Arrembante debutto del nuovo pilota sponsorizzato Jasin Ferati

03/05/2022 Jasin Ferati ha celebrato con un debutto convincente l'avvio stagionale della Porsche Sports Cup Suisse nel circuito austriaco del Red Bull Ring: il pilota sponsorizzato, che è sostenuto dal Porsche Motorsport Club Suisse e da Porsche Schweiz AG, è giunto al secondo posto nella gara iniziale della GT3 Cup, prima di trionfare nella seconda corsa.

Entrambe le volte il suo più forte avversario è stato Jürg Aeberhard, che ha vinto la gara di apertura per poi classificarsi secondo. Nel gruppo GT4 Clubsport, «Gioga» e Antonio Spavone si sono divisi le vittorie nella classe delle 718 Cayman GT4 con pacchetto MR. Tra le auto sportive a motore centrale senza pacchetto MR, la favorita locale Lena Knötzl è salita per prima sul gradino più alto del podio, mentre Jens Richter ha poi vinto la seconda gara. Valerio Presezzi con la nuova Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport si è aggiudicato la classifica generale. Nell'Open GT la leggenda sveva delle corse Enzo Calderari è stato il primo a festeggiare la vittoria nella sua 911 GT3 R, seguito dal pilota della 911 GT3 Cup Johannes Kapfinger. Nella Porsche Drivers Competition, il campione in carica Nicolas Garski ha continuato la sua striscia di successi con altri due primi posti.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Jasin Ferati è al debutto assoluto nelle corse GT. Nella sua precedente carriera, il 18enne di Winterthur è passato dal campionato tedesco per e-kart (DEKM) supportato da Porsche, che ha vinto nel 2019, alle gare italiane di Formula 4 e Formula 3 e infine alla Porsche 911 GT3 Cup della generazione di modelli 992. Anche dopo la partenza, il tecnico meccatronico automobilistico in erba è rimasto inizialmente in testa, difendendo il proprio vantaggio fino al tredicesimo dei 17 giri sul circuito Gran Prix lungo 4,319 chilometri. Poi, però, ha commesso un errore di guida e ha dovuto cedere il passo a Jürg Aeberhard. Per il 35enne di Biglen, campione 2014 della Porsche Super Sports Cup Deutschland, si è trattato di un ritorno in grande stile dopo una pausa dal mondo delle corse.

Anche il terzo gradino del podio nella prima gara è andato a un ritorno di rilievo, quello di Ernst Keller, il campione 2018 della GT3 Cup. Il pilota di Regensdorf ha preso la posizione da Gregor Burkard al settimo giro, che ha anche dovuto lasciar passare Alexander Schwarzer e Jan Klingelnberg a causa di un errore di guida. Schwarzer aveva montato nuovi pneumatici da corsa Michelin prima della partenza e quindi aveva iniziato la gara dalla nona posizione invece che dalla sesta. La sua rimonta lo ha portato fino al quarto posto.

Nella seconda gara della GT3 Cup, Jasin Ferati ha mostrato quanto sia abile a imparare velocemente: il giovane pilota ha inseguito Jürg Aeberhard per 13 giri. Dopo un piccolo contatto, è stato in grado di prendere il comando poco prima della fine, cogliendo la sua prima vittoria con 1,7 secondi di vantaggio. Nel duello per il terzo posto, Alexander Schwarzer ha prevalso su Ernst Keller. Il quinto posto è andato a Mike Knutzon. Lo svedese era già salito di tre posizioni nel giro iniziale, difendendo valorosamente la sua posizione contro Gregor Burkard. Come Schwarzer, anche Knutzon è un pilota formatosi alla Porsche Racing Experience.

«Questo fine settimana è stata la mia prima volta nella Porsche 911 GT3 Cup – ed è stata per me una grande esperienza», ha detto Jasin Ferati. «Sfortunatamente, nella prima gara ho ottenuto solo il secondo posto, perché ho fatto un piccolo errore. Ma questo fa probabilmente parte del mio processo di apprendimento, mi manca ancora molta esperienza. Sono poi invece riuscito a vincere la seconda gara».

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Nella competitiva classe 10 del gruppo GT4 Clubsport per vetture Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport da 425 CV con pacchetto MR, «Gioga» è stato in grado di tenere a bada Antonio Spavone solo di un soffio alla fine appena 522 millesimi hanno separato i due. Spavone era riuscito a farsi strada al sesto dei 16 giri superando nuovamente Markus Lietzau, partito come un fulmine. Particolarmente divertente è stata la prima gara dei modelli 718 Cayman GT4 Clubsport non modificati, dove ha trionfato alla fine Lena Knötzl. In una prima fase, la pilota austriaca aveva perso il proprio vantaggio iniziale a favore di David Henn al sesto giro, scivolando poco dopo pure al terzo posto dietro a Renzo Kressig. Al dodicesimo giro, tuttavia, la vedette locale ha ripristinato la vecchia classifica, vincendo pertanto nella

classe 11 davanti a Kressig e ad Andreas Greiling. Come unico partecipante con la Porsche Cayman GT4 della generazione precedente, Stefan Kipfer è giunto al tredicesimo posto su 20 partenti.

Nella seconda gara, Antonio Spavone è emerso magistralmente come vincitore nella classe 10 – «Boga», che era subentrato a «Gioga» sulla 718 Cayman GT4 con pacchetto MR, è sceso in fondo al gruppo al primo giro. Il secondo posto è andato a Giovanni Naldi, che si era migliorato di cinque posizioni, anche grazie al vantaggio di una penalità di cinque secondi inflitta a Markus Lietzau per aver oltrepassato il limite di pista. Nella classe 11, Lena Knötzl si è dovuta arrendere a Jens Richter. Il tedesco aveva superato l'austriaca già nel giro iniziale ed è giunto al traguardo con un vantaggio di 1,6 secondi.

Nella classifica generale del gruppo GT4 Clubsport sono in testa due partecipanti con la nuova 718 Cayman GT4 RS Clubsport: Valerio Presezzi ha stabilito il miglior tempo in qualifica con la vettura da corsa a motore centrale da 500 CV e ha centrato la vittoria in entrambe le gare davanti a Paolo Locatelli.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Sul circuito della Stiria, Nicolas Garski ha ripreso la sua marcia dove l'aveva interrotta alla fine della scorsa stagione. Il pilota della 911 GT3 ha vinto l'appuntamento iniziale della Porsche Drivers Competition Suisse. I suoi quattro giri validi per la classifica si sono scostati dal suo tempo medio di soli 0,24 secondi. Il secondo posto è andato a Xavier Penalba che è stato appena meno preciso al volante della propria 911 GT3 RS con una differenza di 0,94 secondi. Il terzo posto è andato a Peter Meister.

Quale novità della stagione 2022, in ciascuno dei sei weekend della PDC si disputa un seconda gara, per la quale sono validi nove su dieci giri cronometrati in pista come negli anni precedenti. Ancora una volta, Nicolas Garski è rimasto imbattuto e si è aggiudicato la competizione con uno scostamento di soli 1,31 secondi davanti a Penalba e Meister. Per il campione in carica si è trattato dell'ottava vittoria consecutiva.

«Dopo due anni molto difficili, in cui abbiamo comunque vissuto un grande motorsport, siamo ora stati in grado di riprendere da dove avevamo lasciato l'ultima volta nel 2019: con i campi dei partenti finalmente pieni e un'atmosfera rilassata e familiare nel paddock», ha sottolineato Richard Feller, responsabile della Porsche Sports Cup Suisse. «Siamo stati molto contenti che circa 30 esemplari dell'attuale Porsche 911 GT3 Cup fossero già presenti alla partenza in varie classi. Siamo inoltre soddisfatti dei tempi sul giro segnati dal nostro nuovo pilota sponsorizzato Jasin Ferati alle sue prime due gare con una vettura sportiva GT».

Info

Fotografie da Spielberg

Password: PSCS_Spielberg_2022

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-spielberg-2022-28210.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c4e78d93-3e15-4247-b8e9-28a0e84e0faf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart