



Match ball a segno: Jean-Paul von Burg conquista la GT3 Cup Challenge

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

28/10/2019 Sesta tappa della Porsche GT3 Cup Challenge e della Porsche Sports Cup Suisse

Gioco, partita e trionfo: il vecchio campione Jean-Paul von Burg ha vinto la Porsche GT3 Cup Challenge della Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) grazie all'eccellente primo posto nella prima delle due gare sprint sul tracciato del World Circuit Marco Simoncelli. Il veterano ha prevalso contro il suo sfidante appena diciottenne, Antonio Teixeira, che al volante della 911 GT3 Cup si è preso subito una piccola rivincita, aggiudicandosi la seconda gara sprint. Nella classe assai combattuta della Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport all'interno della PSCS è stato incoronato come nuovo campione Linus Diener, malgrado il suo avversario Laurent Misbach conquistando il massimo dei punti a Misano abbia provato

di tutto per contendergli ancora il titolo. Nella Porsche Driver's Challenge Suisse (PDC), Andreas Ritzi ha festeggiato la sua terza vittoria di fila e Massimo Salamanca la conquista del campionato. Nella gara notturna di due ore – momento culminante e conclusione della stagione PSCS – la coppia Paul Kasper/Martin Ragginger ha trionfato su una 911 GT3 Cup davanti a Benno Oertig e Vincent Capillaire su 911 GT2 RS CS con condizioni meteo da fine estate.

Porsche GT3 Cup Challenge

Nella Porsche GT3 Cup Challenge (GT3CC) di quest'anno il pilota più esperto è stato in grado di imporsi nel duello tra giovinezza ed esperienza: Jean-Paul von Burg si è aggiudicato subito il primo match ball sul World Circuit Marco Simoncelli e ha deciso il campionato a suo favore per la nona volta con una meritata vittoria nella prima gara sprint. Con la sua Porsche 911 GT3 Cup, von Burg è partito in pole position dopo il giro di qualifica più veloce, tagliando il traguardo come nuovo campione con un margine di 3,423 secondi davanti a Dominik Fischli. Il terzo posto è andato ad Andreas Corradina che aveva superato Fischli nella fase iniziale, cedendo però nuovamente la posizione al settimo giro. Ad Antonio Teixeira, che prima del sesto e ultimo fine settimana della GT3CC poteva ancora contare su qualche possibilità di conquistare il titolo, è rimasto solo il quarto posto. Il diciottenne – sponsorizzato dalla Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS) e dalla Porsche Schweiz AG – aveva infranto i limiti del tracciato in qualifica, pertanto gli era stato annullato il giro più veloce.

Se la prima gara è stata relativamente tranquilla, la seconda gara di 15 giri ha avuto uno svolgimento molto più vivace – e questa volta il grande vincitore è stato proprio Antonio Teixeira. All'inizio, von Burg è stato in grado di mettere nuovamente a frutto la sua pole position mantenendo la testa della corsa, ma al sesto giro un testacoda gli è costato ben cinque posizioni. Il recupero successivo lo ha portato a superare nuovamente Gregor Burkard. Tuttavia, il duello con Andreas Corradina per il quarto posto è andato storto. Mentre la gara di Corradina è finita, von Burg si è ritrovato al nono posto e gli è stata pure comminata una penalità di 30 secondi.

Teixeira, che si era fatto montare due pneumatici slick nuovi e quindi era dovuto partire dalla settima posizione, ne ha tratto vantaggio. Di lì in poi, il talento emergente ha risalito posizione su posizione e, a metà corsa, si ritrovava già al secondo posto, alle spalle del leader Dominik Fischli. L'attacco all'ultimo giro è riuscito e Teixeira ha coronato l'anno del suo debutto nella GT3CC con la quinta vittoria. Fischli ha consolidato la propria terza posizione nella classifica piloti con il secondo posto. A Misano è salito sul podio anche Rolf Reding, che così ha vinto ancora una volta la classifica dedicata al modello precedente della 911 GT3 Cup.

«La prima gara, con pole position, vittoria finale e giro più veloce, è stata perfetta ed è bastata per il titolo», ha dichiarato Jean-Paul von Burg. «Ero in testa anche nella seconda gara sprint, finché a causa di pneumatici troppo consumati non ho forzato troppo i freni sulle ruote posteriori e mi sono girato. Il recupero si è concluso purtroppo con un contatto involontario e mi dispiace molto per Andreas Corradina. Ad ogni modo, il 2019 è stata una stagione molto buona con molti piloti forti. Lavorare insieme al mio allenatore Norbert Siedler e ad AntPerformance mi ha permesso di migliorare costantemente».

Porsche Sports Cup Suisse

Il nuovo campione nella classe Cayman GT4 Clubsport della Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) è Linus Diener. A Misano il suo principale concorrente Laurent Misbach non è riuscito a impensierirlo neppure con un weekend degno del Grande Slam. Sul circuito di 4,226 chilometri Misbach ha corso le due gare sprint in modo perfetto. Con la sua Porsche 718 GT4 si è assicurato la pole position in qualifica, ha ottenuto due vittorie incontrastate e ha anche segnato il giro più veloce in corsa. Così ha raccolto ben 79 punti validi per il campionato, il massimo possibile. Diener ha però gestito con intelligenza il proprio vantaggio di 30 punti, tenendosi fuori da tutte le schermaglie in gara, ma è giunto comunque ogni volta secondo dietro a Misbach, assicurandosi pertanto il titolo.

Per Marcel Wagner, tutte le residue speranze nel campionato sono finite già al secondo giro della gara sprint: si è scontrato con Emmanuel Bello che lo precedeva in partenza ed entrambi hanno dovuto lasciare la corsa. Questo ha favorito Amedeo Pampanini che si è potuto issare direttamente dal quinto al terzo posto, dal quale poi è partito anche nella seconda gara, risalendo nuovamente sul podio. Grazie a questa brillante prestazione, Pampanini è risalito in classifica piloti fino al quarto posto dietro a Wagner.

Anche Thomas Brauch, passato dall'ottavo al quarto posto, è partito forte nella prima gara. La prestazione più notevole, tuttavia, è arrivata da Paul Surand che ha affrontato la gara sprint di 15 giri partendo dal 22° e ultimo posto, ma con grande spirito combattivo ha risalito il gruppo, terminando ottavo.

In gara 2 Surand è poi avanzato fino al quinto posto, ma è stato successivamente declassato al settimo per una penalità sportiva di dieci secondi. Mentre in testa Misbach, Diener e Pampanini si sono spartiti fra loro i tre gradini del podio, Patrick Schetty ha tagliato il traguardo in quarta posizione, ad appena 0,356 secondi dal podio. Francesco Fenici, giunto quinto, ha vinto nuovamente la classifica di classe per il modello precedente della Cayman GT4 CS davanti a Giacomo Riva. Thomas Brauch, quarto al via, ha perso molte posizioni al primo giro e ha dovuto accontentarsi dell'ottavo posto.

«È stata una corsa controllata pensando al campionato, su una pista che non conoscevo ancora», ha dichiarato il vincitore del titolo Cayman GT4, Linus Diener. «Nella prima gara, non volevo rischiare un incidente e sono avanzato in seconda posizione quando le macchine davanti a me si sono scontrate. Anche nella seconda gara, sapevo che non aveva senso attaccare e ho giocato sul sicuro. Ne è valsa la pena, ora la gioia è enorme».

Porsche Driver's Challenge

Nonostante un forte slancio finale nella seconda metà della stagione, Andreas Ritzi ha dovuto accontentarsi del secondo posto nella Porsche Driver's Challenge (PDC) alle spalle di Massimo Salamanca. Ritzi, il più veloce nelle qualifiche, ha offerto anche a Misano le prestazioni più costanti, come già al Mugello e a Digione: nei suoi dieci giri validi per la classifica si è concesso con la sua Porsche 911 GT3 RS solo una deviazione cumulativa di 2,13 secondi dal proprio tempo medio. Al nono giro gli è inoltre riuscito il capolavoro di riprodurre al millesimo la sua media di 1 minuto e 53,31 secondi. Tuttavia, il titolo è andato a Salamanca – anche lui in pista con una 911 GT3 RS – che sul World Circuit Marco Simoncelli ha conquistato il secondo posto nella competizione di regolarità,

guadagnando un totale di otto punti aggiuntivi per il secondo miglior tempo sul giro sia in qualifica che in gara. Xavier Penalba è stato il più veloce in assoluto in 1 minuto e 50,60 secondi su un'altra 911 GT3 RS. Le posizioni di rincalzo nel campionato, dal terzo al quinto posto, sono andate a Robert Schwaller, Daniel Bütler e al campione dell'anno precedente Peter Gafner davanti a Peter Meister e Sandra Auer.

Gara endurance notturna di due ore

La corsa endurance notturna di due ore completa ogni anno la Porsche Sports Cup Suisse come evento culminante. Sebbene non valga né per la GT3CC né per il campionato Cayman GT4 Clubsport, a Misano ha suscitato molto interesse anche tra i piloti professionisti, con un totale di 34 vetture partecipanti. La classifica generale e quindi anche la prima posizione nella classe GT3CC è stata vinta dopo 63 giri dalla coppia Paul Kasper/Martin Ragginger che ha prevalso con la propria 911 GT3 Cup sulla 911 GT2 RS Clubsport di Benno Oertig e Vincent Capillaire. Il terzo posto è andato a Beat Ganz/Luca Leinemann su una 911 GT3 Cup davanti a Gabriele Rindone e Dean Neuls che in precedenza si erano contesi le prime due posizioni nella Porsche Sports Cup Suisse con un acceso duello vinto per 0,6 secondi da Rindone. Il campionato della Porsche 718 Cayman GT4 è stato appannaggio di Francesco Fenici/Max Busnelli che con il modello dell'anno precedente hanno battuto Linus Diener, neo campione appena incoronato. Diener era affiancato nell'abitacolo da Mauro Calamia. Per la 718 Cayman GT4 condotta da Laurent Misbach, Emmanuel Bello e dal campione GT4 dell'anno scorso Léonard Rendulic, la gara di due ore è finita invece poco dopo la partenza.

«A Misano si è conclusa con successo una lunga e fortunata stagione che ha trovato dei degni campioni in Jean-Paul von Burg, Linus Diener e Massimo Salamanca», ha dichiarato Xavier Penalba della Federazione Porsche Club Svizzeri. «L'annata 2019 ha dimostrato ancora una volta che le diverse serie da corsa si stanno sviluppando egregiamente anche dal punto di vista sportivo e riscuotono grande interesse con un numero sempre crescente di partenti. Ringraziamo di cuore tutti i team e i partecipanti e non vediamo l'ora che arrivi la stagione 2020».

Immagini e ulteriori informazioni sulla Porsche GT3 Cup Challenge e sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch> per i giornalisti.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente:

<https://www.picdrop.de/deckbarphotographie/WpqPcBuVaz>

Password: scs_misano_2019

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2019/10/match-ball-a-segno-jean-paul-von-burg-conquista-la-gt3-cup-challenge.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c427dc29-47f0-47b3-bec6-2385cdda1582.zip>