

IMSA: victoria de Porsche en la categoría GTD-Pro y podio con el 963

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/03/2023 El Porsche 963 se quedó a las puertas de conseguir su primer triunfo en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar debido a un accidente. En su lucha por la victoria absoluta, Mathieu Jaminet, en el coche nº 6, y Felipe Nasr, en el nº 7, chocaron con un Acura a solo 18 minutos del final de la carrera de 12 horas.

Afortunadamente, los pilotos salieron ilesos. El prototipo híbrido compartido por el francés Jaminet, el británico Nick Tandy y el estadounidense Dane Cameron, quedó tercero en la categoría GTP. En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente Pfaff Motorsports logró la primera victoria para el nuevo Porsche 911 GT3 R.

La 71ª edición de la carrera clásica de resistencia de Florida (EE. UU.) estuvo repleta de emoción. A pesar de los numerosos contratiempos debidos a colisiones, penalizaciones y pequeños problemas técnicos, los dos 963 de Porsche Penske Motorsport estaban rodando en los puestos de cabeza en la fase decisiva. Tras la duodécima y última bandera amarilla, la prueba recibió luz verde para el esprint final de 30 minutos. Los dos nuevos prototipos híbridos de Weissach peleaban con el Acura nº 10 cuando Jaminet y su rival Filipe Albuquerque (Portugal) colisionaron. Ambos coches se deslizaron fuera de control sobre la hierba. Felipe Nasr no pudo evitar el caos resultante y, sin tener culpa alguna, golpeó el Porsche 963 de su compañero de marca. Todos los pilotos salieron ilesos del accidente.

“En primer lugar, me siento aliviado de que todos los pilotos hayan salido ilesos. Estuvimos muy cerca de conseguir nuestro primer triunfo con el Porsche 963”, comenta Thomas Laudenbach. El Vicepresidente de Porsche Motorsport explica: “Hoy hemos demostrado que somos capaces de conseguir victorias absolutas en el Campeonato IMSA. Ganar en Sebring habría sido una gran recompensa por el duro trabajo de todos. Queremos resarcirnos lo antes posible. A pesar de la apasionante y tensa lucha en Florida, no debemos olvidar una cosa: hay deberes por hacer para mejorar el rendimiento del vehículo y la parte operativa del equipo. ¡Enhorabuena a Pfaff Motorsports por ganar la categoría GTD-Pro!”.

“Me gustaría felicitar a nuestro equipo. El coche recorrió una larga distancia prácticamente sin contratiempos técnicos”, comentó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Al igual que en la carrera de ayer del WEC, no tuvimos ningún fallo en los componentes y hay que agradecérselo a nuestros proveedores, especialmente al del chasis, Multimatic. Hoy hemos demostrado que podemos conseguir cualquier cosa en el IMSA con nuestro nuevo Porsche 963. Tenemos una buena plataforma con un gran potencial. Nos sentimos confiados de cara al futuro porque ahora sabemos que podemos ganar”.

El Porsche 911 GT3 R de Pfaff Motorsports gana la categoría GTD-Pro

La carrera en la categoría GTD-Pro no fue menos emocionante que la batalla por la victoria absoluta en Sebring. Hasta la última fase de coche de seguridad, el liderato cambió cada media hora. Con un trabajo de equipo impecable, una estrategia perfecta y una gran actuación de los pilotos, Pfaff Motorsports logró su primera victoria con el nuevo Porsche 911 GT3 R. El austriaco Klaus Bachler y el francés Patrick Pilet fueron respaldados en esta carrera de 12 horas por el piloto oficial Laurens Vanthoor (Bélgica), que había estado al volante del Porsche 963 en el WEC el día anterior, y ganaron con solo 2,7 segundos de ventaja.

En la categoría GTD, en la que pilotos profesionales comparten el volante con *amateurs* , el nuevo equipo cliente de GT3 Kelly-Moss with Riley ofreció un espectáculo impresionante. El francés Julien Andlauer se hizo con el tercer puesto en un emocionante final y lo celebró junto a sus compañeros David Brule y Alec Udell (ambos estadounidenses). El coche gemelo y los dos 911 GT3 R de Wright

Motorsports terminaron sexto, séptimo y octavo. El 911 verde brillante "Rexy" de AO Racing acabó decimosexto en GTD.

La tercera prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar tendrá lugar el 15 de abril en las calles de la ciudad portuaria californiana de Long Beach.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6):"Me gustaría pedir disculpas a todos por el accidente. Lamentablemente, a veces pueden ocurrir incidentes de este tipo. Quise ir a por todas y aprovechar un pequeño hueco, pero por desgracia el resultado fue una gran colisión. Mi compañero Felipe no tuvo nada que ver, pero también se vio perjudicado. Fue mala suerte. Como consecuencia de esto, una gran carrera tuvo un final terrible. Quiero centrarme en los aspectos positivos: el equipo hizo un trabajo fantástico y el coche fue muy competitivo".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 7):"Es una pena que esta carrera haya terminado así. Nuestros dos Porsche 963 podrían haber acabado en el podio, pero llegó el accidente. Ha sido una cadena de acontecimientos muy desafortunada. No obstante, debemos decir que nuestro equipo ha hecho un gran trabajo. Hemos demostrado claramente nuestro potencial e intentaremos convertirlo en nuestra primera victoria en Long Beach".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 9):"Realmente no tengo palabras. Ayer perdí el control del coche por un pequeño error y acabé contra las barreras. Fue duro para el equipo y también para mí, porque es lo peor que puede pasar en una sesión de calificación. Pero los mecánicos hicieron un trabajo increíble y arreglaron el vehículo. Me ha encantado poder volver a correr hoy. Hemos seguido una estrategia que ha funcionado a la perfección. El equipo es muy bueno en estas cosas. No nos hemos permitido ningún margen de error y hemos ganado las 12 Horas de Sebring. Es toda una montaña rusa de emociones...".

Julien Andlauer (Porsche 911 GT3 R nº 92):"Para ser sincero, hoy no habríamos apostado por un podio. La lucha fue muy reñida, con 20 coches realmente competitivos en nuestra categoría; cualquiera que acabara entre los 10 primeros podría haber ganado. Pero nunca nos rendimos, ni siquiera cuando íbamos dos vueltas por detrás. Eso marcó la diferencia. Gracias a nuestra gran estrategia y a las decisiones acertadas en *boxes* conseguimos remontar. Por eso estoy muy contento con este podio. El Porsche 911 GT3 R ha ido como un cohete, aunque nos ha faltado un poco para alcanzar al BMW. Hubo algunos duelos muy duros, con contacto. A veces adelantábamos a dos o tres coches a la vez por la hierba. Pero casi siempre fue justo. Es un resultado merecido porque todo el mundo ha trabajado duro para conseguirlo. No creo que hoy pudiéramos haberlo hecho mejor".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP

1. Derani/Sims/Aitken (BR/GB/GB), Cadillac nº 31, 322 vueltas
2. Yelloly/De Philippi/Derani (GB/EE. UU./BR), BMW M Hybrid V8 nº 25, 322 vueltas
3. Tandy/Jaminet/Cameron (GB/FR/EE. UU.), Porsche 963 nº 6, 315 vueltas 6. Campbell/Nasr/Christensen (AUSTRALIA/BR/DIN), Porsche 963 nº 7, 315 vueltas

Categoría GTD-Pro 1. Bachler/Pilet/Vanthoor (AUSTRIA/FR/B), Porsche 911 GT3 R nº 9, 303 vueltas
2. Hawksworth/Barnicoat/Kirkwood (GB/GB/EE. UU.), Lexus nº 14, 303 vueltas
3. Juncadella/Gounon/Engel (ESP/FR/DIN), Mercedes-AMG nº 79, 303 vueltas

Categoría GTD
1. Sellers/Snow/Lewis (EE. UU./EE. UU./EE. UU.), BMW M4 GT3 nº 1, 301 vueltas
2. Gallagher/Foley/Dinan (EE. UU./ EE. UU./ EE. UU.), BMW M4 GT3 nº 96, 301 vueltas
3. Brule/Udell/Andlauer (EE. UU./ EE. UU./FR), Porsche 911 GT3 R nº 92, 301 vueltas 6. Hardwick/Heylen/Robichon (EE. UU./BEL/CAN), Porsche 911 GT3 R nº 16, 301 vueltas 7. Metni/van Berlo/Evans (EE. UU./HOL/NZ), Porsche 911 GT3 R nº 91, 301 vueltas 8. Brynjolfsson/Hindman/Root (EE. UU./ EE. UU./ EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 77, 301 vueltas 16. Hyett/Jeannette/Priaulx (EE. UU./ EE. UU./GB), Porsche 911 GT3 R nº 80, 285 vueltas

Clasificación completa de la carrera en: http://imsa.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/237641_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-12-horas-sebring-30996.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c472c340-559b-4b56-b630-63db8faa8fac.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart