



Reto en grava para hombre y máquina

04/03/2023 Porsche acompañó al ciclista alemán Florian Nowak en su intento de establecer un nuevo récord en las Dolomitas (Italia). El Porsche Taycan Cross Turismo fue un fiel compañero en sus preparativos.

5:00 de la mañana, estación base en Plan de Corones (Italia). Florian Nowak se prepara junto al Taycan Cross Turismo en el estacionamiento del teleférico de Plan de Corones. El sol todavía está demasiado bajo en el cielo para bañar las cimas de las montañas circundantes con una luz cálida o para aniquilar el frío de esta mañana de principios del otoño boreal. El ciclista profesional está a punto de enfrentarse a un desafío de prueba en solitario: establecer el tiempo más rápido conocido (FKT, por sus iniciais en inglés) en Plan de Corones.

El FKT es una forma de competencia que se convirtió en el punto de referencia cada vez más popular en el mundo del ciclismo durante la cuarentena obligatoria por el coronavirus. Con las carreras canceladas, los deportistas buscaron una forma alternativa de competencia y Nowak no fue la excepción.

El Taycan Cross Turismo, compañero de exploración de confianza

"Porsche fue un socio importante en la búsqueda de una ruta y mis preparativos para el intento de récord en Plan de Corones", dijo Nowak. Inspirado en la versatilidad de una bicicleta de montaña para la grava, el Taycan 4 Cross Turismo fue la pareja ideal para los diferentes tramos de la ruta en Plan de Corones. "El modo Gravel, en particular, fue perfecto durante los preparativos y las revisiones del camino elegido", dijo Nowak. "En un proyecto como este, no se puede dejar nada al azar y hay que conocer el recorrido al dedillo. Así que más allá de mis recorridos de prueba en la bicicleta, era extremadamente importante para mí tener un socio automovilístico confiable y versátil a mi lado".

Cuando el conductor selecciona el modo Gravel del Taycan Cross Turismo, las características del acelerador se adaptan especialmente en términos de entrega de potencia y precisión de control para satisfacer las demandas de conducción en terrenos sueltos. Al mismo tiempo, la distribución del par se optimiza para una máxima tracción en superficies en mal estado cuando se avanza a velocidades más bajas, lo que resultó ser una gran ventaja, especialmente en las secciones de grava más empinadas de Plan de Corones, que tiene pendientes de hasta el 25 por ciento de inclinación.

"Pude recopilar mucha información en el automóvil y ponerla en uso en mis rodadas en bicicleta", dijo Nowak. "Después de la planificación del recorrido, hice la ruta dos veces en el auto eléctrico para asegurarme de que fuera perfecta. No solo conocía cada curva, sino también los puntos críticos en las subidas empinadas y en los descensos técnicos, lo que me permitió coordinar de manera óptima no solo la configuración de mi bicicleta, sino también mi plan de alimentación, mi ropa y mi programa de entrenamiento".

Una carrera contra el reloj

Volviendo al día del intento de récord, a las 7:30 en punto de la mañana. No hay espectadores ni salidas oficiales, solo un único ciclista que se embarca en una búsqueda para probar sus límites. Es una carrera de un solo hombre contrarreloj. Los detalles de la ruta memorizados se convierten en hitos que debe alcanzar, subidas empinadas para conquistar y descensos técnicos para dominar con absoluta concentración.

"Opté por una nueva ruta para establecer el FKT y no por una en la que alguien más ya había publicado un mejor tiempo", dijo Nowak. "Me pareció más inspirador. Ya conocía bien la zona por esquiar en ella antes y quería explorarla un poco más". No solo eso, sino que esta famosa cumbre italiana ha albergado dos veces finales de etapa de montaña del Giro d'Italia.

Alcanzando la cima

"El Plan de Corones es única entre las cumbres alpinas", dijo Nowak. "Es relativamente baja en

comparación con otras montañas y ha sido inteligentemente convertida en un patio de recreo al aire libre que atrae a los amantes de la naturaleza tanto en verano como en invierno". Esta montaña también es conocida por la extraordinaria arquitectura del Museo de Fotografía de Montaña LUMEN y el Museo de Montaña Messner. Pero Nowak los ha dejado a su paso rápidamente.

Con una mirada de determinación férrea, se arremanga y sale disparado montaña abajo para llegar a su destino. "Aquí nuevamente, lo que aprendí de las pruebas de manejo fue crucial porque las zonas de frenado las tomé casi exactamente que con el Taycan", dijo.

Mientras la multitud de turistas austriacos y alemanes más madrugadores se dirigía hacia Plan de Corones en la góndola del teleférico, Nowak llegó a toda velocidad hasta la meta y estableció su FKT. Se sacudió los brazos cubiertos de sudor y suciedad. El cronómetro marcó 2:49:06. Un tiempo que ahora es un nuevo reto para todos los demás ciclistas.

El deseo interno por mejorar

Una sonrisa fugaz cruzó el rostro de Nowak mientras pensaba en lo que acaba de lograr. No había multitudes que lo animaran ni ceremonias de premiación, solo unas pocas personas en la terraza de un café cerca del lugar donde trazó su línea de meta. Pero eso es exactamente lo que lo atrae de quienes intentan marcar los FKT: el deseo interior por mejorar. "Mi lema es que estás a cargo de tu propia historia y decides por ti mismo cómo, dónde y cuándo montar", dijo. "Sí, sientes la satisfacción de haber establecido un FKT. Pero eso solo te lleva a pensar en la siguiente meta en la que vas a dar todo de ti".

Información

Fotos de Phil Gale.

Consumption data

Taycan 4 Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/235469_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2023/deportes-estilo-de-vida/PLA-porsche-ciclista-ciclomontanista-florian-nowak-taycan-cross-turismo-dolomitas-italia-31376.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c4affec5-1848-4f1c-98e4-4472dcae3c23.zip>