Felix Neuhofer prend la tête du classement général du groupe GT3 Cup

30/09/2026 Felix Neuhofer est le vainqueur incontesté du cinquième week-end de cette saison de la Porsche Sports Cup Suisse : l'Autrichien a remporté le nombre maximal de points à l'issue des deux courses du groupe GT3 Cup sur l'Autodromo del Mugello, non loin de Florence, en Toscane, ce qui lui a permis par la même occasion de se hisser en tête du classement des pilotes après 10 départs sur 12. Dans le groupe GT4 Clubsport, Kevin Lattion a remporté deux victoires supplémentaires.

Au volant de leur 911 GT3 R développant jusqu'à 565 ch, Patrick Dinkeldein et Stephan Heim se partagent la première place du classement général du groupe Open GT. Dans la très disputée catégorie 21 de la 911 GT3 Cup avec ABS et contrôle de traction, la première manche a été remportée par Marcus Graichen et la seconde par Levin Gelf. Nico Gründel est parvenu à conserver sa place au classement général grâce à ses deux troisièmes places. Dans la catégorie des véhicules Cup historiques, les vainqueurs se sont succédé : Sebastian Glaser et Simon Willner se sont partagé la victoire pour la Porsche 911 génération 993, tandis que la catégorie dédiée à la génération 964 a vu Enzo Calderari

remporter la première course. Cependant, la légende du sport automobile suisse n'a pas pris le départ de la deuxième manche, permettant à Florian Schmidhuber de ravir la première place.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Même au Mugello, personne n'a pu devancer Felix Neuhofer dans le groupe GT3 Cup : prenant le départ des deux courses à la pole position, l'Autrichien courant sous écurie allemande a réalisé le meilleur temps au tour de chacune au volant de sa 911 GT3 Cup de 510 ch, ajoutant ainsi deux victoires incontestées à son palmarès. Il a ainsi remporté le maximum de 62 points comme lors de sa précédente performance sur le Red Bull Ring et a pris la tête du classement des pilotes de la catégorie 1 en détrônant le Britannique Jack Sherwood, qui était absent des courses italiennes.

La seconde place sur le circuit de Formule 1 de 5,245 kilomètres est revenue à Gregor Burkard. À l'issue de la première manche, le Suisse a devancé Christian Caramuscia, qui a pris la troisième place avec un retard de 0,183 seconde. Aux places suivantes : Sébastien Pidoux, « Gioga », Jan Klingelnberg et Simon Mathys.

Lors de la deuxième course, Burkard a eu pour adversaire Ilario Introna : l'Italien s'est élancé en septième position en raison de son jeu de pneus de course Michelin neufs suite à un défaut lors de la première manche. Ayant lui aussi dû recourir à ses pneus « joker », Burkard avait été rétrogradé en cinquième position. Le gain de traction ainsi obtenu lui a permis d'effectuer une remontée spectaculaire dès le premier tour et de prendre la deuxième place, juste derrière Neuhofer. Quant à Introna, il a atteint la troisième place à l'issue du cinquième tour pour terminer la course 0,690 seconde après Burkard. « Gioga » a pris la quatrième place devant Andreas Marti et Caramuscia.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch, Kevin Lattion s'est de nouveau baladé lors de ce Grand Prix italien : il s'est largement imposé devant David Dias à l'issue des deux courses. Lattion a pris les deux départs en pole position et y a réalisé les meilleurs temps au tour. Dias, qui a participé à tous les précédents week-ends de cette saison de la Porsche Sprint Challenge Suisse, reste néanmoins en tête du classement général de la catégorie 10.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Au Mugello, les pilotes des deux 911 GT3 R se sont partagé la victoire au classement général de la catégorie Open GT. Dès la première manche, Stephan Heim a fait sensation en prenant la tête de la course au volant de sa Porsche génération 991.2 développant jusqu'à 550 ch. Cependant, le Suisse a été devancé lors du huitième tour sur 18 par Patrick Dinkeldein et son modèle suivant atteignant 565 ch. Lors de la deuxième manche, Heim a repris du poil de la bête et a franchi la ligne d'arrivée en tête

sans être inquiété. Dinkeldein a dû se contenter d'une cinquième position, mais peut se réjouir de sa victoire au classement général dans sa catégorie.

Réservée aux 911 GT3 Cup avec ABS et contrôle de traction, la catégorie 21 affichait encore une compétition très rude avec 25 participants : rien que la première course s'est avérée riche en rebondissements avec de nombreux changements de leader. C'est finalement Marcus Graichen qui s'est imposé après avoir pris la tête au 13e tour à l'issue d'une époustouflante remontada depuis sa huitième position au départ. Il a ainsi devancé de 1,650 seconde l'Allemand Levin Gelf, qui s'est élancé en pole position, mais a perdu sa première place lors du neuvième tour. Outre Graichen, il a été dépassé par Sebastian Schmitt, qui est même parvenu à prendre la tête avant d'être rattrapé au 13e tour pour finalement terminer la course en 19e position. Nico Gründel s'est hissé à la troisième place devant Alessandro Cenedese et Eric Santos après son départ en 12e position.

Cela n'a pas été du goût de Schmitt, qui a pris sa revanche lors de la deuxième course de l'Open GT : occupant la quatrième place de sa catégorie au départ, il est rapidement remonté troisième avant d'arracher la deuxième place à Gründel à l'occasion du 13e et dernier tour. La première place de la catégorie est revenue à son compatriote Gelf, qui avait remporté les qualifications et est parvenu à conserver son avance jusqu'à la ligne d'arrivée. Cenedese a décroché la quatrième place avec une avance de 0,465 seconde sur Thomas Winkler. Viennent ensuite Stefan Kracht, qui a opéré une belle remontée depuis sa 17e place à l'issue des deux premiers tours, et Eric Santos, qui est passé de la neuvième à la septième place dans les tout derniers mètres. Parti en sixième position, Marcus Graichen a dû abandonner dès le premier tour, ce qui a permis à Gründel de reprendre la tête du classement des pilotes de la catégorie 21.

Wolfgang Triller s'est imposé dans chaque course de la catégorie 40 réservée aux Porsche 911 GT3 Cup de la génération 991.

Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Les véhicules historiques de championnat monomarque étaient eux aussi présents au Mugello à l'occasion de deux sprints dans le cadre de la Porsche Sports Cup Suisse. La première course dédiée aux plus anciennes 911 Cup de la génération 964 a été remportée par Enzo Calderari : la légende du sport automobile suisse a pris la tête devant Florian Schmidhuber lors du premier tour et a passé la ligne d'arrivée avec presque dix secondes d'écart. Schmidhuber s'est élancé à la pole position de la catégorie et est arrivé deuxième devant Charles von Faber-Castell. Il a remporté la deuxième course, Calderari n'ayant pas pris le départ.

Dès la première course dédiée aux Porsche 911 génération 993, Schorsch Wörle est apparu comme favori : parti en pole position, il est resté en tête du peloton de six véhicules jusqu'au 14e des 18 tours. Cependant, il a dû abandonner prématurément et se contenter d'une cinquième place. La victoire est finalement revenue à Sebastian Glaser, qui a devancé Simon Willner de 1,016 seconde. Judd Schreiber et Fabian Frohne sont arrivés bien après. La deuxième course a été remportée par Willner avec une

avance de 7,857 secondes sur Glaser. Schreiber et Frohne ont conservé leurs troisième et quatrième places.

Dans la catégorie 39 ouverte aux véhicules Cup modifiés avec moteurs Boxer refroidis par air, c'est Ivan Reggiani qui a décroché la première place de chaque course.

Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse, déclare : « Au Mugello également, chaque groupe et catégorie de sportives, historiques comme modernes, nous a permis de vivre de nouveaux moments exceptionnels dans une atmosphère aussi professionnelle que conviviale. C'est exactement ça, la Porsche Sports Cup Suisse. »

Le sixième et dernier week-end de compétition de la saison actuelle de la Porsche Sports Cup Suisse se déroulera du 22 au 24 octobre au Misano World Circuit Marco Simoncelli, également en Italie, avec au programme un double sprint et une course nocturne de deux heures.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-mugello-43368.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c4b6382e-7e23-4a69-8a3b-7452b0ba2c66.zip