

Porsche startet in Laguna Seca im historischen Design von Apple Computer

30/04/2026 Das Werksteam der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG tritt beim vierten Saisonlauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship in Laguna Seca am 3. Mai in einem historischen Apple Computer-Design an. Die Folierung der beiden Porsche 963 orientiert sich an einem Porsche 935 K3 von 1980. Das Sonderdesign feiert zwei Meilensteine zugleich: 75 Jahre Porsche Motorsport und 50 Jahre seit der Gründung von Apple.

Die beiden vom Werksteam Porsche Penske Motorsport eingesetzten Porsche 963 treten in einem Design an, das eine Hommage an die Apple Computer▪Spectrum▪Livery des Porsche 935 K3 darstellt. Das Fahrzeug ging 1980 bei den 24 Stunden von Le Mans an den Start.

Langjährige Partnerschaft von Apple und Porsche

Oliver Schusser, Leiter Apple Music, Sports and Beats: „Wir pflegen eine langjährige Partnerschaft mit Porsche, die bis ins Jahr 1980 zurückreicht, als erstmals ein Porsche Rennfahrzeug das Apple Logo trug. Dieser Moment markierte den Beginn einer gemeinsamen Leidenschaft für Innovation und Kreativität, die unsere Zusammenarbeit bis heute prägt. Während Apple sein 50. Jubiläum feiert, sind wir stolz darauf, erneut gemeinsam mit Porsche ein Design zu realisieren, das die ursprüngliche Lackierung von 1980 würdigt."

„Was mit dem Porsche 911 bei seiner Vorstellung im Rahmen der IAA 1963 begann, zeichnet auch den Apple Computer aus: Es sind beides Ikonen, die für Innovation und stetige Weiterentwicklung durch Fachleute in Zuffenhausen, Weissach und Cupertino stehen", sagt Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport. „Für den Motorsport bei Porsche gilt dies insbesondere: Seit 1951 entstehen Innovationen unter maximalen Wettbewerbsanforderungen."

Einen Rennwagen von Porsche schmückten die Farben von Apple erstmals in der Saison 1980: Damals trat das amerikanische Kundenteam Dick Barbour Racing mit einem entsprechend gestalteten 935 K3 unter anderem bei den 24 Stunden von Le Mans an. Genau dort begann bereits 1951 die erfolgreiche Geschichte von Porsche Motorsport mit einem Klassensieg des 356 SL.

Die Neuauflage der Zusammenarbeit zwischen Porsche und Apple findet am perfekten Schauplatz statt: Die Strecke von Laguna Seca liegt in Nord-Kalifornien, nur wenige Meilen südlich von Apple Park gelegen, dem Standort der Zentrale des IT-Konzerns. Zudem dient der traditionsreiche Kurs in regelmäßigen Abständen als Austragungsort der „Porsche Rennsport Reunion" – des größten Zusammentreffens von Porsche-Enthusiasten in Nordamerika. Bei der siebten Auflage im Jahr 2023 präsentierte Porsche dort das limitierte Sondermodell Porsche 911 GT3 R rennsport.

Das Rennen

Der vierte Saisonlauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship auf dem Laguna Seca Raceway geht am 3. Mai über zwei Stunden und 40 Minuten. In der Topkategorie GTP schickt das Werksteam Porsche Penske Motorsport zwei Porsche 963 an den Start. In der Nummer 6 wechseln sich der Franzose Kévin Estre und der Belgier Laurens Vanthoor ab. Im Schwesterauto mit der Nummer 7 treten Julien Andlauer aus Frankreich und Felipe Nasr aus Brasilien an. Das Duo hatte zum Start in die Saison gemeinsam mit dem Deutschen Laurin Heinrich die 24 Stunden von Daytona sowie das 12-Stunden-Rennen von Sebring gewonnen und führt die Meisterschaft an. In der Herstellerwertung liegt Porsche an der Spitze.

„Die Strecke von Laguna Seca liegt unserem Team und unserem Auto sehr gut", erläutert Urs Kuratle, Leiter Werksmotorsport LMDh. „Im vergangenen Jahr haben wir dort einen Doppelsieg eingefahren und den Status des Porsche 963 als erfolgreichster Rennwagen nach LMDh-Reglement weiter untermauert.

Anfang April hat uns ein zweitägiger Test auf dem Laguna Seca Raceway wichtige Erkenntnisse geliefert, die uns bei der Abstimmung unserer Hybridprototypen am kommenden Wochenende helfen werden."

Kundenteams mit drei Porsche-Rennwagen in Kalifornien

Die Kundenmannschaft JDC-Miller MotorSports tritt mit einem Porsche 963 in der Topklasse GTP im Kampf um den Gesamtsieg an. Am Steuer der Startnummer 5 wechselt sich der ehemalige Porsche-Junior Laurin Heinrich mit dem Niederländer Tijmen van der Helm ab. In der GTD-Pro-Kategorie schickt AO Racing den „Rexy" genannten Porsche 911 GT3 R im Dinosaurier-Design an den Start. Wright Motorsports ist mit einem baugleichen Fahrzeug in der GTD-Klasse vertreten.

Die Porsche-Teams in Laguna Seca

GTP (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (FRA) / Laurens Vanthoor (BEL)
Porsche Penske Motorsport #7: Julien Andlauer (FRA) / Felipe Nasr (BRA)
JDC-Miller MotorSports #5: Laurin Heinrich (DEU) / Tijmen van der Helm (NLD)

GTD-Pro (Porsche 911 GT3 R):
AO Racing #77: Harry King (GBR) / Nick Tandy (GBR)

GTD (Porsche 911 GT3 R):
Wright Motorsports #120: Adam Adelson (USA), Callum Ilott (GBR)

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Porsche startet in Laguna Seca im historischen Design von Apple Computer/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport, IMSA, Laguna Seca, USA, 2026, Porsche AG
Bildunterschrift: Thomas Laudenbach

Pfad: Porsche startet in Laguna Seca im historischen Design von Apple Computer/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Porsche 911 GT3 R rennsport, Rennsport Reunion, Laguna Seca, USA, 2023, Porsche AG
Bildunterschrift: Porsche 911 GT3 R rennsport

Pfad: Porsche startet in Laguna Seca im historischen Design von Apple Computer/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Urs Kuratle, Leiter Werksmotorsport LMDh, IMSA, Laguna Seca, USA, 2026, Porsche AG
Bildunterschrift: Urs Kuratle

Pfad: Porsche startet in Laguna Seca im historischen Design von Apple Computer/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: Porsche 911 GT3 R "Rexy", AO Racing (#77), Harry King (GBR), Nick Tandy (BGR), IMSA, Laguna Seca, USA, 2026, Porsche AG
Bildunterschrift: Porsche 911 GT3 R "Rexy"

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/motorsport/porsche-imsa-laguna-seca-apple-computer-design-42273.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c4c54dd3-b471-4bb4-a4d1-73ae29eec156.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart