 911 GT3 Cup de la génération 992, en passant par la Formule 4 italienne et des engagements en Formule 3. Après le départ, le futur mécatronicien automobile est d'abord resté en tête, position qu'il a défendue jusqu'au 13^e des 17 tours du circuit du Grand Prix, dont le parcours mesure 4,319 km. Mais une erreur de conduite l'a ensuite contraint à céder le pas à Jürg Aeberhard. Ce pilote de 35 ans originaire de Biglen, champion de la Porsche Super Sports Cup Allemagne en 2014, a mis fin à sa pause pour faire un comeback à sa mesure en sport automobile.

Dans la première manche, la troisième place est elle aussi allée à un éminent pilote qui fête son retour, Ernst Keller, champion de la GT3 Cup 2018. Au septième tour, le pilote de Regensdorf a repris la position de Gregor Burkard, lequel a également dû laisser passer Alexander Schwarzer et Jan Klingenberg en raison d'une erreur de conduite. Schwarzer avait pris le départ en neuvième position et non en troisième, car il s'était équipé de nouveaux pneus de course Michelin. Au terme d'une course héroïque, il aura quand même réussi à se hisser à la quatrième place.

Dans la seconde course de la GT3 Cup, Jasin Ferati a montré qu'il apprenait vite : le poids plume a poursuivi Jürg Aeberhard sur 13 tours. Après un léger contact, il a pris la tête de la course peu avant la fin et a engrangé sa première victoire avec 1,7 s d'avance. Dans le duel pour la troisième place, Alexander Schwarzer s'est imposé face à Ernst Keller. La cinquième place est revenue à Mike Knutzon. Le Suédois avait déjà gagné trois places au premier tour et avait vaillamment défendu sa position face à Gregor Burkard. Comme Schwarzer, Knutzon est un ancien titulaire de la licence Porsche Racing Experience.

«Ce week-end, je suis monté pour la première fois à bord de la Porsche 911 GT3 Cup et ça a été une expérience formidable», a déclaré Jasin Ferati. «Malheureusement, dans la première course, je n'ai obtenu que la deuxième place, car j'ai fait une petite erreur. Mais cela fait sans doute partie de mon apprentissage, il me manque encore beaucoup d'expérience. Ensuite, j'ai réussi à gagner la deuxième course.»

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans la très compétitive catégorie 10 du groupe GT4 Clubsport réservée à la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport d'une puissance de 425 ch avec pack MR, «Gioga» est parvenu de justesse à tenir Antonio Spavone à distance. À la fin, les deux pilotes n'étaient séparés que de 0,522 s. Au sixième des 16 tours, Spavone avait réussi à dépasser Markus Lietzau, parti sur les chapeaux de roue. La première course a été particulièrement captivante pour les modèles 718 Cayman GT4 Clubsport. C'est Lena Knötzl qui est arrivée en tête. Au sixième tour, l'Autrichienne, qui s'était échappée dès le départ, avait dû céder sa première place à David Henn, glissant même peu après à la troisième place derrière Renzo Kressig. Au

douzième tour, la matador locale a toutefois rétabli l'ordre antérieur, décrochant la victoire en catégorie 11 devant Kressig et Andreas Greiling. Seul pilote au volant d'une Porsche Cayman GT4 de la précédente génération, Stefan Kipfer s'est classé 13e sur 20 partants.

Dans la seconde course, Antonio Spavone a signé une victoire magistrale en catégorie 10 — «Boga», qui avait succédé à «Gioga» au volant de la 718 Cayman GT4 avec pack MR, s'était trouvé relégué en queue de peloton dès le premier tour. La deuxième place est allée à Giovanni Naldi, qui avait gagné cinq positions, mais qui a aussi profité d'une pénalité de cinq secondes infligée à Markus Lietzau pour avoir coupé la limite de la piste. En catégorie 11, Lena Knötzl a dû s'avouer vaincue devant Jens Richter : l'Allemand avait déjà dépassé l'Autrichienne dès le premier tour et affichait 1,6 s d'avance à l'arrivée.

Au classement général du groupe GT4 Clubsport, deux pilotes étaient en tête, au volant de la nouvelle 718 Cayman GT4 RS Clubsport : Valerio Presezzi, auteur du meilleur temps aux qualifications avec cette voiture de course à moteur central de 500 ch, a gagné les deux courses, devant Paolo Locatelli.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

En Styrie, Nicolas Garski, au volant de la 911 GT3, a redémarré là où il s'était arrêté en fin de saison dernière en remportant le coup d'envoi de la PDC. Ses quatre tours d'évaluation n'affichaient qu'un écart de 0,24 s par rapport à son propre temps moyen. La deuxième place est revenue à Xavier Penalba, presque aussi précis au volant de sa 911 GT3 RS, avec un écart de 0,94 seconde. Peter Meister a terminé troisième.

Nouveautés à partir de la saison 2022 : lors de chacun des six week-ends de course, la PDC organise une seconde manche. Comme les années précédentes, neuf tours sur dix sont comptabilisées. Là aussi, Nicolas Garski est resté invaincu et a remporté la compétition avec seulement 1,31 s d'écart devant Penalba et Meister. C'était la huitième victoire consécutive du champion en titre.

«Après deux années très difficiles, au cours desquelles nous avons malgré tout vécu de grands moments de sport automobile, nous avons pu repartir de là où nous étions restés en 2019 : avec des grilles de départ pleines et un paddock à l'atmosphère détendue et familiale», souligne Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. «Nous avons été ravis de voir une trentaine d'exemplaires de la Porsche 911 GT3 Cup actuelle prendre le départ dans différentes catégories. «Nous avons également été satisfaits des temps au tour réalisés par Jasin Ferati, notre nouveau pilote parrainé, dans ses deux premières courses avec une voiture de sport GT.»

Info

Photos de Spielberg

Mot de passe : PSCS_Spielberg_2022

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-spielberg-2022-28207.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c51914ff-2768-4b06-b725-488599d0e84f.zip>